

Klimaattransitieplan

gp groot

Verantwoording

Titel
Klimaattransitieplan

Subtitel
CO_2-Prestatieladder
Klimaattransitieplan 2026-2050

Datum
06-10-2026

Revisie
3.0

Auteur
A. Kuijper GP Groot

Versiebeheer
Revisie 3.0 – 14-10-2026 – verbeterde versie na aanleiding van externe audit en consultatie relevante organisatie

Inhoudsopgave

Verantwoording ... 2

1 Inleiding ... 5

1.1. Aanleiding ... 5

1.2. De rapportage ... 5

1.3. Beschrijving van de Organisatie ... 5

1.4. Verantwoordelijke persoon ... 5

1.5. Beleid ... 5

2 Lange termijn doelstellingen ... 7

2.1. CO_2-reductiedoelen ... 7

Lange termijn (tot 2050) ... 7

3 Middellange termijn doelstellingen ... 10

3.1. CO_2-reductiedoelen ... 10

Scope 1 en 2 doelstelling ... 10

Scope 3 Doelstelling ... 12

O.B.E Doelstellingen voor de middellange termijn ... 12

Totale doelstelling middellange termijn scope 1, 2 en 3 ... 13

Energiedoelstellingen voor de Middellange Termijn ... 13

Middellange- en lange termijn strategie ... 14

3.2. Belangrijkste voorbereidende acties en maatregelen voor CO_2-reductie ... 14

Middellange termijn (2024–2034) ... 14

Lange termijn (± 2034–2050) ... 15

Timing van de acties en maatregelen ... 15

Verwachtingen en mogelijkheden voor veranderingen in activiteiten ... 15

Strategie voor adaptatie van technologieën (innovatiestrategie) ... 15

Ontwikkeling of beschikbaar maken van nieuwe technologieën ... 15

Verwachtingen voor benodigde investeringen ... 15

CO_2-intensiteit van kapitaalgoederen en producten ... 16

Integratie van het klimaattransitieplan in organisatiebeleid en financiële planning ... 16

Belangrijkste aannames, kansen, risico's en afhankelijkheden voor het uitvoeren van de gekozen strategieën ... 16

4 Plan van Aanpak ... 17

4.1. Maatregelen en doelstellingen voor de korte termijn ... 17

Korte termijndoelstelling OBE ... 18

5 Ambitieniveau van de doelstellingen ... 19

6 Middelen ... 20

7 Sleutelpersonen ... 21

8 Inventarisatie kennis- en samenwerkingsbehoefte ... 24

8.1 Doel en werkwijze ... 24

8.2 Beoordelingscriteria ... 24

8.3 Overzicht en beoordeling samenwerkingsverbanden ... 24

8.4 Relatie met directe relaties uit 3.A.5-1 ... 26

8.5 Verantwoordelijkheid voor het ophalen en delen van kennis ... 26

8.6 Actieve invulling en prioritering ... 26

8.7 Evaluatie en actualisatie 26

9 flexibiliteit 27

1 Inleiding

1.1. Aanleiding

Maatschappelijke verantwoordelijkheid is een centraal aandachtspunt bij onze activiteiten. Met de kernthema's circulaire economie, energietransitie en een klimaatbestendige leefomgeving richten wij ons op het leveren van duurzame waarde voor de samenleving. Vanuit dit uitgangspunt blijft de GP Groot groep zich inzetten voor een positieve bijdrage aan onze omgeving.

1.2. De rapportage

In deze rapportage wordt het Klimaattransitieplan van GP Groot gepresenteerd. Hieraan voorafgaand is de CO_2-footprint voor Scope 1, 2, 3, en OBE opgesteld conform ISO 14064-1 2019 , en het GHG Protocol (Emissie Inventaris Rapportage en Energiebeoordeling).

Voor het bepalen van de energie- en CO_2-reducerendemaatregelen die binnen de organisatie toegepast kunnen worden, is eerst een inventarisatie van mogelijke reductiemaatregelen uitgevoerd.

Als vertrek punt is gekozen voor Trias Energetica waarbij geldt dat CO_2-reductie die tegelijkertijd leidt tot finale energiebesparing de voorkeur moet hebben boven CO_2-reductie waarbij geen of minder finale energie bespaard wordt.

Dit Klimaattransitieplan en Plan van Aanpak is opgesteld in overleg met en met goedkeuring van de directie. De voortgang in doelstellingen en maatregelen worden periodiek beoordeeld en vastgelegd in een voortgangsrapportage.

