grootbeeld magazine

Een uitgave van GP Groot



Eerste NXT PowerPark geopend

Beveiligd laadplein voor elektrische vrachtwagens in Alkmaar

Onze financieel directeur: Winnaar CFO Award Familiebedrijf 2026

Van vergeten grond naar park vol leven en groen

Zorg en infra in balans: unieke bouwuitdaging

Van afval naar grondstof: zo werkt het Impact programma

Inhoudsopgave

6
Slakvrij gebonden menggranulaat:
betrouwbare en toekomstbestendige oplossing voor de infrasector



16
Duurzame waarde creëren vraagt om een lange adem
Aan het woord Ilse Oud, financieel directeur GP Groot groep





10
Eerste NXT PowerPark geopend
Beveiligd laadplein voor elektrische vrachtwagens in Alkmaar

Onze advertenties:

14 Wat zit er in jouw restafval?
22 Circulair in Bedrijf: ontdek het Impact programma
33 Gladheidsbestrijding: GP Groot houdt wegen en bedrijfsterreinen sneeuwvrij
46 Bonton. Draag 100% bij aan een wereld zonder afval
52 GP Groot energie: onze activiteiten

24
HR Manager Jessica Strijbis:
“Goed werkgeverschap begint bij oprechte aandacht”



8 **Uit het restafval halen wat er nog in zit:** Ruud Dekker legt uit hoe het werkt

12 **Zorg en infra in balans:** een unieke bouwuitdaging

18 **Van afval naar grondstof:** zo werkt het Impact programma

20 **Huiswaarderbrugpark Alkmaar:** park vol leven en groen

28 **Sloop aan de Picassolaan:** maximaal hergebruik

32 **Waste Assist:** NNRD helpt bij afvalscheiden

34 **Flora Campus Westland:** meewerken aan gebiedsontwikkeling



30
Van pakketdienst
tot internationaal transportbedrijf

36 **Ons Tweede Thuis:** hulp bij minder afval bij 80 zorglocaties

38 **Kennemer Duincampings:** slim laadbeheer met NXT Mobility

40 **Groenadvies Amsterdam:** zorg voor behoud bomen

42 **Bnext.nl: van afvalcijfers** naar keuzes die je écht verder helpen

44 **Infra Light Engineering:** bio-adaptieve verlichting in Noord-Holland

47 **Betonnen dakpannen** krijgen een nieuw leven

50 **De bedrijven van de GP Groot groep**

Grootbeeld magazine Jaargang 34 – 2026/2027 – hardcopy

Eindredactie
GP Groot - afdeling Marketing & Communicatie

Ontwerp en realisatie
Sixtyseven Communicatie, Beverwijk

Tekstproductie
GP Groot, The Beach House Communications, Huizen

Fotografie
GP Groot, Sortiva, HB Adviesbureau (art impressions en fotografie), ILE, NNRD, Visser ATR, Gebiedsmanagers, Erik Boschman Fotografie & Film, Daniel Wenzel Fotografie, Ons Tweede Thuis (OTT), stockfotografie.

Online Grootbeeld magazine
gpgroot.nl/brochures

Drukwerk en oplage
Drukkerij Huighaverlag, Wormerveer

Oplage: 5.000 exemplaren

Verspreiding in controlled circulation
Nic Oud Direct Mail, Heerhugowaard. Grootbeeld wordt verzonden in Biosiel, gemaakt van hernieuwbare grondstof en volledig recyclebaar.

Meer informatie
Voor meer informatie kun je contact opnemen met de afdeling Marketing & Communicatie, telefoon 088 472 10 42

gpgroot.nl

FSC www.fsc.org MIX Papier | Ondersteunt verantwoord bosbeheer FSC® C023370



Circulaire economie | Energietransitie | Klimaatbestendige leefomgeving

Blijven bewegen in een veranderende wereld

Er is in een jaar tijd veel veranderd in de wereld om ons heen. Ontwikkelingen op de energiemarkt, nieuwe wet- en regelgeving, vrachtwagenheffing, sterk wisselende prijzen en technologische veranderingen hebben invloed op vrijwel alle markten waarin we actief zijn. En veel van die ontwikkelingen zullen de komende jaren alleen maar verder doorzetten.

Onze focus blijft op de energietransitie. De onzekerheid rond brandstofprijzen en -beschikbaarheid heeft het afgelopen jaar opnieuw laten zien hoe afhankelijk we nog zijn van fossiele brandstoffen. Tegelijkertijd zien we dat elektrificatie hierdoor een extra boost krijgt. Ook bij GP Groot zetten we daarin grote stappen. Zo breiden we onze elektrische vloot verder uit en investeren we volop in de nodige laadinfrastructuur. Op het NXT PowerPark op bedrijventerrein Boekelermeer in Alkmaar zijn inmiddels de eerste achttien laadplaatsen in gebruik en er zullen er nog eens achttien bij komen.

Ook binnen de circulaire economie komt er veel op ons af. De belasting op afvalverbranding gaat de komende jaren fors omhoog. Dat maakt het nog belangrijker om afvalstromen goed te scheiden en zo veel mogelijk materialen opnieuw als grondstof te benutten. We investeren daarom verder in onze scheidingsinstallaties en kijken daarnaast samen met onze klanten waar we nog beter afval aan de bron kunnen scheiden. Hoe minder restafval er uiteindelijk overblijft, hoe beter.

Ons derde aandachtsgebied, een klimaatbestendige leefomgeving, blijft eveneens volop in beweging. De impact van klimaatverandering vraagt steeds meer aandacht. Bij de ontwikkeling van nieuwe woonwijken en binnenstedelijke gebieden adviseren we gemeenten daarom over waterberging en andere maatregelen die helpen om onze leefomgeving beter in te richten op bijvoorbeeld extreme droogte en wateroverlast.

Tot slot speelt technologie een steeds grotere rol in hoe we ons werk doen. Het afgelopen jaar hebben we ons AI-programma verder uitgebouwd. AI wordt binnen GP Groot inmiddels op verschillende manieren ingezet: van het herkennen en scheiden van materialen in onze recyclinginstallaties, tot het verbeteren van rapportages aan klanten. Daarbij kijken we steeds waar technologie ons kan helpen onze processen slimmer te organiseren en onze dienstverlening verder te verbeteren.

Het is duidelijk dat de wereld om ons heen in beweging blijft en hoewel dat soms onzekerheden met zich meebrengt, biedt het tegelijkertijd ook nieuwe kansen. Bij GP Groot blijven we daarom vooruitkijken: welke ontwikkelingen komen eraan, wat betekenen die voor onze activiteiten en hoe kunnen we daarop inspelen?

In deze editie van Grootbeeld lees je hoe we daar in de praktijk mee bezig zijn. Over projecten die we samen met klanten en partners realiseren, ontwikkelingen binnen onze verschillende bedrijfsonderdelen en de stappen die we zetten richting de toekomst.

Er gebeurt genoeg om over te vertellen. Ik hoop dat deze editie je daar een mooi beeld van geeft.

André Koopman
Algemeen directeur GP Groot

Slakvrij gebonden menggranulaat: betrouwbare en toekomst-bestendige oplossing voor de infrasector

De infrasector staat voor een uitdaging nu er steeds meer discussie is over het gebruik van staalslakken in hydraulisch menggranulaat. GP Groot inzameling en recycling introduceert daarom slakvrij gebonden menggranulaat 0-31,5: een innovatief product dat inspeelt op de groeiende onzekerheid rondom het gebruik van staalslakken in wegverhardingen. Het is een volwaardige vervanging van hydraulisch menggranulaat waarin LD-mix (op basis van staalslak) als bindmiddel wordt gebruikt en biedt aannemers, opdrachtgevers en wegbeheerders daarmee een duurzaam én betrouwbaar alternatief.

Slakvrij alternatief voor hydraulisch menggranulaat

De markt voor menggranulaat verandert snel. Nieuwe wet- en regelgeving, hogere hergebruikdoelstellingen, strengere kwaliteits- en milieunormen en de beperkte beschikbaarheid van grondstoffen maken dat traditionele oplossingen niet langer vanzelfsprekend zijn.

Voor wegfundatie zijn binding en stevigheid belangrijk. Daarom wordt vaak LD-mix, een bindmiddel op basis van staalslak en gegranuleerde hoogovenslak, aan menggranulaat toegevoegd. Door de landelijke discussie over staalslakken staat die oplossing steeds meer onder druk. Dat zorgt voor onzekerheid in projecten, aanbestedingen en vergunningstrajecten. Een slakvrij alternatief biedt hier uitkomst: dezelfde toepasbaarheid, zonder de risico's en discussie rondom staalslakken.

Duidelijk alternatief zonder concessies

"Waar de LD-mix normaal voor binding zorgt, neemt in ons product de fijne betonfractie dit over. Zo krijg je dezelfde toepasbaarheid, zonder de risico's en discussie rondom staalslakken", vertelt Daniëlle Groen, commercieel manager GP Groot recycling: "De markt vraagt om zekerheid. Aannemers en wegbeheerders willen weten waar ze aan toe zijn, ook op de lange termijn. Met ons slakvrije gebonden menggranulaat bieden we die zekerheid: een product dat presteert, voldoet aan de eisen én toekomstbestendig is."

Onafhankelijk getoetst

Betrouwbaarheid is essentieel in de infrasector. Daarom is ons gebonden menggranulaat 0-31,5 (slakvrij) onafhankelijk onderzocht door ingenieursbureau Mol. Zij hebben getest hoe sterk en stabiel het materiaal is, zowel direct na aanleg als na verloop van tijd. Menggranulaat moet volgens de norm na 28 dagen fors sterker worden. Voor hydraulisch menggranulaat ligt die eis nog hoger. De metingen laten zien dat het slakvrije gebonden menggranulaat ruim boven de eisen presteert die de norm (BRL 2506-1) stelt aan draagkracht en sterktegroei.

Slimme inzet van bestaande materialen

De innovatie zit in het optimaal benutten van bestaande reststromen. Bij betonrecycling komt een fijne fractie (een soort betonzand) vrij, die traditioneel beperkt wordt toegepast. Deze ongewassen fractie bevat echter nog cementdeeltjes, die zorgen voor een natuurlijke bindende werking.

"Door deze eigenschap gericht in te zetten, creëren we een gebonden werkend menggranulaat zonder gebruik van slakken. Voor de eindgebruiker betekent dit een stabiele, betrouwbare funderingslaag die perfect aansluit bij circulaire ambities", vertelt Jerry van Alphen, operationeel manager & manager puinrecycling bij Sortiva, een dochteronderneming van HVC en GP Groot.

Een stap vooruit voor een circulaire infrasector

Met het slakvrije gebonden menggranulaat zet GP Groot inzameling en recycling een belangrijke stap richting een meer toekomstbestendige en circulaire infrasector. Het product combineert technische prestaties met maatschappelijke acceptatie en sluit naadloos aan op de veranderende eisen binnen de markt.

Meer weten over gebonden menggranulaat 0-31,5 (slakvrij)? Neem contact op met Daniëlle Groen via 088 472 10 80 of mail naar recycling@gpgroot.nl



Praktische voordelen voor de infrasector

- Geen slakken, geen discussie: voorkomt risico's in aanbesteding, vergunning en toepassing
- Constante kwaliteit: voorspelbaar gedrag in funderingen en verhardingen
- Direct toepasbaar: geschikt voor wegenbouw, terreinen en andere infrastructuur
- Circulair alternatief: draagt bij aan duurzaamheidsdoelstellingen en CO_2-reductie

Jerry van Alphen (l.) en Daniëlle Groen, GP Groot recycling.



Uit het restafval halen wat er nog in zit

‘Eruit halen wat erin zit’ is een bekend gezegde. Bij het nascheiden van restafval van bedrijven is het letterlijk waar. Want lang niet alles wat in de restafvalcontainer belandt, hoort daar thuis. Twee jaar geleden begon GP Groot daarom met onderzoek naar nascheiding van bedrijfsafval. Inmiddels is het een vast onderdeel van onze werkwijze.
Waarom? Omdat we het zonde vinden als waardevolle materialen verloren gaan. Ruud Dekker, accountmanager grondstoffen bij GP Groot inzameling en recycling, legt uit hoe het werkt.

Van proef naar standaard werkwijze

Bij huishoudelijk afval is nascheiding heel gewoon. Bij bedrijfsafval nog niet. Zo’n proces vraagt om lef, onderzoek en goede planning. “We zijn met projectteams aan de slag gegaan, zowel intern als samen met recyclingbedrijven”, vertelt Ruud. “Restafval van bedrijven heeft steeds een andere samenstelling. Daarom wilden we er zoveel mogelijk over leren. Met analyses hebben we gekeken van welk type bedrijf het restafval geschikt is voor nascheiding.”

“Ook de operatie pasten we daarop aan. Inzamelroutes werden gewijzigd zodat onze wagens langs bedrijven rijden met vergelijkbaar restafval. De belangrijke onderzoeksvraag was: zit er voldoende PMD in het restafval om nascheiding zinvol te maken? Om dat te weten te komen, hebben we het afval meerdere keren letterlijk handmatig uitgezocht in de sorteerhal. Daarna hebben we het materiaal laten testen door gespecialiseerde recyclingbedrijven.”