Het plan beschrijft hoe GP Groot toewerkt naar een CO_2-neutrale en energie-efficiënte bedrijfsvoering in 2050. De rapportage geeft inzicht in de huidige situatie, de vastgestelde doelstellingen en de maatregelen die worden genomen om de uitstoot van broeikasgassen te reduceren.

1.3. Beschrijving van de Organisatie

Wij werken in vier werkgebieden: inzameling, recycling, energie en advies en infrarealisatie. Elk segment draagt bij aan een duurzame toekomst en probeert klimaatverandering tegen te gaan.

Door het inzamelen van afval en dit te hergebruiken en recyclen. Daar maken we waardevolle grondstoffen en producten van. We leveren energie voor duurzame mobiliteitsoplossingen. En we dragen bij aan de vorming van een klimaatbestendige leefomgeving.

1.4. Verantwoordelijke persoon

De verantwoordelijke personen binnen GP Groot zijn de raad van bestuur en de directieleden. De samenstelling van de raad van bestuur en de directie worden jaarlijks publiek bekent gemaakt in het MVO jaarverslag.

1.5. Beleid

De directie van GP Groot stelt dit energie- en CO_2-beleid vast om richting te geven aan de wijze waarop de organisatie omgaat met energie-efficiëntie, duurzame Energie- en CO_2-reductie. Het beleid sluit aan bij het waarde creatiemodel van de organisatie en draagt bij aan onze eigen duurzame bedrijfsvoering en in de keten en omvat minimaal:

- Het beschikbaar stellen van informatie en middelen die noodzakelijk zijn om de gestelde doelstellingen te behalen.
- Het voldoen aan alle relevante wettelijke verplichtingen inzake energiebesparing, duurzame energie en CO_2-reductie.

- Het realiseren van continue verbetering van zowel de energie- en CO_2-prestaties als het energie- en CO_2-managementsysteem.
- Het beleid wordt minimaal één keer per jaar geëvalueerd door de directie. Indien nodig wordt het geactualiseerd om te blijven voldoen aan onder andere:
- Het volgen van de ontwikkelingen in wet- en regelgeving.
- Het volgen en creëren van nieuwe inzichten en technologische mogelijkheden.
- Rapporteren over de voortgang en resultaten van de vastgestelde doelstellingen en plannen.

Met dit beleid onderschrijft de directie van GP Groot verantwoordelijkheid en ambitie om actief bij te dragen aan een duurzame toekomst door middel van doelgerichte Energie- en CO_2-reductie. De volledige beleidsverklaring van is gepubliceerd op de website van GP Groot.

2 Lange termijn doelstellingen

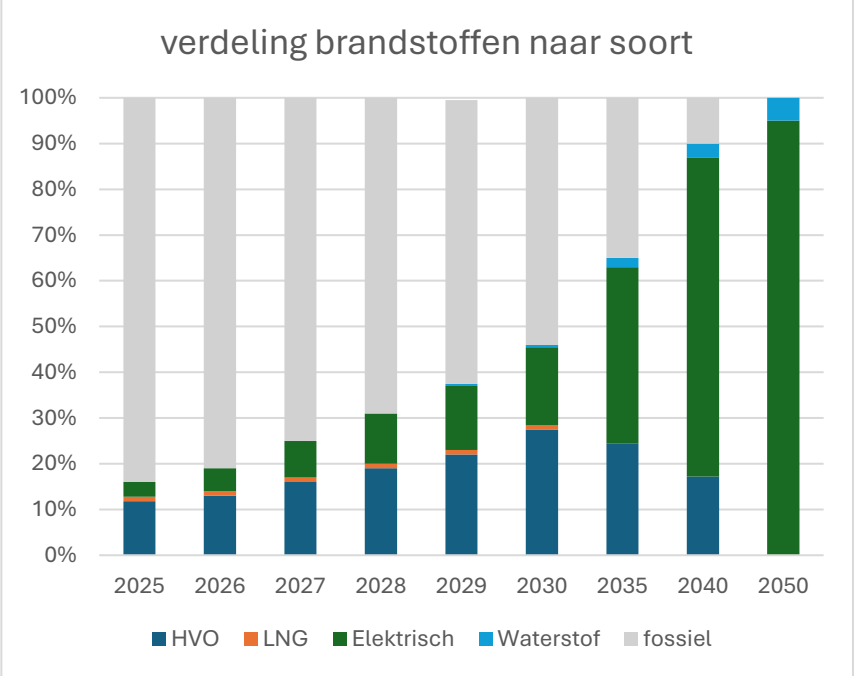
2.1. CO_2-reductiedoelen

De belangrijkste bron van CO_2-uitstoot binnen GP Groot is het brandstofverbruik van het wagenpark en binnen de beïnvloedbare keten van GP Groot de CO_2-uitstoot die gepaard gaat met het brandstofgebruik van verkochte brandstoffen. GP Groot richt zich daarom op een gefaseerde aanpak om deze emissies structureel te reduceren en uiteindelijk volledig CO_2-neutraal te worden in 2050.