“Verandering van onze werkwijze was geen plug-and-play-oplossing. Maar door onze bedrijfsvoering stapsgewijs aan te passen en mee te bewegen met de keten, hebben we er een standaard werkwijze van gemaakt.” Nu wordt 40% van het binnenkomende restafval bij GP Groot nagescheiden.

Kijken of bestaande oplossingen beter of anders kunnen, past bij ons familiebedrijf. “We beginnen praktisch, testen wat werkt en verbeteren van daaruit verder. Met één doel: zo min mogelijk restafval overhouden en zoveel mogelijk materialen behouden voor recycling.”

Bronscheiding blijft de basis

Nascheiding maakt scheiden bij de bron niet minder belangrijk. Integendeel. “De kwaliteit van materialen uit gescheiden stromen is altijd hoger dan wat we uit het restafval halen. En nascheiding haalt niet álles eruit. Daarom blijven we sturen op scheiden aan de bron. Dat geeft nog altijd het hoogste resultaat bij hergebruik van grondstoffen.”

Meer grondstoffen, minder verbranding: zo zetten we nascheiding in

Niet voor ieder bedrijf is het mogelijk om alle afvalstromen te scheiden. Daardoor belandt er materiaal bij het restafval dat eigenlijk nog goed te recyclen is, zoals verpakkingsmateriaal.

Bij nascheiding halen we een deel van het geschikte restafval eerst door een nascheidingsinstallatie. Die sorteert het PMD eruit: plastic, metalen verpakkingen en drankkartons. Deze materialen gaan vervolgens naar gespecialiseerde recyclingbedrijven, waar ze verder worden verwerkt en zoveel mogelijk worden gerecycled tot nieuwe grondstoffen.

Nascheiding is daarmee een aanvulling op scheiden aan de bron: eerst zo goed mogelijk scheiden bij het bedrijf zelf, en daarna ook nog terugwinnen wat toch nog in het restafval terechtkomt.

Nascheiding is dus geen alternatief, maar een extra stap voor het afval dat overblijft. “Voor onze klanten betekent dit dat hun inspanningen om goed te scheiden direct het verschil maken, en dat wij er alles aan doen om waardevolle grondstoffen terug te brengen in de markt.”

Hoe ziet de toekomst eruit?

In 2030 willen we al het restafval dat geschikt is voor nascheiding ook echt nascheiden. “Door te blijven innoveren komen we daar vanzelf. Zodat er niets meer onnodig rechtstreeks de verbranding in gaat”, besluit Ruud.

Meer weten over bron- of nascheiding?

Neem contact met ons op via verkoop@gpgroot.nl of bel naar 088 472 12 00.





v.l.n.r.: Directeur NXT Mobility Boyd Schooneman, chauffeur Ozan Billor van GP Groot en Odile Rasch, wethouder Duurzaamheid en Energie van de gemeente Alkmaar.

Eerste NXT PowerPark geopend

Beveiligd laadplein voor elektrische vrachtwagens in Alkmaar

NXT Mobility heeft op 23 september 2026 officieel het eerste NXT PowerPark geopend op bedrijventerrein Boekelermeer in Alkmaar. Met dit beveiligde laadplein krijgen transportbedrijven toegang tot betrouwbare, veilige en schaalbare laadinfrastructuur voor elektrische vrachtwagens, zonder zelf te hoeven investeren in een eigen laadlocatie.

De officiële opening werd verricht door Odile Rasch, wethouder Duurzaamheid en Energie van de gemeente Alkmaar, tijdens een bijeenkomst met klanten, partners, relaties en betrokken organisaties uit de regio.

Antwoord op groeiende vraag naar laadinfrastructuur

De elektrificatie van het transport versnelt. Voor veel transportbedrijven vormen de beschikbaarheid van voldoende netcapaciteit, ruimte op het eigen terrein, de operationele zorgen en het voldoen aan brandveiligheidseisen echter een grote uitdaging. NXT PowerPark biedt hiervoor een praktische oplossing. Het terrein is speciaal ontwikkeld voor het veilig laden van elektrische vrachtwagens tijdens de avond- en nachturen. Bedrijven huren een vaste parkeer- en laadplaats en profiteren van een professionele laadomgeving met toegang tot hoogwaardige laadinfrastructuur, beveiliging en beheer.

Veilig en betrouwbaar

NXT PowerPark onderscheidt zich door een combinatie van veiligheid, betrouwbaarheid en gebruiksgemak. Het terrein is afgesloten en voorzien van toegangscontrole, camerabewaking en hittedetectie. Daarnaast is de locatie ingericht voor zwaar transport en ontworpen om mee te groeien met de toenemende vraag naar elektrisch laden. De eerste fase van het laadplein omvat 18 laadplaatsen. Binnenkort wordt de locatie uitgebreid naar in totaal 36 parkeer- en laadplaatsen.

Direct gekoppeld aan duurzame energieopwekking

Een belangrijk onderscheidend kenmerk van het nieuwe NXT PowerPark Alkmaar is de energievoorziening. Het laadplein wordt gevoed via het elektriciteitsnet van de NXT Mobility zusterbedrijven GP Groot inzameling en recycling en Sortiva, waarop twee windturbines en een zonnepark zijn aangesloten. Door deze directe koppeling met duurzame energieopwekking kunnen gebruikers hun vrachtwagens laden met lokaal opgewekte groene stroom. Daarmee draagt NXT PowerPark niet alleen bij aan de elektrificatie van transport, maar ook aan een efficiënter en duurzamer energiesysteem in de regio.

Belangrijke stap voor duurzame mobiliteit

Volgens Boyd Schooneman, directeur van NXT Mobility, markeert de opening een belangrijke mijlpaal. “Met NXT PowerPark zetten we een nieuwe standaard voor het laden van elektrische vrachtwagens. Veel transportbedrijven willen verduurzamen, maar lopen tegen praktische beperkingen aan. Met dit laadplein nemen wij die zorgen weg. Bedrijven kunnen direct gebruikmaken van veilige en betrouwbare laadinfrastructuur, terwijl wij zorgen voor aanleg, beheer en optimalisatie.”



Ook voor de regio betekent het project een belangrijke stap in de energietransitie. “Met deze ontwikkeling creëren we de randvoorwaarden die nodig zijn om emissievrij transport daadwerkelijk mogelijk te maken. Daarmee leveren we een concrete bijdrage aan een duurzamere logistieke sector en een toekomstbestendige regionale economie.”

Eerste locatie in een groeiend netwerk

De locatie in de Boekelermeer is het eerste NXT PowerPark binnen de groeistrategie van NXT Mobility. De ambitie is om op meerdere strategische locaties in Nederland professionele laadvoorzieningen voor zwaar transport te realiseren. Met de opening van het eerste NXT PowerPark beschikt Noord-Holland nu over een innovatieve laadlocatie waar transporteurs voorbereid zijn op de volgende stap in duurzame mobiliteit.

Wil je ook een laadplek reserveren?

Kijk dan direct op nxtmobility.nl/powerpark

Zorg en infra in balans: een unieke bouwuitdaging



Marco van der Wijst

Klimaatbestendige leefomgeving

Een ziekenhuis vernieuwen terwijl de zorg doorgaat: dat vraagt om een bijzondere aanpak. Bij Noordwest Ziekenhuis in Alkmaar werkt GP Groot infrarealisatie als bouwpartner aan een vernieuwbouwproject waarin bereikbaarheid, veiligheid en samenwerking centraal staan.

Een ziekenhuis is geen gewone bouwplaats. Terwijl patiënten worden behandeld en bezoekers dagelijks gebruikmaken van de locatie, wordt er tegelijkertijd gebouwd aan de zorgomgeving van de toekomst. Dat vraagt om een zorgvuldige planning, flexibiliteit en een partner die verder kijkt dan alleen de uitvoering.

“Het bijzondere aan dit project is dat je werkt in een omgeving die nooit stilstaat”, vertelt Marco van der Wijst, bedrijfsleider bij GP Groot infrarealisatie. “Belangrijke afdelingen, zoals de Spoedeisende Hulp en dialyse, moeten altijd bereikbaar blijven. Dat vraagt om goed overleg, vooruitdenken en samen zoeken naar oplossingen die passen bij de situatie.”

Als bouwteampartner verzorgde GP Groot de afgelopen periode diverse infra- en terreininrichtingswerkzaamheden. Zo werd onder meer de ondergrondse infrastructuur voor de nieuwbouw aangelegd, met bekabeling, glasvezel, een 10 kV-stroomnet, riolering, drainage en een droge blusleiding. Inmiddels is ook de inrichting van de buitenruimte nagenoeg afgerond.

“Je kunt bij een project als dit niet alles vooraf vastzetten. Je komt altijd situaties tegen die om een andere aanpak vragen”, legt Marco uit. “Juist dan is het belangrijk dat je snel kunt schakelen en dat de lijnen met elkaar kort zijn. Binnen het bouwteam zoeken we samen naar praktische oplossingen, zodat het werk door kan gaan en de impact op de omgeving zo klein mogelijk blijft.”

Ook duurzaamheid speelt een belangrijke rol. Zo zijn infiltratievoorzieningen aangelegd om regenwater op te vangen en gecontroleerd terug te brengen in de bodem.

“Je weet bij infra nooit precies wat je in de grond tegenkomt. Dat maakt het uitdagend, maar juist ook interessant”, aldus Marco. “Je werkt hier niet alleen aan kabels, leidingen en bestrating, maar vooral aan een omgeving die belangrijk is voor veel mensen. Daarom moet je flexibel zijn en goed blijven afstemmen met alle betrokkenen.”

Juist die combinatie maakt het project bijzonder. “Dit is geen standaard infraopdracht. Je hebt te maken met veel verschillende belangen en een omgeving die altijd in beweging is. Maar door korte lijnen, vertrouwen en goed samenwerken kun je snel handelen en iedere uitdaging samen oplossen.”

Met de afronding van de werkzaamheden aan de buitenruimte levert GP Groot infrarealisatie een bijdrage aan een toekomstbestendige ziekenhuislocatie waarin zorg en infrastructuur samenkomen.

Wat zit er in jouw restafval?

Met een afvalsorteeranalyse krijg je helder inzicht in wat er precies in jouw restafval terechtkomt. Zo kun je gericht kosten besparen én het afval nog beter scheiden.

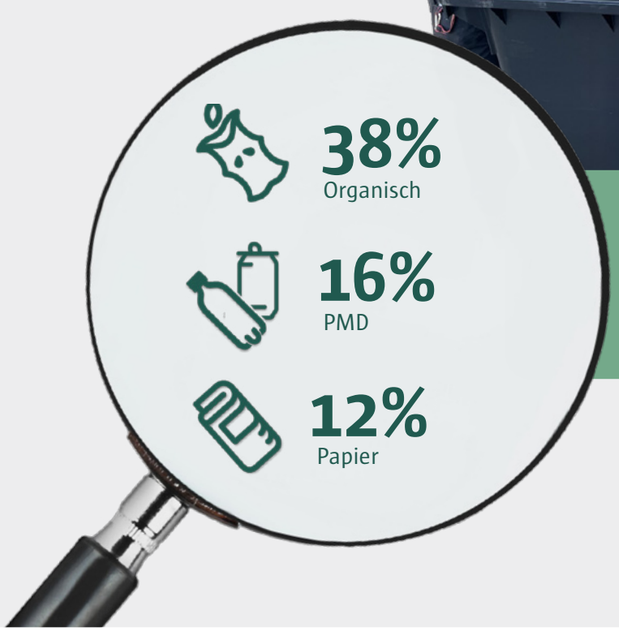
De voordelen op een rij:

✓ Inzicht in de samenstelling van het restafval

✓ Concrete besparingskansen per afvalstroom

✓ Onderbouwing voor duurzamer afvalbeheer





Tot **66%** van het restafval bestaat vaak uit herbruikbare stromen, zoals organisch afval, PMD en papier.

Meer informatie? Neem contact op met je vaste contactpersoon.

bnext.nl

gpgrootinzameling.nl

nnrd.nl



Een schonere stad met ondergrondse afvalsystemen

Ze zijn inmiddels herkenbaar in het straatbeeld van vrijwel iedere gemeente: de ondergrondse afval-containers. GP Groot infrarealisatie plaatst sinds 2021 in opdracht van de gemeente en in samenwerking met KWS Infra B.V. ondergrondse en semi-ondergrondse afvalsystemen in heel Amsterdam. De ondergrondse afvalsystemen bevinden zich, op de inwerpzuil na, volledig onder de grond wat zorgt voor een schone, geurloze en ruimtebesparende inzameling.



Luister naar de podcast van Ilse bij Today's CFO: Changing the Game met host Michael van Asperen van Agium.

Duurzame waarde creëren vraagt om een lange adem

GP Groot wil niet alleen vandaag waarde leveren, maar ook morgen en overmorgen. Voor financieel directeur Ilse Oud staat daarom één vraag centraal: hoe zorg je ervoor dat je bedrijf financieel gezond blijft én tegelijkertijd blijft investeren in oplossingen die bijdragen aan een duurzame toekomst?