Lange termijn (tot 2050)

GP Groot wil in 2050 een volledig CO_2-neutrale bedrijfsvoering hebben. Deze doelstelling geldt voor scope 1, 2 en 3. De O.B.E.-doelstelling voor de lange termijn is het verhogen van de positief vermeden emissies.

Om deze bronnen structureel te reduceren richt GP Groot zich op de transitie naar duurzame brandstoffen volgens onderstaande verloop.



Het geringe gasverbruik dat nu nog deel uitmaakt van de scope 1 emissies zal tegen die tijd gereduceerd zijn door de overstap naar elektrische verwarming van de gebouwen en warmwater toestellen.

Deze maatregelen zorgen er voor dat GP Groot haar directe uitstoot (Scope 1) voor 2050 volledig neutraliseert. Ook het belangrijkste deel in scope 3, het produceren en verbranden van verkochte brandstoffen wordt hiermee volledig gereduceerd. Door de verbetering van recycling technieken en gescheiden afvalinzameling zal het scope 3 deel afvalverbranding worden gereduceerd. In 2050 worden alleen nog biogene materialen verbrand zoals medisch afval.

Mogelijke belemmeringen:

- Een mogelijke belemmering voor deze transitie is het niet beschikbaar hebben van voldoende (groene) elektriciteit in Nederland. Echter de Nederlandse overheid heeft ook als beleid om in 2050 volledig CO_2 neutraal te zijn en neemt maatregelen om de productie en inkoop van groene elektriciteit te verhogen. Om productie en afname op elkaar af te stemmen zullen opslagcapaciteit en opslag technieken verder moeten door ontwikkeld.

  Een andere belemmering is het niet hebben van een alternatief voor de warmte productie vanuit de AVI's (afvalverbrandingsinstallaties). Hoeveel dit een verkeerde prikkel voor de afvalbranche kan opleveren richt GP Groot zich er op in 2050 geen afval ter verbanding aan te bieden anders dan om strikt milieutechnische of hygiënische redenen.

Alternatieve doelstelling:

- Gezien de actuele ontwikkelingen lijkt de doelstelling naar 100% CO_2-neutraal in 2050 realistisch en haalbaar, er is derhalve geen alternatieve doelstelling opgesteld. Mocht de komende periode blijken dat het gestelde doel in 2050 niet behaald zal gaan worden zal alsnog een alternatief doel gesteld worden.

Verdeling van de doelstellingen:

- De doelstellingen worden onderverdeeld in aparte doelstellingen per scope zodat de voortgang gemonitord kan blijven.

i. Relatie van de doelstelling tot nationaal en internationaal overheidsbeleid (tot 2050)
De doelstelling van GP Groot, het realiseren van netto nul CO_2-uitstoot uiterlijk in 2050 voor Scope 1, 2 en 3, is in lijn met en voortbouwend op internationaal en nationaal overheidsbeleid. De doelstelling sluit aan bij het Klimaatakkoord van Parijs, waarin is vastgelegd dat de mondiale temperatuurstijging beperkt moet blijven tot ruim onder 2°C, met inspanningen om deze te beperken tot 1,5°C.

Daarnaast is de doelstelling consistent met de EU-Klimaatwet en het Fit for 55-pakket, waarin voor 2030 een reductie van ten minste 55% ten opzichte van 1990 is vastgelegd en klimaatneutraliteit in 2050 als bindend einddoel geldt.