"Voor veel mensen klinkt duurzaamheid als iets dat geld kost", begint Ilse te vertellen. "Maar voor ons gaat het over toekomstbestendig ondernemen. Een bedrijf dat niet investeert in de wereld van morgen, loopt uiteindelijk ook financieel risico." Die gedachte komt terug in veel van wat het bedrijf doet. Of het nu gaat om recycling, circulaire grondstoffen, energie, infra of de inrichting van de leefomgeving, de rode draad is waarde creëren voor zowel klanten als medewerkers, omgeving en toekomstige generaties.

Kijken naar de lange termijn

Het familiebedrijf heeft een duidelijke visie die verder reikt dan de resultaten van één jaar. "Wanneer we beslissingen nemen stellen we ons altijd de vraag: wat betekent dit over tien, twintig of zelfs vijftig jaar? Natuurlijk moeten de cijfers gezond zijn, maar financiële prestaties zijn geen doel op zich. Ze stellen ons in staat om te blijven investeren in innovatie, verduurzaming en de ontwikkeling van onze mensen."
En die langetermijnblik wordt steeds belangrijker, omdat klanten te maken krijgen met toenemende eisen op het gebied van duurzaamheid, CO_2-reductie, circulariteit en rapportageverplichtingen. Daarnaast zorgt nieuwe Europese wet- en regelgeving ervoor dat organisaties beter inzicht moeten krijgen in hun maatschappelijke impact. "Wij zien dat niet slechts als een verplichting, maar vooral als een kans. Organisaties die vroegtijdig inzicht krijgen in hun impact en hun processen daarop aanpassen, bouwen aan een sterkere positie voor de toekomst."

Duurzaamheid en rendement gaan samen

Volgens Ilse wordt er nog vaak gedacht dat duurzaamheid en financieel rendement tegenover elkaar staan. "Op korte termijn kan een duurzame oplossing soms duurder lijken. Maar wanneer je kijkt naar schaarste van grondstoffen, energieprijzen, wetgeving en klantverwachtingen, zie je dat duurzame keuzes vaak juist bijdragen aan de continuïteit van een organisatie."

Daarom wordt er binnen het bedrijf ook gekeken naar de waarde op langere termijn. Dat gebeurt bijvoorbeeld door te investeren in circulaire ketens, hergebruik van materialen en nieuwe energieoplossingen. Het onlangs geopende NXT PowerPark in Alkmaar en de snelle elektrificatie van het materieel zijn daar concrete voorbeelden van. Maar ook het doel om afvalstromen weer terug te brengen als grondstoffen, zoals het hergebruik van stoeptegels, valt hieronder. "De vraag is niet alleen wat iets vandaag kost, maar ook welke maatschappelijke én economische waarde het creëert voor later."

Gezonde medewerkers zijn de basis

Die waardecreatie gaat volgens Ilse niet alleen over grondstoffen, energie of financiën. "De gezondheid en betrokkenheid van onze medewerkers zijn minstens zo belangrijk. Uiteindelijk maken mensen het verschil en zonder vakmanschap, innovatiekracht en samenwerking kun je geen duurzame ambities realiseren."

De organisatie investeert dan ook actief in veiligheid, ontwikkeling, vitaliteit en een gezonde werkcultuur. "We willen dat medewerkers zich kunnen ontwikkelen, verantwoordelijkheid krijgen en met plezier hun werk doen. Dat is goed voor de mensen zelf, maar ook voor de kwaliteit van onze dienstverlening en de continuïteit van het bedrijf."

Samen bouwen aan een toekomstbestendig Nederland

Als financieel directeur is ze dagelijks bezig met de financiële positie van de onderneming. "Om te kunnen blijven investeren moet de basis op orde zijn. Daardoor kunnen we afgewogen keuzes maken om kansen te benutten, tegenvallers op te vangen en te blijven bouwen aan innovatieve oplossingen."

En die balans is vooral belangrijk in een tijd van economische onzekerheid, energievraagstukken, grondstoffenschaarste en veranderende regelgeving. "Het is onze taak om de organisatie wendbaar te houden. Dat betekent niet alleen keuzes maken, maar ook risico's beheersen en tegelijkertijd voldoende ruimte houden om te vernieuwen. We willen oplossingen ontwikkelen die niet alleen vandaag werken, maar ook op de lange termijn nog steeds waarde toevoegen. Dat zien we niet als een project met een einddatum; het is de manier waarop wij ondernemen."

Huub van Rozendaal Award 2026 voor Ilse Oud

Ilse Oud is winnaar geworden van de Huub van Rozendaal Award, die ook wel als de CFO Award Familiebedrijf 2026 bekend staat. Sinds 2015 bekroont deze onderscheiding financieel directeuren van familiebedrijven die uitblinken in hun vak. Een onafhankelijke vakjury met oud-CFO's van onder meer Jumbo, Zeeman, Boels en Auping koos Ilse uit vijf finalisten. De award wordt georganiseerd door Agium en uitgereikt tijdens de CFO Top in Amersfoort, dit jaar op 18 november.*

Over de Huub van Rozendaal Award
De award is vernoemd naar Huub van Rozendaal, oud-CFO van Sligro, ter nagedachtenis aan zijn enorme bijdrage aan de financiële functie binnen familiebedrijven. De prijs onderstreept de unieke rol van de CFO als schakel tussen rationele bedrijfsvoering en de emotionele band van de familie, en als cruciale speler in duurzame groei en professionalisering.

**De uitreiking van de award had plaats na het ter perse gaan van dit magazine. Zie onze social media kanalen voor meer informatie over de toekenning van deze award.*

Van afval naar grondstof: zo werkt het Impact programma



Voor iedere organisatie ziet de weg naar circulair ondernemen er anders uit. De ene organisatie wil vooral praktische tips: hoe richt je bijvoorbeeld het afvalmanagement handig in? De andere zoekt inspiratie bij vakgenoten en wil weten hoe je collega's meekrijgt. En weer een andere wil eerst harde cijfers zien: wat zit er nou in dat restafval?

Precies daarom ziet de dienstverlening van Circulair in Bedrijf er bij elke klant net even anders uit. De aanpak per klant is op maat gemaakt: afval voorkomen, beter scheiden en zoveel mogelijk grondstoffen behouden. Dat doen we bijvoorbeeld met een afvalsafari, een sorteeranalyse of het organiseren van een kennisevenement.

Kijken op de werkvloer: de afvalsafari

Een afvalsafari begint met het in kaart brengen van de praktijksituatie. Samen lopen we rond en kijken we hoe afval vrijkomt en wordt weggegooid. En vooral: we gaan erover in gesprek. Welke materialen worden er gebruikt, wat blijft er over en welke verbeterpunten zien we? Daarnaast observeren we. Door te zien hoe de processen in de praktijk echt gaan kunnen we beoordelen of de prullenbakken en containers eigenlijk wel op een logische plek staan en of de juiste er staan.

> "De afvalscan en safari hebben ons bruikbare inzichten gegeven om ons restafval te verminderen."
>
> Bart van Lidth de Jeude, Programmamanager Duurzame Zorg bij Cordaan.

Vaak blijkt dat afval scheiden niet misgaat door onwil. Meestal ligt het aan een minder handige inrichting, aan gebrek aan kennis of doordat de kansen voor verbetering niet worden gezien.

Leren van elkaar: evenementen en workshops over circulair ondernemen

Soms zit de winst niet in een container, maar in een gesprek. Daarom organiseert Circulair in Bedrijf regelmatig evenementen en workshops over circulair ondernemen, vaak samen met gemeenten en andere partners. Onderwerpen als materiaalketens, slimmer inkopen, CO_2-vermindering en gedragsverandering komen daarin samen.

Wat op zulke bijeenkomsten steeds opvalt: zodra iemand ervaringen deelt waar het in de eigen organisatie spaak loopt, herkennen anderen dat meteen. En dan is de stap naar samen zoeken naar een oplossing ineens klein.

Meten wat er echt in zit: de afvalsorteeranalyse

Wil je circulaire gedragsverandering in gang zetten? Dan geeft een afvalsorteeranalyse vaak net dat steuntje in de rug. Je weet daarna precies welke waardevolle materialen nog in het restafval verdwijnen. Het afval gaat letterlijk op tafel, wordt uitgezocht en gewogen. Wat je overhoudt is een betrouwbaar beeld van wat er weggegooid wordt én waar de kansen liggen.

Werken aan een helder doel

De afvalsafari en de sorteeranalyse leveren waardevolle inzichten op. Maar hoe verbind je die met je andere



> "Voor ons heeft de afvalsorteeranalyse geleid tot nieuwe inzichten over ons afvalbeleid. We voerden voor drie locaties analyses uit om erachter te komen 'hoe we het nu eigenlijk doen'. Hieruit bleek bijvoorbeeld dat er nog veel te winnen valt in het afval scheiden bij de catering in ons bedrijfsrestaurant."
>
> Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK)

circulaire doelstellingen? In het impactplan komt alles samen. Samen met de organisatie stellen we de doelen vast: minder afval en betere afvalscheiding. Die werken we uit in een roadmap met concrete stappen, zodat het niet bij goede voornemens blijft.

De verbindende factor

Kijken, leren, meten en doen. Op het eerste gezicht vier losse onderdelen, maar ze werken naar hetzelfde doel. Elk onderdeel maakt zichtbaar wat er echt gebeurt, zet mensen aan het denken en eindigt met een concrete vervolgstap.

Deze onderdelen zijn een startpunt, geen eindpunt. Afhankelijk van waar jouw organisatie staat, kijken we samen welke aanpak past en welke stappen daarna logisch zijn.

Benieuwd waar jouw organisatie het beste kan beginnen? We denken graag met je mee. Mail ons op info@circulairinbedrijf.nl of bel 088 472 00 25.

> "Het impactplan maakt onze ambities concreet. Geen vaag voornemen om te verduurzamen, maar een roadmap met stappen, eigenaren en een startpunt om vanaf te meten."
>
> Robert Volkers, Hoofd Logistiek & Softservices bij Zaans Medisch Centrum

Klimaatbestendige leefomgeving



Van **vergeten grond** naar een park vol **leven en groen**

Langs het Noordhollandsch Kanaal in Alkmaar ligt een stuk grond dat jarenlang nauwelijks een functie had. Straks wordt dit het Huiswaarderbrugpark, een van de deelgebieden van het KanaalPark: een langgerekte groene verbinding die verschillende gebieden langs het kanaal met elkaar verbindt.

Het Huiswaarderbrugpark is een van de eerste delen die daadwerkelijk worden gerealiseerd. HB Advies nam het landschapsontwerp voor zijn rekening en vertaalde de eerste denkrichtingen van de gemeente Alkmaar naar een ontwerp waarin ruimte is voor groen, water, biodiversiteit én de mensen die straks van het park gebruikmaken.

Een kleine vraag met grote ambities

De samenwerking tussen de gemeente Alkmaar en HB Advies begon met een kleine vraag. “Die was eigenlijk: er ligt een schetsontwerp, kunnen jullie dat in AutoCAD zetten?”, vertelt projectleider Landschap Gabriël Geluk van HB Advies. “Maar al snel werd duidelijk dat het om veel meer ging dan dat. Hier zat een compleet ontwerpproces achter voor een enorm park.”

Het Alkmaars KanaalPark wordt een park langs de oevers van het Noordhollandsch Kanaal en beslaat ongeveer 13 km in lengte. De ambitie is om langs het kanaal ook openbare ruimte toe te voegen waar niet alleen bewoners, maar alle Alkmaarders gebruik van kunnen maken. Het Huiswaarderbrugpark vormt daar straks een van de grotere groene plekken in. Een ontwerper van de gemeente Alkmaar maakte hiervoor de eerste verkenningen en schetsen, waarna HB Advies die eerste denkrichting verder oppakte en uitwerkte.

Een integraal plan op basis van verschillende expertises

En dat ontwerp moest niet alleen aan flink wat voorwaarden voldoen, maar vroeg ook nog eens om een andere benadering vanwege de unieke ligging aan het kanaal. “Voor het landschapsontwerp hebben we daarom verschillende specialisten erbij betrokken, zoals Infra Light Engineering voor de verlichting en Groenadvies Amsterdam voor het groenwerk”, vertelt Stephanie Rethans, landschapsontwerper bij HB Advies. “Iedereen heeft vanuit zijn expertise zijn eigen uitgangspunten, maar in een plan kunnen die elkaar tegenzitten. Het is aan ons om samen een oplossing te vinden en ervoor te zorgen dat het ontwerp overeind wordt gehouden.”

Gabriël Geluk (r.) en Stephanie Rethans van HB Advies.

Zo is er gekozen voor houten vlonders op het uitkijkpunt aan het kanaal, terwijl hout niet de meest voor de hand liggende optie was die het handboek van de openbare ruimte voorschrijft. “Op dat soort momenten leggen we de tekening letterlijk op tafel en gaan we met elkaar in gesprek”, vertelt Gabriël. “Dat werkt veel beter dan tekeningen heen en weer blijven sturen. Op die manier ontstaat uiteindelijk één integraal plan.”