Op nationaal niveau sluit GP Groot aan bij de doelstellingen uit het Nederlandse Klimaatakkoord, waarin de infrastructuur- en mobiliteitssector een belangrijke rol speelt in het realiseren van CO_2-reductie. Voor de tussenliggende jaren tot 2050 hanteert GP Groot een gefaseerd Klimaattransitieplan waarbij prioriteit wordt gegeven aan beïnvloedbare emissies in Scope 1 en met name Scope 3 via ontwerpkeuzes, advisering en ketensamenwerking.

ii. Aansluiting bij ambitieuze sectorafspraken en wetenschappelijk onderbouwde reductiepaden
Voor de CO_2 reductie van de mobiliteitssector zijn nog geen concrete sector afspraken. Wel is een verplichting op emissie loos personenvervoer in de maak. Technisch gezien is het reductie pad mogelijk. Het transitieplan is mede gebaseerd op de inzichten van Panteia en ZES.

iii. Relatie met sectorale verwachtingen voor Technology Readiness Levels (TRL's)
De doelstellingen van GP Groot zijn gebaseerd op technieken en oplossingen waarvan de Technology Readiness Levels (TRL's) grotendeels reeds hoog zijn of binnen de planhorizon worden verwacht. Voorbeelden hiervan zijn:

- Elektrificatie van mobiliteit (TRL 9)
- Emissieloos bouwmaterieel, waarvoor in de sector een duidelijke opschalingsverwachting bestaat richting 2030–2040 (TRL 6–8).

GP Groot baseert haar doelstellingen niet op speculatieve technologieën, maar op realistisch opschaalbare technieken, passend bij de sectorale ontwikkelingsverwachtingen.

iv. Verwerking van feedback van de onafhankelijke deskundige (3.C.4)
GP Groot heeft haar transitieplan voorgelegd bij Stimular en om commentaar gevraagd. Zodra dit commentaar beschikbaar is zal het worden verwerkt.

v. Verwerking van feedback van externe belanghebbenden (3.D.5)
Op 8 september heeft er een dialoog plaatsgevonden met belanghebbenden. De vragen en opmerkingen zijn gedocumenteerd en zo veel mogelijk in verwerkt in dit document.

vi. Externe validatie door een onafhankelijke derde partij
Op dit moment wordt invulling gegeven aan externe borging via:

- De CO_2-Prestatieladder, beoordeling tijdens de Externe Audit

3 Middellange termijn doelstellingen

3.1. CO_2-reductiedoelen

Scope 1 en 2 doelstelling

De reductiedoelstellingen voor scope 1 volgen uit onderstaande tabel:

jaar	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
percentage niet fossiel	18,0%	24,0%	30,0%	36,5%
jaar	**2030**	**2035**	**2040**	**2050**
percentage niet fossiel	45,0%	65,0%	90,0%	100,0%

In absolute zin is dit een reductiedoel van 8.670 ton CO_2 per jaar in 2035. Bij gelijkblijvende productie.

Voor de reductie in scope 2 geldt dat GP Groot nu al bijna volledig draait op groene stroom en specifieke doelstellingen op deze scope niet significant bijdragen aan het behalen van de totale doelstelling.

Uit een analyse van de energiestromen (totaal 2025) blijkt dat het energieverbruik is opgebouwd zoals weergegeven in onderstaande tabel. De grootste post hierin is energieverbruik door transport en mobiliteit. De reductie maatregelen en doelstellingen richten zich dan ook op het reduceren van deze post door diesel aangedreven transport te vervangen door elektrisch transport.

Energiebalans 2025

Kengetal	**2025**
Totaal eigen energieverbruik	352.319 GJ (352.319.000 MJ)
Zelf opgewekte duurzame energie	42.821 GJ
Aandeel duurzame energie	38%
Aandeel transport en mobiliteit	circa 86%
Aandeel elektrische installaties en processen	circa 12%
Overige energiegebruikers	circa 2%
Dekking energiebalans	99,3%

In tabelvorm zien de reductiedoelstellingen en subdoelstellingen er voor de korte en middellange termijn er als volgt uit.

	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2035
CO_2 reductie doel absoluut ton							
diesel vervanging door elektrisch		937	1.091	1.091	1.182	1.546	3.455
HVO ter vervanging van diesel		117	393	393	393	720	393
CO_2 footprint voorspelling (ton)	23.700	22.880	22.182	21.484	20.695	19.869	16.021
energie reductie absoluut							
diesel naar elektrisch MJ reductie		2.061.758	3.600.383	3.600.383	3.600.383	3.600.383	25.802.741
energieverbruik totaal MJ	352.319.000	350.257.243	346.656.860	343.056.478	339.456.095	335.855.713	310.052.971

Hierbij is 2025 als basisjaar gekozen.

Samengevat zijn de korte termijn doelstelling van 2025 tot 2028:

- CO_2 reductie in scope 1 en 2: 10 % wat overeenkomt met 2,4 kton
- Energie reductie: 2,6% wat overeenkomst met 9,3 MJ

Scope 3 Doelstelling

De scope 3 emissies van GP Groot bestaan uit 2 belangrijke posten met hun bij behorende doelstellingen.