Groen dat meer doet dan mooi zijn

Maar welke beslissingen er uiteindelijk ook zijn gemaakt voor het ontwerp, de focus op biodiversiteit en klimaat bleef ongewijzigd. “Samen met de wateradviseur van HB Advies is onderzocht waar er in het gebied sprake is van wateroverlast en hoe het park kan helpen om regenwater zoveel mogelijk lokaal vast te houden, te bufferen en te infiltreren. Vanuit die inzichten hebben we bijvoorbeeld wadi’s meegenomen in het ontwerp, en kiezen we op bepaalde plekken voor bomen die goed gedijen bij veel water”, legt Gabriël uit. “Als we kunnen voorkomen dat er naar de aangrenzende wijken nog meer water stroomt en het hier kunnen opvangen, helpt het ontwerp dus ook buiten de grenzen van het park.”

Ook biodiversiteit kreeg tijdens het ontwerpproces extra aandacht. Groenadvies Amsterdam, zusterbedrijf van HB Advies, voerde niet alleen de gebruikelijke quickscan flora en fauna uit, maar keek in een aanvullende natuurtoets welke ecologische kansen het ontwerp verder bood. Zo komen er verschillende typen beplanting, bloemrijk gras en veel inheemse soorten. Onder de Huiswaarderbrug wordt bovendien gekeken hoe kleine zoogdieren en andere dieren zich door het gebied kunnen blijven verplaatsen.

Van een lijn op papier naar een echt park

Met iedere ontwerpstap werd ondertussen concreter hoe het Huiswaarderbrugpark er straks uit komt te zien. “Het begon met één lijn op papier en vervolgens komen daar steeds meer details bij: een zebrapad, haaientanden, bomen, verlichting. Het is heel gaaf om te zien hoe zo’n ontwerp steeds meer tot leven komt”, vertelt de ontwerper, die die eerste lijnen op papier zette.

Als het aan Gabriël ligt, blijft zijn team ook na het opleveren van het definitief ontwerp zo lang mogelijk bij het project betrokken. “Het is niet zo dat we vervolgens zeggen: succes ermee. We willen dat de ontwerpgedachte die we met elkaar hebben ontwikkeld ook tijdens de volgende fases overeind blijft.” De planning is om in het najaar van 2027 de beplanting te voltooien, waarna het park begin 2028 volledig gereed zal zijn.

Ondanks de visualisaties die HB Advies van het ontwerp maakte om een concreter beeld van het ontwerp te geven, kijken ze uit naar het moment dat ze zelf door het park kunnen fietsen en wandelen. “Je kunt je er een voorstelling van maken hoe groot het park is, maar pas dan zal je daadwerkelijk ervaren hoe het in werkelijkheid is geworden.”

Meer weten? Neem contact op met Gabriël Geluk, projectleider Landschap bij HB Advies, g.geluk@hbadvies.nl



Samen impact maken

Door anders te denken en te doen maken we circulair ondernemen de standaard.

Ontdek het Impact programma

Met diverse (advies)diensten helpen we jou bij het:

- **Realiseren van een circulaire bedrijfsvoering**
- **Opzetten van ketensamenwerkingen**
- **Creëren van bewustwording en gedragsverandering**
- **Verminderen van restafval**



Meer weten?
Je leest er alles over op circulairinbedrijf.nl

Download de brochure

circulair in bedrijf

Circulair in Bedrijf is onderdeel van de GP Groot groep.

Circulaire economie

Visser ATR: **Certificering NTA 8080 verlengd**

Vorig jaar behaalde Visser ATR als eerste bedrijf in Nederland de certificering voor de NTA 8080-norm voor verkleind B-hout (biomassa). Inmiddels is deze certificering succesvol verlengd. Daarmee voldoet Visser ATR opnieuw aan de strenge eisen op het gebied van duurzaamheid, transparantie en verantwoord ketenbeheer.



HR Manager Jessica Strijbis:

“Goed werkgeverschap begint bij oprechte aandacht voor elkaar”

Bij GP Groot werken ruim 1.500 medewerkers in uiteenlopende functies en vakgebieden. Gemiddeld zijn zij bijna negen jaar in dienst, sommigen zelfs langer dan 40 jaar.





Mooie cijfers, maar dat betekent niet dat mensen al die tijd hetzelfde blijven doen. De arbeidsmarkt verandert, functies ontwikkelen zich en ook wat medewerkers van hun werkgever verwachten is anders dan vijf of tien jaar geleden. Volgens HR Manager Jessica Strijbis betekent goed werkgeverschap dan ook vooral dat je moet blijven luisteren naar wat mensen nodig hebben. “Ik geloof dat medewerkers pas echt resultaten kunnen boeken als ze het naar hun zin hebben. Maar wat daarvoor nodig is, verandert.”



Andere verwachtingen

Medewerkers kijken volgens Jessica tegenwoordig breder naar hun werk dan alleen naar salaris en arbeidsvoorwaarden. Zo spelen ontwikkelmogelijkheden, flexibiliteit, vitaliteit en een gezonde werk-privébalans een grotere rol. Veel jongere medewerkers verwachten bovendien meer dialoog en willen weten waarom bepaalde keuzes worden gemaakt en kunnen meedenken over hun eigen ontwikkeling.

Tegelijkertijd verandert ook het werk zelf. Nieuwe technologieën zoals AI kunnen invloed hebben op de manier waarop werkzaamheden en processen worden uitgevoerd. “Ik geloof dat de manier waarop we ons werk doen zal veranderen. Mensen bij GP Groot staan daar gelukkig nieuwsgierig tegenover. Ze benoemen wat ze zien en welke vragen ze hebben. Er is ruimte om daar met elkaar over in gesprek te gaan en dat is een goed teken.”

Investeren in leiderschap

Mensen met een leidinggevende functie hebben daarin een belangrijke rol volgens haar. Daarom investeert GP Groot onder andere in het programma Uitgesproken Leiderschap, dat inmiddels volop draait. Leidinggevenden leren daarin hoe ze onderwerpen bespreekbaar kunnen maken en goede gesprekken met hun medewerkers kunnen voeren. “Hoe creëer je vertrouwen? Hoe bespreek je ontwikkeling? Dat zijn vaardigheden die steeds belangrijker worden in een veranderende arbeidsmarkt”, zegt Jessica.

Hun rol is daarmee breder geworden: het gaat niet alleen om het hebben van de juiste vakkennis, maar ook om luisteren, signaleren, feedback geven én ontvangen en medewerkers helpen om zelf verantwoordelijkheid te nemen. “Een leidinggevende hoeft niet alle antwoorden te hebben. Maar het is wel belangrijk om te weten wat er bij je mensen speelt: ze hebben een signaleringsfunctie en moeten een luisterend oor bieden.”

Volgens haar is veiligheid daarin de sleutel. “En dat gaat dus niet alleen over veilig kunnen werken op een bedrijventerrein, maar ook over je veilig genoeg voelen om dingen te benoemen. Dat is net zo belangrijk.”

Met plezier blijven werken

Weten wat er bij medewerkers speelt helpt tegelijkertijd om verder vooruit te kijken. Want goed werkgeverschap gaat niet alleen over zorgen dat iemand vandaag lekker kan werken. “De vraag is ook: hoe zorgen













we ervoor dat iemand over tien of twintig jaar nog steeds gezond en met plezier aan het werk kan?", legt Jessica uit.

Door de jaren heen zijn binnen de organisatie dan ook diverse initiatieven gestart om collega's te ondersteunen bij hun ontwikkeling. "Daarnaast werken we aan een uniforme gesprekscyclus en stimuleren we medewerkers om te ontdekken welke mogelijkheden er binnen de organisatie zijn." De omvang en veelzijdigheid van GP Groot bieden daarbij een voordeel. "We zien steeds vaker dat mensen intern doorstromen. Naast het aantrekken van nieuwe collega's van buitenaf, kijken we daarom bewust naar de talenten en mogelijkheden die we al binnen de organisatie hebben."

Kennis die blijft

Tegelijkertijd blijft het bedrijf groeien en worden er nieuwe mensen aangenomen. Ook komen er veel aanvragen van stagiairs binnen. "Die willen graag bij ons werken, maar helaas moeten we soms ook nee zeggen omdat we vinden dat er voldoende capaciteit moet zijn om iemand goed te kunnen begeleiden." Sommige stagiairs blijven na hun stage en daarnaast dragen huidige medewerkers zelf regelmatig nieuwe collega's aan, waar een aanbrengpremie voor geldt.

Die combinatie zorgt ervoor dat bestaande kennis en ervaring behouden blijven. Dat merken uiteindelijk ook klanten. "Of je nu contact hebt met de klantenservice of met een accountmanager: mensen die hier langer werken, kennen het bedrijf goed en dat is voor onze klanten ook weer fijn."

Dat medewerkers gemiddeld bijna negen jaar bij GP Groot werken, is voor Jessica dan ook geen reden om achterover te leunen. "Wat mensen nodig hebben om met plezier te blijven werken, blijft veranderen. Goed werkgeverschap gaat voor mij over het creëren van een omgeving waarin mensen zich kunnen ontwikkelen, zichzelf kunnen zijn en met trots hun werk doen. Dat betekent dat je moet blijven luisteren, ontwikkelen en verbeteren. Goed werkgeverschap is nooit af."

GP Groot Egmond-Pier-Egmond:

Altijd uitdagende strandrace

Sport verbindt. Dat weten we bij GP Groot als geen ander. Samen hardlopen, bootcampen of fietsen na werktijd is voor veel collega's inmiddels heel gewoon.

Toen GP Groot enkele jaren geleden naamsponsor werd van deze populaire MTB-strandrace, werd dat dan ook enthousiast ontvangen door de vele fietsliefhebbers binnen onze organisatie. In januari vindt in Egmond aan Zee opnieuw de GP Groot Egmond-Pier-Egmond strandrace plaats. GP Groot is de trotse titelsponsor van dit uitdagende sportevenement.

Fietsen in weer en wind

De strandrace heeft een landelijke bekendheid. Jaarlijks reizen duizenden fietsliefhebbers naar Noord-Holland om de winterse omstandigheden en het uitdagende parcours te trotseren. Juist die combinatie van uitdaging, focus en doorzettingsvermogen maakt de race zo passend bij GP Groot. Geen editie is hetzelfde: de wind draait, het zand verandert en de omstandigheden blijven onvoorspelbaar.

Tegelijkertijd draait het evenement om meer dan sport alleen. Collega's, klanten, partners, deelnemers en bewoners komen samen en delen hun enthousiasme. De verbinding die daardoor ontstaat, past bij de manier waarop we als GP Groot willen samenwerken.

In de maanden voorafgaand aan de race groeit de sportieve spanning. Collega's vormen teams, trainen samen en dagen elkaar uit om hun tijden te verbeteren. Ook organiseren we MTB-clinics met bekende wielrenners. Zo groeit de betrokkenheid ieder jaar verder.

In januari verandert Egmond aan Zee opnieuw in een heus wielerdorp. We kijken ernaar uit om onze businessteams langs het 38 kilometer lange parcours aan te moedigen!

Meer informatie: gpgrootegmondpieregmond.nl





Circulaire economie

Slopen met oog voor wat er overblijft

Maximaal hergebruik bij sloop gebouwen aan de Picassolaan

Aan de Picassolaan in Alkmaar maken zeven gebouwen plaats voor de toekomstige ontwikkeling van honderden nieuwe appartementen. Maar voordat die bouw kan beginnen, sloopt GP Groot de bestaande panden. Een project waarbij circulariteit vanaf de aanbesteding een belangrijke rol speelt. “Bij ieder materiaal dat vrijkomt, kijken we wat het hoogst haalbare is om het te hergebruiken”, vertelt projectleider Dick Sijm.

GP Groot kreeg de opdracht na een aanbesteding van de gemeente Alkmaar, waarbij de uitvraag ‘kwaliteit’ voor maar liefst 60% meetelde. Dat betekent dat er onder meer werd gekeken naar de circulaire aanpak en de manier waarop tijdens het project rekening wordt gehouden met de omgeving. “We scoorden hoog op dat onderdeel en zijn dan ook heel blij met deze opdracht”, vertelt Dick.

Maar het echte bewijs van hun kunde zit voor hem in de uitvoering. “Wat je belooft moet je ook doen. En goed.”

Improviseren met een machine van 40 ton

De gebouwen aan de Picassolaan dateren uit de jaren zeventig en waren – na dienst gedaan te hebben als huisvesting voor gastarbeiders en bewoners van een azc – aan het eind van hun levensduur. Tijdens het project bleek aanzienlijk meer asbest in de spouwmuren aanwezig te zijn dan uit de eerdere inventarisatie naar voren was gekomen. Daardoor moest de geplande werkwijze worden aangepast. “Je kunt nog zo’n mooi plan hebben, maar de spelregels veranderen vaak tijdens het spel”, zegt Dick daarover. “De spouw is maar vier of vijf centimeter breed. Dan is het best tricky om met een machine van 40 ton voor grof werk heel precies het metselwerk te verwijderen. Maar onze kraanmachinist Rob Hink heeft daar een oplossing voor bedacht en maakte een soort grote tandenstoker waarmee we dat voorzichtig konden verwijderen.”