CO_2 uitstoot als gevolg van het produceren en verbranden van brandstoffen, de percentuele reductie doelstellingen zullen gelijk zijn aan die van de scope 1 reductie van GP Groot zoals hierboven beschreven. Dit resulteert in een reductiedoel van de jaarlijkse scope 3 uitstoot van 300 kton in 2035.

CO_2 uitstoot als gevolg van het verbranden van afvalstoffen. De reductie mogelijkheden zij hier sterk afhankelijk van de aangeboden afvalstoffen en de marktsituatie. Voor deze post worden jaarlijks doelstellingen bepaald.

O.B.E Doelstellingen voor de middellange termijn

Uit de O.B.E.-analyse blijkt dat er 3 belangrijke posten zijn van O.B.E..

OBE	Type	huidig ton CO_2 per jaar
Bio component brandstoffen	Biogeen	77.918
Hergebruik materialen uit afval	Vermeden emissies	506.000
klimaatvriendelijk ontwerpen	Vermeden emissies	12.500

OBE	Invloed	doelstellig middellange termijn (10 jaar) ton CO_2 per jaar	doelstelling lange termijn ton CO_2 per jaar
Bio component brandstoffen	Middel	105.000	0
Hergebruik materialen uit afval	Middel	607.200	759.000
klimaatvriendelijk ontwerpen	Middel	13.750	15.000

vermeden emissie afval

De vermeden emissies zullen toenemen naarmate afval wordt behouden van verbranding en beter en nuttiger wordt toegepast en de processen die hiervoor nodig zijn schonen worden. De doelstelling voor het verhogen van de vermeden emissie als gevolg laat zich berekenen door ervanuit te gaan dat er geen regulier afval meer direct verbrand wordt. Deze doelstelling is gekoppeld aan de emissiereductie in scope 3 voor de verbranding van afval.

In tabelvorm zien de scope 3 en OBE reductiedoelstellingen en subdoelstellingen er als volgt uit.

jaar	2025	2026	2035	2050
Totale CO_2 emissie scope 3 (kton)	858			
Reductie doelstelling afvalketen (kton)		4	Jaarlijks bepalen	Jaarlijks bepalen
Reductie doelstelling brandstoffenketen (kton)		55	300	610

jaar	2025	2035	2050
OBE (kton)			
Biobrandstoffen	78	105	0
Vermeden emissie afvalketen	506	607	759
Vermeden emissie adviesdiensten	13	14	15

Voor de benchmark van Overige Beïnvloedbare Emissies (OBE's) zijn PreZero Nederland en Renewi geselecteerd. Deze organisaties zijn actief in de inzameling, recycling en verwerking van afval- en grondstoffenstromen en publiceren informatie over de klimaatimpact van recyclingactiviteiten. Beide organisaties richten zich op het voorkomen van emissies door hoogwaardige recycling en het vervangen van primaire grondstoffen door secundaire grondstoffen. Hierdoor sluiten de activiteiten en beïnvloedingsmogelijkheden goed aan bij de bedrijfsactiviteiten van GP Groot. PreZero rapporteert daarbij een vermeden uitstoot van 0,314 ton CO_2 per ton verwerkt materiaal als gevolg van recyclingactiviteiten maar geeft geen doelstelling. Bij GP Groot is in de vermedenemissie ook de vermedenemissie als gevolg van verbranding meegerekend, bij Prezero niet. Het komende jaar zal deze benchmark daarom nader worden onderzocht.

vermeden emissie klimaatvriendelijk ontwerpen

In potentie kan deze post nog wat verhoogd worden door de klimaatbestendigheid van ontwerpen nog wat te verbeteren. Echter deze zal maximaal 10% op lange termijn. Doordat onderhoudswerkzaamheden in de openbare ruimte steeds meer klimaat neutraal plaatsvinden en de gebruikte materialen steeds schoner en meer circulair geproduceerd worden is het lastig de toekomstige vermeden emissie te voorspellen.

Totale doelstelling middellange termijn scope 1, 2 en 3

Met bovenstaande komen we tot een totale doelstelling voor de middellange termijn zoals in onderstaande tabel.

scope	2025	2035
1	23,7 kton	16 kton
2	0,06 kton	0,06 kton
3	858 kton	558 kton
totaal	882 kton	574 kton (35% reductie t.o.v. 2025)

Energiedoelstellingen voor de Middellange Termijn

In absolute zin is het reductiedoel van 42.000.000 MJ per jaar in 2035. Bij gelijkblijvende productie.