Het hoogst haalbare voor ieder materiaal

Tijdens het slopen draait het om veel meer dan gebouwen zo snel mogelijk tegen de vlakte krijgen. “Voor alle materialen bekijken we wat het hoogst haalbare is om het te hergebruiken. Zo kijken we bijvoorbeeld of een kozijn weer als kozijn teruggeplaatst kan worden. Lukt dat niet, dan kijken we wat de volgende mogelijkheid is. Sommige materialen zijn recyclebaar en andere materialen gaan naar handelaren.”

De materialen worden bovendien zoveel mogelijk al op de slooplocatie gescheiden. Hoe schoner een materiaalstroom wordt aangeleverd, hoe beter deze opnieuw kan worden ingezet of gerecycled. Dat inmiddels vrijwel ieder materiaal een volgende bestemming kan krijgen, ziet Dick als een belangrijke ontwikkeling. “Van steen tot hout: met bijna alles kunnen we tegenwoordig wel iets.” Bij een circulair sloopproject als de Picassolaan is volgens hem nog maar een minimaal percentage van de materialen niet recyclebaar. “Het enige wat we storten is asbest.”

Hoe ver ga je in circulariteit?

Hoe ver je in circulariteit gaat, is iets wat GP Groot al vóór de uitvoering met een opdrachtgever bespreekt. “We maken vaak twee voorstellen: de meest kostenbesparende optie en de optie met wat we nog meer zouden kunnen doen. Daar zit natuurlijk een break-evenpoint in voor de opdrachtgever, maar ik zie wel dat dat punt steeds vaker verschuift in het voordeel van circulariteit.”

> “Wat je belooft moet je ook doen. En goed.”

Zo was ook voor dit project de ambitie vanaf het begin hoog: circulariteit woog voor 60% mee in de aanbesteding en GP Groot wil voor het project ook het certificaat Circulair Sloopproject behalen. De aanpak trekt inmiddels de aandacht binnen de gemeente. Medewerkers kwamen meerdere keren langs om te bekijken hoe de circulaire sloop in de praktijk wordt uitgevoerd en welke lessen daaruit kunnen worden meegenomen naar volgende projecten.

Als de sloopwerkzaamheden zijn afgerond, kan de volgende fase voor de toekomstige woningbouw beginnen. Voor Dick overheerst vooral de tevredenheid over hoe de klus verloopt. “We waren heel blij dat we deze aanbesteding wonnen. En ondanks wat we onderweg zijn tegengekomen, verloopt het voorspoedig. Uiteindelijk gaat het erom dat je doet wat je hebt beloofd en iedereen tevreden is.”





v.l.n.r.: Edmon Mousisian, Monte Martirosyan, Daisy Molenaar (GP Groot energie), Argishti Martirosyan, Erik Mousisian

Van pakketdienst tot internationaal transportbedrijf

“Voor ons is er geen eindstreep, je kunt groeien zo ver als mogelijk is”

Bij GP Groot energie kennen we Edmon Mousisian al vanaf de eerste dag dat hij in 2019 als zelfstandig pakketbezorger op pad ging. In de jaren daarna groeide niet alleen het aantal pakketten dat hij bezorgde, maar ook het aantal opdrachtgevers en wagens.

Wat begon met één bestelbus groeide uit tot Edmon Transport, met een wagenpark van 35 busjes en 25 vrachtwagens die dagelijks in binnen- en buitenland onderweg zijn.

Samen met zijn broer en twee goede vrienden runt Edmon het transportbedrijf vanuit de loods in Heerhugowaard, waar hij in 2024 introk. Daar is vorig jaar nog een tweede loods in Alkmaar bij gekomen, toen hij de mogelijkheid kreeg om een transportbedrijf met grootvervoer voor supermarkt Vomar over te nemen. Hoewel de feiten en cijfers indrukwekkende groei laten zien, schuilt er achter het succes een verhaal van een hardwerkende ondernemer met een heldere visie en de nodige doorzettingskracht.

Gedreven vanaf het begin

“Ik had nooit het plan om iets voor mezelf te starten, maar ik wist wel dat ik niet de hele dag op een kantoor wilde zitten”, zegt Edmon, wanneer hij vertelt hoe hij in de transportbranche terecht is gekomen. Hij werkte destijds bij een transportbedrijf waar hij van alles deed, van de planning tot zelf ritten rijden. “Na een jaar dacht ik: als ik dit voor hen kan, dan kan ik dit ook voor mezelf.” Hij speurde het internet af en onderzocht wat er nodig was voor het starten van een bedrijf. “Ik wil het graag goed doen. Als je iets half doet, kun je er beter niet aan beginnen.” Het is de mentaliteit die ervoor zorgde dat hij in 2019 naar de Kamer van Koophandel stapte en voor zichzelf begon als pakketbezorger.

Groeien door doorzetten

In zijn eerste ondernemersjaren regelde Edmon de nodige vergunningen en ging hij actief op zoek naar meer opdrachten. Terwijl hij van acht uur ’s morgens tot vier uur ’s middags en in de avond van vijf uur tot tien uur onderweg was, probeerde hij ondertussen zoveel mogelijk afspraken te maken met nieuwe opdrachtgevers. “Je moet je best doen om ergens binnen te komen. Er zijn al zoveel transportbedrijven, dus waarom zou iemand voor jou kiezen? Je moet er achteraan, veel bellen en mailen. Ik probeer altijd mijn verhaal persoonlijk toe te lichten.” Zijn inzet loonde en naast pakketten kreeg hij ook opdrachten voor bijvoorbeeld Wesseling Transport. Binnen anderhalf jaar tijd had hij 30 busjes rondrijden.

Een samenwerking die meegroeit

Toch vindt hij het geen makkelijke branche om succesvol in te zijn. “Je moet met veel zaken rekening houden. Van het vinden van goede chauffeurs en een boekhouder met de juiste kennis, tot certificaten en verzekeringen. Je moet goede keuzes maken.” GP Groot energie helpt hem daarbij, vertelt hij. “Vanaf dag één tanken we met de GP Groot tankpas op al hun locaties in Nederland en sinds kort leveren zij ook de hoogwaardige smeerolie voor onze vrachtwagens. Ze denken mee over oplossingen en komen met slimme ideeën.”

Accountmanager Daisy Molenaar had nog niet eerder een klant zo hard zien groeien in korte tijd. “Het is mooi om te zien hoe zij zich ontwikkelen vanuit hun eigen visie. Dat maakt het ook leuk om samen na te denken over hoe zij steeds efficiënter kunnen werken. Ik help ze met alle facetten, van wagenparkadvies tot meedenken over plannen voor de toekomst.”

Groeien zonder eindstreep

Met 35 busjes en 25 vrachtwagens is Edmon namelijk nog niet gestopt met het binnenhalen van meer opdrachten. “Als samenwerkingen goed gaan, wil je dat verder laten groeien.” Op de vraag waar hij zelf naartoe wil groeien, antwoordt hij: “Voor ons is er geen moment waarop we zeggen ‘hier stoppen we’, want als ondernemer ben je altijd bezig. Zolang je chauffeurs en opdrachten kunt vinden, kun je doorgaan tot waar het lukt.”

Op dit moment is hij hard op zoek naar een grotere loods met buitenruimte, waar hij samen met GP Groot energie een homebase-installatie wil realiseren. Met een eigen brandstofopslagsysteem kunnen ze dan hun wagens direct op eigen locatie tanken, wat niet alleen handig is maar ook voordeliger. Het is een van de toekomstplannen waar zijn visie en drive duidelijk naar voren komen. “Als je er eenmaal in zit, dan moet je verder knallen”, lacht hij.



Wil je meer weten over oliegerelateerde producten?
Neem contact op met Daisy Molenaar via 088 472 03 50 of mail sales@gpgroot.nl

Circulaire economie

Waste Assist helpt bij het juist scheiden van afval

Slim afval scheiden met hulp van technologie



Als ketenpartner van het Universitair Medisch Centrum Groningen (UMCG) helpt NNRD het ziekenhuis om afvalstromen zo goed mogelijk te scheiden en waardevolle grondstoffen te behouden. De R-ladder (Reduce, Reuse, Recycle) vormt daarbij de leidraad.

In de praktijk blijkt dat afval scheiden niet altijd eenvoudig is. In het ziekenhuis heb je te maken met een grote diversiteit aan afvalstromen en gebruikers, waardoor nog regelmatig materialen bij het restafval belanden, terwijl die beter apart kunnen worden ingezameld.

Om inzicht te krijgen in waar kansen liggen en hoe afvalscheiding makkelijker gemaakt kan worden, startten NNRD en het UMCG begin dit jaar een pilot met de AI-afvalscanner van Sealed Cycle. De scanners stonden een week lang op verschillende locaties in het ziekenhuis, waaronder het restaurant, de hoofdingang, de winkelstraat en de afdeling psychiatrie.

Iedere keer wanneer afval werd weggegooid, registreerde de scanner het type afval. Deze gegevens werden automatisch verwerkt tot rapportages die inzicht gaven in de samenstelling van de afvalstromen. Zo werd duidelijk waar kansen liggen om afval beter te scheiden. De uitkomst was helder: het restafval bevat nog veel materialen die apart ingezameld kunnen worden, zoals verpakkingen en andere recyclebare grondstoffen.

Van inzicht naar actie
Waar afvalscheiding nu vaak wordt ondersteund met posters en stickers, helpt de Waste Assist mensen precies op het moment dat zij afval weggooien. De camera herkent het product en een lichtbalk geeft direct aan in welke afvalbak het thuishoort. Zo wordt de juiste keuze maken makkelijker dan ooit.

In augustus dit jaar is in het restaurant van het UMCG een nieuwe pilot met de Waste Assist gestart. In eerste instantie richt deze zich op het verzamelen van data. Alle herkende afvalobjecten worden opgeslagen in een AI-database, waardoor de herkenning steeds slimmer wordt. In een volgende fase wordt de pilot uitgebreid met communicatie richting bezoekers en medewerkers om gedragsverandering verder te stimuleren.

Slim samenwerken aan circulariteit
De samenwerking tussen NNRD, Sealed Cycle en het UMCG laat zien hoe technologie kan bijdragen aan betere afvalscheiding. Data geeft inzicht, terwijl de Waste Assist gebruikers direct helpt om de juiste keuze te maken.

Zo blijven meer waardevolle grondstoffen behouden en wordt afval steeds vaker een nieuwe grondstof. Een mooie stap richting een circulaire toekomst, waarin technologie en mens elkaar versterken.

Meer informatie over de verschillende mogelijkheden op uw locatie? Kijk op www.nnrd.nl of bel 0512 334 334.

Grootbeeld

Gladheidsbestrijding

GP Groot houdt wegen en bedrijfsterreinen sneeuwvrij



Al meer dan 40 jaar zorgt GP Groot infrarealisatie voor veilige en goed begaanbare wegen en bedrijfsterreinen. Met onze gladheidsbestrijding houden we uw terrein ook in de winter veilig en toegankelijk.

Ook voor eigenaren van bedrijfsterreinen denken wij graag een stap verder. Wij faciliteren zowel de engineering als de realisatie van grond-, weg- en waterbouwwerkzaamheden. Samen ontwerpen en realiseren we een terrein dat toekomstbestendig is.

Neem vandaag nog contact met ons op!

www.gpgrootinfra.nl

gp groot



Klimaatbestendige leefomgeving

Achter het glas groeit een nieuwe wereld

Hoe Gebiedsmanagers meewerkt aan de ontwikkeling van Flora Campus Westland

Kassen, bloemen, groenten, planten en vrachtwagens. Dat is het beeld dat veel mensen van Westland kennen. Logisch, want vanuit deze regio gaat dagelijks een enorme hoeveelheid tuinbouw de wereld over. Maar tussen al die kassen gebeurt meer.

Flora Campus laat zien hoe Westland ruimte maakt voor wonen, onderwijs, onderzoek en nieuwe bedrijvigheid. Als partner van gemeente Westland voor ingenieursdiensten en omgevingsmanagement werkt Gebiedsmanagers mee aan deze ontwikkeling.

Flora Campus

Flora Campus Westland is een gebiedsontwikkeling rond het World Horti Center in Naaldwijk. Hier krijgen wonen, onderwijs, onderzoek en bedrijvigheid een plek naast de bestaande tuinbouwsector. Binnen de ontwikkeling werken vier raamcontractpartners samen aan de verdere uitwerking van het gebied, waaronder Gebiedsmanagers.

Rond een centraal park worden zeven bouwclusters ontwikkeld. Er komen 1.250 woningen, 200 studentenwoningen en tijdelijke huisvesting voor 400 internationale werknemers. Ook bedrijven, onderwijs- en onderzoeksvoorzieningen krijgen er een plek.

Juist die combinatie maakt Flora Campus tot een complexe opgave. Nieuwe woningen, onderwijs, infrastructuur, water, groen en ondergrondse voorzieningen moeten een plek krijgen in een gebied waar ruimte schaars is. Ontwikkelingen boven én onder de grond raken elkaar voortdurend. Dat vraagt om een goede afstemming tussen verschillende disciplines.

De bijdrage van Gebiedsmanagers

Flora Campus vraagt om een aanpak waarbij woningbouw, onderwijs, bedrijvigheid, infrastructuur en openbare ruimte vanaf het begin op elkaar worden afgestemd. Dat betekent dat keuzes boven de grond direct invloed hebben op wat er onder de grond gebeurt, en andersom.

Als partner van gemeente Westland voor ingenieursdiensten en omgevingsmanagement levert Gebiedsmanagers een bijdrage aan verschillende onderdelen van de ontwikkeling. We werken aan de rioleringsplannen voor het Business Cluster en het Woon Cluster, zijn betrokken bij vraagstukken rondom kabels en leidingen en voorbelasting en ondersteunen de voorbereiding van het tijdelijke woongebied. Daarnaast verzorgen we het omgevingsmanagement rondom werkzaamheden aan de omliggende infrastructuur.

Een mooi voorbeeld daarvan is het rioleringsplan voor Flora Campus. Waar regenwater traditioneel vaak zo snel mogelijk wordt afgevoerd, is hier bewust gekozen voor een andere benadering. Het watersysteem is ontworpen volgens het principe van vasthouden, bergen en pas daarna afvoeren. Regenwater wordt waar mogelijk geïnfiltreerd in de bodem, tijdelijk geborgen of benut voor het toekomstige groen. Pas wanneer dat nodig is, wordt het gecontroleerd afgevoerd. Daarmee draagt het systeem niet alleen bij aan een goed functionerende openbare ruimte, maar ook aan een klimaatbestendige inrichting van het gebied.

De ontwikkeling van Flora Campus heeft bovendien invloed op de omgeving. Voor nieuwe woningen, voorzieningen en infrastructuur zijn aanpassingen nodig aan wegen, kabels en leidingen en de openbare ruimte. Dat raakt bewoners, bedrijven en weggebruikers in de omgeving. Vanuit het omgevingsmanagement zorgt Gebiedsmanagers ervoor dat werkzaamheden zorgvuldig worden afgestemd en betrokkenen tijdig worden meegenomen in de veranderingen die plaatsvinden.

Juist die afstemming tussen techniek, advies en omgeving maakt Flora Campus tot een bijzonder project. Oplossingen voor water, kabels en leidingen of infrastructuur staan niet op zichzelf, maar hebben direct invloed op de omgeving en de verdere ontwikkeling van het gebied.

Vooruit

De ontwikkeling van Flora Campus loopt in fases en zal de komende jaren stap voor stap zichtbaar worden. Voor Gebiedsmanagers is het een integraal project waarin veel van onze expertises samenkomen.



Benieuwd hoe Flora Campus zich verder ontwikkelt?
Bekijk de website van Flora Campus Westland. Heeft u vragen over de bijdrage van Gebiedsmanagers aan dit project? Neem dan contact op met Quin Mooijman, quin.mooijman@gebiedsmanagers.nl



Bron en foto's: Flora Campus Westland



Gericht sturen op minder afval bij 80 zorglocaties

Hoe regel je het afvalbeheer van ruim 80 zelfstandige locaties met één centrale afvalpartner? Dat was de kernvraag in de uitvraag van zorginstelling Ons Tweede Thuis. Ze zochten een partner die meedenkt, stuurt op beter afval scheiden én inzicht geeft in de prestaties. Die partner vonden ze in GP Groot inzameling en recycling.

Ons Tweede Thuis (OTT) is een zorginstelling voor personen met een verstandelijke beperking en niet-aangeboren hersenletsel. Elke locatie heeft eigen kenmerken, waarbij bewoners en cliëntmedewerkers zoveel mogelijk bij het wonen en werken op de locaties worden betrokken. Daardoor werkt afval scheiden overal net even anders.

“Voorheen werkten we met meerdere afvalpartners. Daardoor misten we inzicht en grip”, vertelt Elke Roetman, adviseur duurzaamheid bij OTT. “Daarom wilden we graag een partner voor al onze locaties. De contractering hebben we als een project aangepakt, waarbij inkoop, facilitair, duurzaamheid en drie locaties samen hebben bepaald wat belangrijk is. Zo woog elk belang mee en kozen we een partner die op alle punten past.”

Cis Joosse, projectmedewerker Facilitair, Kim Jansen, locatiemanager van twee OTT-vestigingen en Elke vertellen hoe de samenwerking eruitziet.

Van weerstand naar enthousiasme

In april dit jaar is de operationele dienstverlening van GP Groot gestart. Kim: “Toen hebben we eerst alle buitenbakken omgezet. Nu dat loopt en elke locatie de juiste bakken heeft, is het tijd om ook intern de afvalscheiding te verbeteren.”

“Vanaf de zomer zijn we op enkele locaties begonnen met afval scheiden in Bonton-afvalbakken. Dat is één bak per afvalstroom. In het begin merkten we dat dit weerstand opriep. Collega’s zagen het als extra werkdruk. Nu, een paar maanden later, is die weerstand omgeslagen in enthousiasme, doordat afval scheiden helemaal geen extra moeite is voor collega’s en bewoners. Als we het maar makkelijk en duidelijk maken.” Cis: “Collega’s bellen ons nu juist op dat ze nog meer afvalstromen willen scheiden en dus meer Bontons nodig hebben.”

Een partner die met je meedenkt

“Vanwege de verschillen tussen onze locaties is het heel belangrijk dat we een partner hebben die begrijpt waar we mee te maken hebben”, vervolgt Elke. “Daarom was het gezamenlijke implementatietraject vooraf ook zo belangrijk. Marit, de implementatiemanager van GP Groot, heeft veel locaties bezocht en onderzocht, waardoor we meteen duidelijk hadden wat er per locatie speelde en wat we daaraan konden doen.”

Inmiddels heeft keyaccountmanager Patrick het contact overgenomen. Cis: “Met hem bespreken we hoe het gaat. Binnenkort krijgen we de rapportages in Mijn GP Groot. Daarin zien we per locatie en per afvalstroom hoeveel en wat voor soorten afval we hebben. Die cijfers vergelijken we met onze nulmeting. Zo zien we waar het afval scheiden beter kan en kunnen we daar gericht op sturen. Daarbij rekenen we op de adviezen van GP Groot om medewerkers, cliënten en bezoekers mee te nemen.”

> “Mijn GP Groot is echt een verademing. Ik kan nu precies zien, wanneer welke container geleegd wordt”

Inzicht in je afvalprestaties

Kim: “Mijn GP Groot is echt een verademing. Ik kan nu precies zien, wanneer welke container geleegd wordt en snel een extra lediging aanvragen.”

Cis vult aan: “Overkoepelend weet ik nu welke locatie welke afvalstromen scheidt en hoeveel kilo afval we in totaal überhaupt produceren. Dat geeft veel meer inzicht. Dat is belangrijke informatie voor onze organisatie om te weten. Zeker in het kader van duurzaamheid. Als zorginstelling produceren we nu eenmaal veel afval. Juist daarom vinden we het belangrijk dat we daar actief verantwoordelijkheid voor nemen.”

Volgende stap: minder restafval

Elke: “We zijn recent gestart en onderzoeken samen met Patrick hoe we ons restafval verder kunnen verminderen. We pakken het stap voor stap aan. Dat is ook wat ik andere organisaties aanraad: niet alles tegelijk maar steeds een stapje beter.”

Kim vult aan: “Doe het gewoon, in de praktijk valt het echt mee.” Cis: “Niet alleen vanwege de milieu-impact, maar simpelweg ook vanwege de kosten. Het verwerken van restafval wordt de komende jaren steeds duurder, dus het loont echt om afval te scheiden.”

Ook meer grip op het afval van uw zorglocaties? GP Groot inzameling en recycling denkt mee over afvalscheiding, inzicht en minder restafval. Neem contact met ons op via: 088 472 12 40 of keyaccounts@gpgroot.nl.



De Kennemer Duincampings toekomstbestendig

Van bestaande laadpalen naar slim laadbeheer met NXT Mobility

Al ruim tien jaar kunnen gasten van De Kennemer Duincampings hun elektrische auto opladen op de campings. Maar waar er vroeger af en toe een auto stond te laden, zijn de laadpalen tijdens drukke weekenden tegenwoordig bijna continu bezet. “Dat is mooi om te zien, maar het laat ook zien dat je vooruit moet blijven kijken”, vertelt teamleider Rianne Hoek. Daarom ging de organisatie op zoek naar een partner die niet alleen het beheer van de bestaande laadpalen kon overnemen, maar ook kon meedenken over de toekomst.

Als teamleider van de receptie op Camping Bakkum houdt Rianne zich dagelijks bezig met gasten, collega’s en alles wat er op de camping speelt. Maar toen ze met de gehele organisatie van De Kennemer Duincampings, waar ook Camping Geversduin en Camping de Lakens onder vallen, op zoek gingen naar een nieuwe oplossing voor het beheer van de laadpalen, pakte ze dat project met beide handen aan. “Als het gaat om investeringen of nieuwe samenwerkingen, trekken we gezamenlijk op en kijken we altijd wat voor alle campings de beste oplossing is.”



Op zoek naar een slimmer beheersysteem

Tijdens hun zoektocht naar geschikte partijen kwam NXT Mobility in beeld. “We kwamen erachter dat zij onderdeel zijn van GP Groot, waar we al mee samenwerken op het gebied van afvalinzameling. We vinden het leuk om samen te werken met partijen in de regio en dat uit te breiden.” Maar het grootste verschil dat NXT Mobility voor ze maakte, zat in de oplossing voor hun laadpalen. “We hadden al laadpalen en wilden geen nieuwe investeringen doen tijdens het seizoen. We zochten dus een partij die de bestaande laadpalen kon overnemen en daarnaast een betere oplossing voor het beheer kon bieden. We merkten tijdens het vergelijken al snel dat NXT Mobility daar met kop en schouders bovenuitstak: ze dachten echt mee over wat bij onze situatie past.”

Een wereld van verschil

En zo werden afgelopen voorjaar alle laadpalen omgezet naar het systeem van NXT Mobility. “Dat ging zo makkelijk, de installateur kon de laadpalen op afstand in het systeem zetten. Ze zijn geen moment uit de lucht geweest, onze gasten hebben er eigenlijk niets van gemerkt.” Daarbij zijn enkele laders op Camping Bakkum uiteindelijk toch vervangen door nieuwe modellen. “Die werden niet meer ondersteund door de software, maar dat was een kleine investering die we ervoor over hadden om nu 14 auto’s probleemloos te kunnen laden.”

Sinds de overstap hebben de campings veel meer inzicht in hun laadvoorzieningen. “Voor ons ging er echt een wereld open. We kunnen nu zelf inloggen op het systeem en bijvoorbeeld verschillende tarieven instellen voor gasten en medewerkers, zelfs per paal. En waar we vroeger regelmatig vragen kregen van gasten omdat een laadpaal vastzat en we de klantenservice moeilijk konden bereiken, kunnen we nu veel zelf oplossen.” Het scheelt het team bij de receptie niet alleen tijd, maar ontlast ook de technische dienst. “En als er toch iets is waar we zelf niet uitkomen, kunnen we 24/7 contact opnemen, dus ook in de weekenden wanneer het hier op z’n drukst is. Alles waar we naar op zoek waren, hebben we gevonden bij NXT Mobility.”

Samen bouwen aan duurzaamheid

De laadpalen zijn voor De Kennemer Duincampings onderdeel van een veel bredere duurzaamheidsaanpak. Zo wordt afval steeds beter gescheiden, wordt gekeken hoe afvalstromen verder kunnen worden verminderd en is er onlangs een zonnecarport met batterijopslag gerealiseerd.

“We willen ons steentje bijdragen aan het milieu. En je ziet dat er nu veel meer vraag is naar laadfaciliteiten, de palen staan hier continu vol. Dat is tof om te zien, maar we moeten zeker gaan nadenken over uitbreiding in de toekomst.” Het mooiste is misschien wel dat iedereen in de organisatie wordt betrokken bij die plannen. “Alles wat we doen, bedenken en realiseren, doen we samen als team. Of je nu bij de receptie, technische dienst of accommodaties werkt: iedereen denkt mee over verbeteringen. Daardoor voelt het ook echt als iets van ons allemaal. Daar zijn we trots op.”



Ook interesse om eigen laadpalen bij je bedrijf te laten plaatsen? Neem contact op met Laura Hekker van NXT Mobility via 088 472 04 72 of sales@nxtmobility.nl



Bomen dragen bij aan een leefbare stad: ze bieden schaduw en verkoeling, vangen water op tijdens piekbuien en bovendien nodigt een groene omgeving uit om te bewegen.