Vergeleken met sectorgenoten in de afval en energiebranche is het lastig te bepalen of de doelstelling ambitieus is omdat sector genoten geen duidelijke energiereductie doelstellingen communiceren.

Organisatie	Energiebesparing	Elektrificatie	Hernieuwbare energie
GP Groot	42 mln MJ reductie in 2035	Hoog	Hoog
Renewi	Niet publiek gekwantificeerd	Hoog	100% groene stroom op locaties
PreZero	27,7% minder diesel sinds 2019	Hoog	100% windenergie

Organisatie	Energiedoelstelling
GP Groot / NXT Mobility	Aandeel niet-fossiele energie verhogen van 18% (2026) naar 45% (2030), 65% (2035) en 100% (2050). Elektriciteit, HVO en waterstof vormen de belangrijkste alternatieven.
NXT Mobility	Uitbouw van Energy Hubs met HVO, elektriciteit, waterstof, laadinfra en wagenparkadvies.
Tamoil	Van traditionele oliemaatschappij naar multi-energy leverancier. Investeringen in zonne-energie, laadinfra en HVO-verkoop.
OKQ8	Omvorming van brandstofbedrijf naar aanbieder van duurzame mobiliteits- en energiediensten, inclusief grootschalige uitrol van laadinfra en zonne-energie.
Den Hartog	Den Hartog is op papier ambitieuzer qua tijdpad. Het bedrijf wil al in 2035 fossielvrij opereren. Maar heeft CO_2 Prestatieladder certificaat niveau 3 op handboek 3.1

Middellange- en lange termijn strategie

De gekozen strategieën zijn weergegeven in het waarde creatie model. (MVO verslag GP Groot 2025)

- het gebruik van alternatieve energie (elektrificatie)

3.2. Belangrijkste voorbereidende acties en maatregelen voor CO_2-reductie

Middellange termijn (2024–2034)

GP Groot heeft reeds meerdere voorbereidende acties ondernomen om de energietransitie mogelijk te maken voor de middellange termijn. De belangrijkste zijn:

- het positioneren van de organisatie middels een waardecreatiemodel waaraan de jaarplannen van de organisatieonderdelen getoetst worden
- introductie van het gebruik en verkoop van alternatieve brandstoffen, inclusief het realiseren van laadinfra structuur en een afdeling die deze alternatieven in de markt zet, NXT mobility
- creëren van eigen energieopwekking middels zonnepanelen en windmolens
- het introduceren van een personenautobeleid gericht op elektrificatie
- binnen GP Groot inzameling en recycling kennis en middelen integreren die helpen bij zicht op afvalpreventie, verhoogde kwaliteit van inzamelen en de samenwerking met ketenpartners als grondstoffenproducenten en klanten
- het betrekken van klimaatbestendigheid en CO_2 reductie in adviesdiensten van de Groots adviesgroep
- inkopen van groene stroom voor eigengebruik en doorlevering aan klanten
- samenwerking met externe partijen voor het realiseren van initiatieven als laadpleinen en de verhuurhuur van elektrisch materieel

Op al deze activiteiten neemt men de volgende aspecten mee:

- inzet van CO_2 arm of emissie loos transport en grondverzet
- behoud van grondstoffen en het voorkomen van afvalverbanding
- minimaliseren van onderhoud en reduceren van waterafvoer en aanvoer

Lange termijn (± 2034–2050)

Op de lange vullen we nog steeds een koplopers rol in de transitie, we verhandelen en gebruiken alleen nog alternatieve brandstoffen en worden een logistieke dienstverlener in grondstoffen.

Timing van de acties en maatregelen

- **Start middellange termijnmaatregelen:**
  - deze zijn al enkele jaren genomen en worden de komende jaren doorontwikkeld
- **Start lange termijnmaatregelen:**
  - hier is reeds mee gestart, regelgeving rond zero emissie en een verbod op verbranding zijn hier belangrijke ijkpunten
- De maatregelen kennen een doorlopende looptijd en worden periodiek, middels voortgangrapportages geëvalueerd en bijgesteld.