“Een boom houdt zich niet aan de tekening”

Groenadvies Amsterdam duikt onder de grond voor het behoud van de bomen erboven

Steeds meer soorten kabels en leidingen moeten de grond in, terwijl daar vaak al jarenlang bomen staan met wortels die inmiddels flink gegroeid zijn. Hoe zorg je ervoor dat de werkzaamheden het nabijgelegen groen niet aantasten? Het is een vraagstuk waar Groenadvies Amsterdam al ruim twintig jaar ervaring mee heeft. Niet alleen moeten bestaande kabels en leidingen op een gegeven moment vervangen worden, door de energietransitie wordt het ook nog eens voller in de bodem.

Een steeds vollere bodem
De uitbreiding van het elektriciteitsnet vraagt om het leggen van nieuwe kabels of het verplaatsen ervan. Vroeger werd er bij werkzaamheden direct begonnen met het kappen van bomen, maar tegenwoordig gelukkig niet meer, vertelt Niek Vernooij, directeur van Groenadvies Amsterdam. “Bomen dragen bij aan een leefbare stad: ze bieden schaduw en verkoeling, vangen water op tijdens piekbuien en bovendien nodigt een groene omgeving uit om te bewegen.”

Maar werkzaamheden uitvoeren en tegelijkertijd het groen zoveel mogelijk sparen, is geen makkelijke klus. “Zo zijn er eisen over kabels die wel en niet bij elkaar mogen liggen of op welke diepte ze moeten liggen. Daarnaast hebben we te maken met bomen die er soms al jaren staan. Maar een boom houdt zich niet aan de cirkel die ooit op een ontwerptekening is gezet. Hoe de wortels zich hebben ontwikkeld, hangt onder andere af van de leeftijd van de boom en de omstandigheden waarin hij is gegroeid. En die wortels staan niet op de kaart.”

Met de hand uitgraven
Dat bleek onlangs bij een project in Amsterdam Nieuw-West, waar een bestaande gasleiding vlak langs een aantal grote platanen liep. Sinds de leiding ooit was aangelegd, waren de bomen én hun wortelpakketten flink gegroeid. De leiding op de gebruikelijke manier vervangen, zou daardoor flinke wortelschade kunnen veroorzaken. “En dan moeten de bomen later alsnog gekapt worden, omdat ze bijvoorbeeld kunnen omwaaien.”

De uitdaging voor Groenadvies Amsterdam: ervoor zorgen dat wortelverlies beperkt blijft en de bomen heel houden. “We onderzoeken vooraf wat het effect gaat zijn op de bomen, waarbij een deskundige aangeeft wat er moet blijven zitten. Er zit namelijk een grens aan wat verantwoord is voor de boom, en het bewaken van die grens is onze taak.”

Het vooronderzoek is dan ook een nauwkeurig proces. “We kijken eerst naar de conditie van de bomen en vervolgens naar de plekken waar het ontwerp het dichtst bij de bomen komt. Daar graven we proefsleuven met de hand om te zien welke wortels we aantreffen en op welke diepte ze groeien”, legt Niek uit. De uitkomsten worden vastgelegd in een bomeneffectanalyse, die wordt meegenomen in de aanvraag bij de gemeente.

Van advies naar uitvoering
Met het vooronderzoek alleen is het werk nog niet gedaan. Ook tijdens de uitvoering begeleidt Groenadvies Amsterdam de werkzaamheden rondom de bomen. “Dat is de toets van ons werk: hebben we het vooronderzoek goed gedaan?” lacht Niek. Het antwoord daarop wordt pas in de realisatiefase duidelijk. “Zo heb ik eens onderzoek gedaan voor twee grote hoofdtransportleidingen die vlak langs een dubbele bomenrij moesten komen. De buizen waren elk een meter breed, maar onze conclusie was dat het kon. Dat bleek ook tijdens de uitvoering van het werk. Nu, een aantal jaar later, fiets ik er zelf wel eens langs en ben ik blij dat je kan zien dat er geen enkel effect is geweest van de werkzaamheden op de bomen. Dan weet ik dat we ons werk goed hebben gedaan.”

Meer weten over dit onderwerp? Neem contact op met Groenadvies Amsterdam, info@groenadviesamsterdam.nl





Van een container laten legen tot je CSRD-onderbouwing: het komt samen op één plek.

Van afvalcijfers naar keuzes die je écht verder helpen

De vraag vanuit de overheid is dat steeds meer organisaties slim omgaan met afval. Wet- en regelgeving veranderen snel. Voor ondernemers liggen hier ook kansen. Maar waar begin je? Voor veel bedrijven blijft afvalbeheer iets wat vooral operationeel moet worden geregeld: de container moet leeg en door. Terwijl diezelfde volle containers waardevolle informatie bevatten over hernieuwbare afvalstromen.

Precies daar begint het werk van de Bnext.nl-adviseurs. Zij brengen afvalstromen, processen, kosten en prestaties in kaart en vertalen die data naar concrete verbeteringen. Het resultaat: een oplossing die beter past bij jouw bedrijfsproces, je weet waar je beter afval kunt scheiden en een eventuele kostenbesparing.

Advies dat past bij jouw bedrijf
“Geen enkele organisatie werkt hetzelfde”, vertelt Floris Gloudemans, commercieel manager bij Bnext.nl. “Een bouwproject vraagt om een andere aanpak dan een hotel of een kantoorpand met meerdere huurders. Daarom combineren onze adviseurs data met praktijkervaring. We kijken ook naar wat er op jouw locatie dagelijks gebeurt.”

“Na ons advies blijven we betrokken”, zegt Floris. “We helpen bij het doorvoeren van de verbeteringen en blijven meten of ze werken. Zo weet je zeker dat een verandering ook echt oplevert wat je ervan verwachtte. En stuur je bij als dat nodig is.”

Rapportages die verder gaan dan cijfers
“Afvaldata is pas waardevol als je weet wat je ermee kunt”, gaat Floris verder. “Onze rapportages laten zien welke afvalstromen je inzamelt, wat de gewichten, volumes en kosten zijn, hoe het afval wordt verwerkt en wat de CO_2-uitstoot en vermeden emissies zijn. Je ziet hoe dat zich over de tijd ontwikkelt, met praktische aanbevelingen erbij.” Voor organisaties met rapportageverplichtingen scheelt dat veel zoekwerk. “De rapportages sluiten aan op de CSRD en ondersteunen bij richtlijnen als GRESB, BREEAM en Bewuste Bouwers. Zo heb je de onderbouwing paraat, ook bij audits en vergunningaanvragen.”

Alles op één plek, ook onderweg
“In het klantportaal doe je meer dan rapportages bekijken”, legt Floris uit. “Je plant ledigingen in, bestelt extra inzamelmiddelen en ziet de status van je aanvragen. Werk je vanuit meerdere vestigingen of projectlocaties? Dan zie je ze naast elkaar: welke locatie het beste afval scheidt, waar het restafval oploopt en welke aanpak elders ook zou werken. Handig als je centraal aanstuurt, maar lokaal moet regelen.”

> “Bnext.nl regelt al jarenlang de afvalverwerking voor onze vestigingen en projectlocaties. Ze denken actief met ons mee over hoe we onze afvalstromen zo duurzaam én financieel voordelig mogelijk kunnen afvoeren.”
>
> Rick van de Ruitenbeek, teamleider verkoop, calculatie en werkvoorbereiding bij KSP.

Daarnaast werken we met de Bnext.nl App. “Zo regel je een lediging vanaf de bouwplaats of achter de balie net zo snel als van achter je bureau.”

“Uiteindelijk draait het om keuzes die passen bij jouw bedrijf”, besluit Floris. “Begin klein, meet wat het oplevert en bouw van daaruit verder. Wij denken graag mee over elke stap.”

Benieuwd wat de data over jouw afvalbeheer vertelt? Neem contact met ons op via 088 260 01 12 of mail naar sales@bnext.nl.

Het resultaat van efficiënt afvalbeheer:

- inzicht in je afvalstromen en recyclingprestaties, je ziet welke stroom of locatie de kosten opdrijft;
- een praktisch afvalbeheerplan, zodat verbeteren niet bij een goed voornemen blijft;
- een slimmere inzet van inzamelmiddelen, bijv. een ander formaat, een andere frequentie of een perscontainer. Eventueel met een wisselbare cassette, zodat je altijd capaciteit hebt voor je afval. Zo heb je minder transportbewegingen nodig en daalt de CO_2-uitstoot;
- betere scheiding aan de bron, met de juiste middelen op de juiste plek en heldere instructie voor je medewerkers.

Licht dat meebeweegt met mens én natuur

Infra Light Engineering past bio-adaptieve verlichting voor het eerst toe in Noord-Holland



Grootbeeld

Een fietspad dat in het donker goed verlicht moet zijn, maar ook door een natuurgebied loopt. Een voetpad door een parkje waar ook vogels en andere dieren leven. Het zijn plekken waar twee verschillende wensen voor openbare verlichting samenkomen: veiligheid voor de mens en rekening houden met flora en fauna. Infra Light Engineering komt daarom met een nieuwe oplossing: bio-adaptieve verlichting, die gedurende de avond en nacht van kleur verandert.

Het dilemma van wit of oranje licht

Het fietspad tussen Uitgeest en Castricum is zo'n locatie. In de donkere wintermaanden fietsen hier 's ochtends en aan het einde van de dag veel kinderen, van en naar school of de sportverenigingen. Tegelijkertijd loopt het fietspad door een poldergebied waar ook vogels en andere dieren leven.

Vanuit de plannen die er al lagen voor het vervangen van de verlichting, stelde Infra Light Engineering (ILE) een nieuwe oplossing aan de gemeente voor: bio-adaptieve verlichting. Het tackelt de problemen van de opties die tot nu toe beschikbaar waren. "De conventionele verlichting geeft namelijk wit met blauw licht, maar de natuur kan daar niet tegen", vertelt Richard Meijer, manager openbare verlichting bij ILE. "Het verstoort het bioritme, net zoals het blauwe licht van je telefoonscherm dat doet wanneer je 's avonds wilt slapen. Een alternatief is oranje verlichting, maar het nadeel daarvan is dat het met die kleur lastiger is om in het donker gezichten en de omgeving goed te herkennen. Dus vanuit sociale veiligheid is dat geen wenselijke oplossing voor zo'n locatie."

Kleurverandering in stappen

Daar biedt bio-adaptieve verlichting een nieuwe mogelijkheid. Binnen het armatuur kunnen namelijk verschillende lichtkleuren worden gecombineerd. Richard legt uit hoe het werkt: "Wanneer het donker wordt, begint de verlichting met warm wit licht, zodat het fietspad tijdens de drukke uren goed wordt verlicht. Later op de avond, wanneer er minder mensen buiten zijn, verandert dat in stappen naar steeds warmer licht en uiteindelijk naar amber of rood." In de ochtend verloopt dat proces weer andersom. Wanneer die omschakeling precies plaatsvindt, kan per locatie worden geprogrammeerd.

Doordat de lichtkleur in de donkere uren aangepast is, wordt voldaan aan de flora- en faunawetgeving. Dieren zoals vleermuizen worden niet meer weggejaagd en ook de vegetatie gedijt er beter bij.

Meebewegen door innovaties

Daarnaast ziet Richard nog een groot voordeel van de bio-adaptieve verlichting. "Met openbare verlichting willen we ervoor zorgen dat automobilisten, fietsers en voetgangers veilig van A naar B kunnen. Dat gaat om zowel verkeersveiligheid als sociale veiligheid. Tegelijkertijd zijn er steeds vaker ecologen betrokken bij inrichtingsplannen die kijken naar de effecten op de natuur."

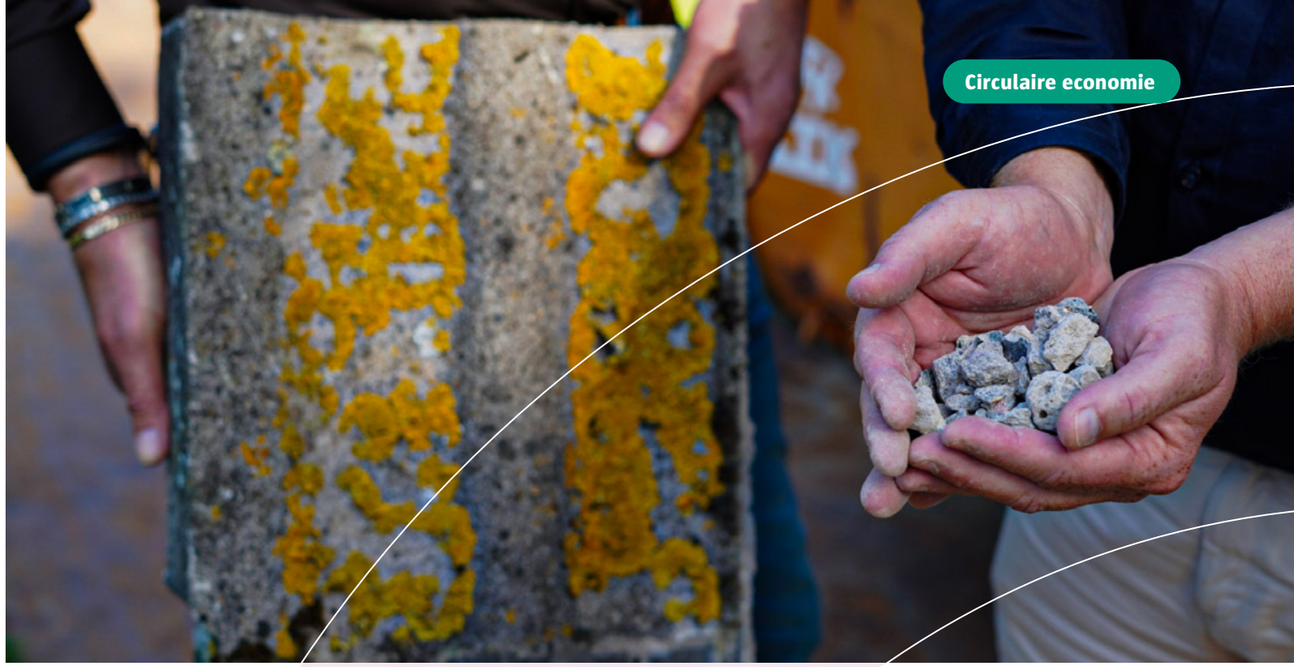
Het is een dilemma waar lichtontwerpers vaker tegenaan lopen, want hoe voldoe je aan de eisen van gemeente, de flora- en faunawetgeving en houd je bewoners en verkeer tevreden? "Met deze nieuwe verlichtingsoptie kunnen we meebewegen met wat iedereen voor ogen heeft binnen die openbare ruimte. Het is veilig voor verkeer en mens en het houdt rekening met de natuur: het kan nu naast elkaar bestaan."