Verwachtingen en mogelijkheden voor veranderingen in activiteiten

GP Groot verwacht geen volledige afstoting van kernactiviteiten, maar wel:

- een verschuiving van traditionele ontwerp- en adviesdiensten naar duurzaamheids gedreven dienstverlening;
- een verschuiving van fossiele brandstoffen naar duurzame brandstoffen
- aanpassingen in de afval en grondstoffen logistiek

Strategie voor adaptatie van technologieën (innovatiestrategie)

GP Groot hanteert een adaptieve innovatiestrategie, gericht op:

- inzetten van reeds bekende alternatieve brandstoffen en het openstaan voor nieuwe ontwikkelingen op dit gebied
- toepassen nieuwe technieken in het ontwerp van openbare ruimten
- toepassen van nieuwe infrarealisatie techniek die het mogelijk maken emissie loos te werken

Ontwikkeling of beschikbaar maken van nieuwe technologieën

GP Groot heeft een directeur innovatie aangesteld die nieuwe technieken kan helpen ontwikkelen of indien elders ontwikkeld beschikbaar kan maken voor de organisatie. GP Groot zoekt nadrukkelijk ook de samenwerking met innovatie partners om ontwikkelen mogelijk te kunnen maken.

Verwachtingen voor benodigde investeringen

Een groot deel van de benodigde investeringen zijn tot en met 2035 reeds gebudgetteerd en maken deel uit van de lange termijn financiële planning.

CO_2-intensiteit van kapitaalgoederen en producten

De belangrijkste kapitaalgoederen van GP Groot bestaan uit:

- Vastgoed inclusief IT middelen, servicestations en recyclinglocaties (laag CO_2-intensief)
- Transportmiddelen en werktuigen die werken op fossiele brandstoffen (hoog CO_2-intensief)
- Transportmiddelen en werktuigen die werken op alternatieve brandstoffen (laag CO_2-intensief)
- Mobiliteit (reeds grotendeels zero emissie en goed beïnvloedbaar)

Integratie van het klimaattransitieplan in organisatiebeleid en financiële planning

Het Klimaattransitieplan is een samenvatting van de huidige bedrijfsplannen en een spiegel voor toekomstige plannen en daarom:

- geïntegreerd in het organisatiebeleid;
- Afgestemd op de financiële planning, waarbij investeringen in duurzaamheid onderdeel zijn van reguliere bedrijfsvoering;
- Verankerd in besluitvorming over projecten, personeelsontwikkeling en samenwerkingen.

Belangrijkste aannames, kansen, risico's en afhankelijkheden voor het uitvoeren van de gekozen strategieën

Aannames

- Opdrachtgevers blijven verduurzaming stimuleren;
- De overheid continueert het bestaande beleid;
- De wetenschappelijke onderbouwing voor het huidige klimaatbeleid blijft overeind;

Kansen

- Versterking van de marktpositie als duurzaam ingenieursbureau
- Inspelen op de vraag naar duurzame mobiliteit en transport
- Inspelen op de vraag naar circulaire verwerking van afval

Risico's

- De beschikbaarheid van duurzame brandstoffen en elektriciteitsproductie
- Het overheidsbeleid en geografische spanningen
- Het ontbreken aan technische mogelijkheden om uit gerecyclede materialen grondstoffen of materialen te maken met dezelfde kwaliteiten als nieuwe grondstoffen of materialen
- Het risico op brand bij het inzamelen en recyclen van materialen

Afhankelijkheden.

- Beleidsontwikkelingen bij opdrachtgevers en overheden
- Beschikbaarheid en betaalbaarheid van duurzame technologieën
- Afhankelijk van de regelgeving rond de (hygiënische) verwerking van afvalstoffen
- Beleidsontwikkelingen m.b.t. tot CO_2 emissiefactoren en inzichten rond klimaatverandering

4 Plan van Aanpak

4.1. Maatregelen en doelstellingen voor de korte termijn

De in dit hoofdstuk benoemde maatregelen en doelstelling voor de korte termijn, dienen als voorbereidende acties en maatregelen voor de middellange en lange termijn doelen.

Enkele reeds ondernomen voorbereidende acties van de afgelopen periode.