Richard verwacht overigens niet dat straks alle openbare verlichting bio-adaptief wordt. Op veel plekken voldoet reguliere witte ledverlichting prima, zoals binnen de bebouwde kom. De meerwaarde zit juist op locaties waar de behoeften van mens en natuur elkaar raken. Na 20 jaar in het vak en al vele ontwikkelingen meegemaakt te hebben, vindt Richard die innovatie het leukste aan dit project. "Het is mooi om te zien dat er partijen zijn die verder denken over problemen waar we in de openbare ruimte tegenaan lopen. En dat wij vervolgens met zo'n nieuwe oplossing aan de slag mogen. We zijn een klein team, maar hebben wel de kennis om dit soort ontwikkelingen naar onze klanten te vertalen."

In het eerste kwartaal van 2027 wordt de bio-adaptieve verlichting tussen Uitgeest en Castricum geplaatst.

Meer weten over dit onderwerp? Neem contact op met Richard Meijer, manager openbare verlichting bij ILE: r.meijer@ilebv.nl

Meer dan
50%
korting!
op de Bonton Circubin
en Bonton Mini!
100% circulair
100% dutch design
Scan de QR-code voor de actie-voorwaarden.
van €25,- nu voor €12,- ex. BTW
van €129,99 nu voor €48,- ex. BTW
bonton® mini
5 liter
Welke kies jij?
bonton® circubin
40 liter of 2 x 20 liter
Bonton is een initiatief van GP Groot
info@bonton.nl
088 - 472 00 11
www.bonton.nl



Circulaire economie

Samenwerking H&W Totaaldak en Visser

Betonnen dakpannen krijgen een nieuw leven

Beton is een van de meest gebruikte bouwmaterialen ter wereld. Tegelijkertijd heeft de productie van beton een grote impact op het milieu, onder andere door de CO_2-uitstoot en het gebruik van primaire grondstoffen.

Om die impact te verminderen, zijn in 2018 afspraken gemaakt in het Betonakkoord. Een van de afspraken is dat minimaal 5% van het volume aan toeslagmaterialen in nieuw beton wordt vervangen door betonreststromen.

Maar hoe geef je beton een tweede leven? Een mooi voorbeeld daarvan is een renovatieproject van H&W Totaaldak in Heerenveen. Bij dit project kwam maar liefst 7.000 m² aan oude betonnen dakpannen vrij. In plaats van deze materialen als regulier afval af te voeren, zijn de dakpannen zorgvuldig gedemonteerd en gescheiden ingezameld in containers.

Inzameling en verwerking

Na de demontage zorgt Visser ATR voor de verdere verwerking. De dakpannen worden naar Harlingen gebracht, waar ze met een breekinstallatie worden verkleind tot betongranulaat in verschillende fracties. Het granulaat wordt opnieuw als grondstof gebruikt.

Minder afval, meer hergebruik

Door het beton te verwerken tot granulaat, zijn minder nieuwe primaire grondstoffen nodig. Ook wordt voorkomen dat het materiaal als afval wordt afgevoerd.

Dit project laat zien hoe H&W Totaaldak en Visser ieder vanuit hun eigen rol bijdragen aan het hergebruik van materialen. H&W Totaaldak zorgt voor een zorgvuldige demontage en gescheiden inzameling en Visser verwerkt de dakpannen tot betongranulaat.

Zo krijgen 7.000 m² aan oude betonnen dakpannen een nieuwe bestemming, in plaats van dat ze als afval eindigen.

Meer informatie over het recyclen van materialen?

Kijk op www.visser.frl of bel 0517 418 552.

Duurzaam transport voor grond-, weg- en waterbouw projecten

“Al jaren is GP Groot recycling een betrouwbare partner voor het leveren van gerecycled materialen zoals granulaat in de GWW-sector”, zegt Peter Beintema van NeBoHa BV Apeldoorn.

“Bij grotere volumes is het veel efficiënter én makkelijker om dit per binnenvaartschip te vervoeren, om zo dicht mogelijk bij onze opdrachtgever te komen. Laatst hadden we een grote opdracht in de buurt van Meppel. Als we deze hoeveelheid over de weg van Alkmaar naar Meppel moeten rijden wordt het logistiek een lastig verhaal en zijn er heel veel transportbewegingen nodig. Het kost ook veel tijd. Meestal kan het materiaal in één dag rechtstreeks vanuit het schip worden gelost en vervoerd naar het project waar het granulaat nodig is. Dit zorgt ervoor dat we alleen transport op de dag zelf nodig hebben, over een veel kleinere afstand. Logistiek gaat dit dus veel duurzamer en sneller.”



Meer weten over de verschillende gerecyclede granulaten van GP Groot recycling?
Neem contact op met Kees Kerssens, verkoopleider, via 088 472 10 80 of mail naar recycling@gpgroot.nl

De GP Groot groep

De bedrijven van de in 1917 opgerichte GP Groot groep helpen hun klanten te verduurzamen zonder in te leveren op kwaliteit of prijs. Met een betrouwbare dienstverlening bouwen we aan een toekomst die circulair, energieneutraal en klimaatbestendig is.

Onze afvalinzamel- en recyclingactiviteiten

Door het inzamelen van afvalstromen en het daaruit terugwinnen van waardevolle grondstoffen dragen we bij aan de circulaire economie.

gp groot inzameling en recycling

We zamelen afval in van klanten in Noord- en West-Nederland en helpen hen met de transitie naar een circulaire bedrijfsvoering.

next.nl

We zamelen afval in van klanten in Midden- en Zuid-Nederland en helpen hen met de transitie naar een circulaire bedrijfsvoering.

NNRD

We zamelen afval in van klanten in Noord-Nederland en helpen hen met de transitie naar circulaire bedrijfsvoering door het aanbieden van oplossingen voor afvalvraagstukken.

VISSER.frl

Afvalinzameling en recycling in Noord-Nederland. Van particulieren tot ziekenhuizen: wij zamelen in, sorteren en verwerken afval tot nieuwe grondstoffen en materialen.

roele de vries roele de vries recycling

We helpen bedrijven met het slim en duurzaam inzamelen en scheiden van schone afvalstromen, zoals papier, karton en kunststoffen. De ingezamelde stromen worden zo hoogwaardig mogelijk verwerkt of hergebruikt.

REISSWOLF Randstad I BV

We zijn specialist in beveiligde opslag en veilige vernietiging van archieven en data. Met ons gecertificeerde systeem wordt vertrouwelijke informatie definitief verwijderd.

MKB-AFVALNL INZAMELING afval.nl

We zijn digitale platforms waar snel en eenvoudig online een container kan worden besteld in Nederland. Met transparante prijzen en snelle leveringen maken wij circulair afvalbeheer bereikbaar.

SORTIVA

We verwerken de ingezamelde afvalstromen en streven met een zo klein mogelijke impact op het milieu naar een zo hoog mogelijk percentage terugwinning van hoogwaardige grondstoffen. Sortiva is een initiatief van GP Groot en HVC.

circulair in bedrijf

Wij helpen bedrijven bij het verminderen van de CO_2-uitstoot en stimuleren hen om circulair te ondernemen. Bij Circulair in Bedrijf geloven we in een wereld waarin afval geen eindpunt is, maar een nieuw begin.

bonton®

We maken circulair ondernemen makkelijk met modulaire afvalbakken, van 100% gerecycled plastic. Een Bonton helpt bedrijven, scholen en instellingen om afval aan de bron te scheiden en zo actief bij te dragen aan een wereld zonder afval en lagere CO_2-uitstoot.

Palm Papiergroothandel B.V.

We zijn specialist in papierrecycling en containerservice. Van veilige archiefvernietiging tot verwerking van metalen en afvalhout.

Onze advies- en infrarealisatiebedrijven

Met onze infrarealisatie en adviesdiensten dragen we bij aan het creëren van een klimaatbestendige leefomgeving.

gp groot infra

Met ons integrale dienstenpakket realiseren wij projecten in milieu, sport, natuur en infratechniek. Door klimaatverandering zijn slimme, energiezuinige en klimaatadaptieve oplossingen noodzakelijk.

gp groot circulair slopen

We zijn specialist in circulair slopen: sloopmateriaal wordt grondstof, geen afval. We inventariseren, oogsten en bewerken materialen voor hergebruik.

gp groot rioolservice

We zijn specialist in preventief rioolbeheer: reiniging, inspectie en renovatie van alle typen rioleringen, van kolken tot hoofdriolen. Met geavanceerde apparatuur worden verstoppingen en schade voorkomen en blijft het rioolsysteem toekomstbestendig.

Hink Bestratingen bv

We zijn specialist in mechanisch bestraten en uitgegroeid tot een van de grootste straatmakers van Noord-Holland. We staan voor kwaliteit, duurzaamheid en veiligheid.

GROOTS ADVIESGROEP

Groots Adviesgroep bundelt de krachten van HB Advies, Gebiedsmanagers, Groenadvies Amsterdam, Infra Light Engineering en onze deelneming in integrators.ai. Met integrale innovatie en praktische adviezen helpen we opdrachtgevers aan klimaatbestendige buitenruimtes, van ontwerp tot realisatie.

GEBIEDSMANAGERS

We zijn regisseur en adviseur bij de (her)inrichting van de openbare ruimte met onze expertise in projectmanagement, ontwerp en contract- en omgevingsadvies. We ondersteunen bij duurzame, innovatieve gebiedsontwikkeling en klimaatadaptieve projecten.

HB ADVIES

We zijn een ontwerp-, ingenieurs- en adviesbureau dat met multidisciplinaire teams werkt aan duurzame, toekomstbestendige projecten in de openbare ruimte. We hebben een brede expertise in bodem, water, sport, groen, civiele techniek en landschapsontwerp.

GROENADVIES AMSTERDAM

We zijn een advies- en ingenieursbureau voor groen in de openbare ruimte. We adviseren ontwerpers, projectleiders en beheerders over alles wat groen is, variërend van pure biologie tot civiele techniek.

INFRA LIGHT ENGINEERING

We zijn een onafhankelijk adviesbureau op het gebied van openbare verlichting en terreinverlichting en leveren hoogwaardige, energiezuinige én duurzame lichtoplossingen. Van advies, ontwerp en engineering tot aan beheer.

Onze brandstof- en energiebedrijven

We leveren energie voor mobiliteit en dragen bij aan de energietransitie met oplossingen voor duurzaam vervoer.

gp groot energie

We zijn groothandelaar in brandstoffen, gassen en smeermiddelen.

gp groot retail

We exploiteren ruim 60 bemande en onbemande tankstations onder de merken Argos, TotalEnergies en NXT Mobility. Daarnaast bieden we tankpassen aan.

gp groot gas

GP Groot gas heeft gasdepots in Purmerend en Amsterdam, en is leverancier van gasflessen, industriële en technische gassen, biopropaan en opslagunits.

NXT Mobility

We faciliteren duurzame mobiliteit met advies, (snel)laadoplossingen, NXT Energy Hubs en het openbare snellaadnetwerk NXT 50five. Door innovatieve oplossingen zoals waterstof, bio-LNG en HVO ondersteunen we ondernemingen op weg naar emissievrij vervoer.



GP Groot energie

Wij helpen je graag!



Breed scala aan brandstoffen



Hoge kwaliteit smeermiddelen



Snelle levering van gas



Laadoplossingen van NXT Mobility



Zakelijke tank- en laadpassen



Exploitatie van tankstations en snellaadlocaties

Telefoonnummer: 088 - 472 0350
E-mail: sales@gpgroot.nl

Kijk voor meer informatie op:
www.gpgrootenergie.nl of scan de QR-code