- het positioneren van de organisatie middels een waardecreatiemodel waaraan de jaarplannen van de organisatieonderdelen getoetst worden
- introductie van het gebruik en verkoop van alternatieve brandstoffen, inclusief het realiseren van laadinfra structuur en een afdeling die deze alternatieven in de markt zet, NXT mobility
- creëren van eigen energieopwekking middels zonnepanelen en windmolens
- het introduceren van een personenautobeleid gericht op elektrificatie
- het oprichten van advies- en projectmanagement tak binnen GP Groot inzameling en recycling die zich richt op afvalpreventie, verhoogde kwaliteit van inzamelen en de samenwerking met ketenpartners als grondstoffenproducenten en klanten
- het betrekken van klimaatbestendigheid en CO_2 reductie in adviesdiensten van de Groots adviesgroep

De korte termijn acties zijn opgenomen in onderstaande tabel. Aan deze acties zijn datums gekoppeld. Deze planning dient tevens als energiemanagement plan. Om de reductiedoelstellingen en resultaten concreter en beter meetbaar te maken is bij een aantal taakstellingen ook de absolute CO_2 reductie vermeld. De taakstellingen maken onderdeel uit van de jaarplannen van de diverse bedrijfsonderdelen en zijn derhalve door het management en directie goedgekeurd.

2026	Reductie potentieel	Plandatum voltooid	Verantwoordelijke en sleutelpersoon	PVA
Scope 1				
elektrisch	2026: 940 ton 2027: 1090 ton 2028; 1090 ton	2028	Directeur I&R	Introductie elektrische vrachtwagens: 2026: 6 2027: 11 2028: 11
HVO100 diesel	2026: 117 ton 2027: 393 ton 2028; 393 ton	2028	Directeur I&R	Introductie HVO vrachtwagens: 2026: 3 2027: 11 2028: 11
Scope 2				
inkoop groene stroom bij uitbreiding	nihil	2026	inkoopmanager en algemeen directeur	Nieuwe locaties worden aangesloten op groene stroom en bestaande contracten worden omgezet zodra dit mogelijk is.
Scope 3				

2026	Reductie potentieel	Plandatum voltooid	Verantwoordelijke en sleutelpersoon	PVA
HVO100 diesel Elektriciteit, NXT concept	86% per liter en 100% per kWh	2026	Directeur energie	Het doel voor 2026 is om omgerekend naar HVO100 18,5 mln liter te verkopen. Dit geeft een besparing van 55 kton.
afvalscheiding	0,39 ton CO_2 per vermeden kg te verbranden afval	2026	Grondstoffen manager	Het doel voor 2026 is om 55.000 ton restafval te scheiden via een afvalsorteerinstallatie. Bij een sorteerrendement van 20% is de CO_2 reductie x 0,39 ton CO_2 / ton restafval = 4 kton CO_2.

Korte termijndoelstelling OBE

De hoeveelheid biogene emissie zal de komende jaren nog stijgen met het verbruik en de verkoop van HVO en daarna afnemen zodra de elektrificatie de overhand krijgt zoals aangegeven in hoofdstuk 2.1. De vermeden emissies uit hergebruik van grondstoffen en klimaatbestendig ontwerpen willen we minimaal behouden.

5 Ambitieniveau van de doelstellingen

Thema	Positionering t.o.v. de branche
Scope 1/2 eigen operatie	Midden tot ambitieus, maar minder scherp dan Heijmans, KWS en mogelijk Renewi als je puur naar 2030-percentages kijkt.
Scope 3 brandstoffen	Sterk, omdat GP Groot via energiehandel en NXT Mobility invloed heeft op klantkeuzes en duurzame brandstoffen.
Scope 3 afval/recycling	Sterk vergelijkbaar met afvalbranche, vooral door de koppeling met afvalscheiding, recycling en vermeden emissies.
OBE/vermeden emissies	Kansrijk / onderscheidend, vooral via adviesdiensten, circulair ontwerp, minder grondverzet, minder onderhoud en duurzame brandstoffen.
Externe validatie/benchmarkbaarheid	Verbeterpunt, omdat de doelstellingen beter vergelijkbaar worden als ze worden vertaald naar absolute CO_2-reductie per scope, basisjaar en tussenjaren.

6 Middelen

De volgende middelen zijn beschikbaar gesteld voor het behalen van de klimaat en energiedoelstellingen.

Onderwerp	Budget
Capaciteit en budget voor het inrichten, bijhouden en implementeren van het energie- en CO_2-managementsysteem	KAM manager, 1 FTE
Capaciteit en budget voor de jaarlijkse externe audit	Conform overeenkomst CI (12.000/ jaar), beschikbaar gesteld door CFO, begeleiding door KAM manager
Capaciteit en budget voor de uitvoering van het plan van aanpak en het klimaattransitieplan, inclusief de te nemen maatregelen	Wordt jaarlijks gebudgetteerd op basis van actuele prijzen en opgenomen in de jaarplannen.
Capaciteit en budget voor deelname aan vereiste initiatieven en samenwerkingen	Kosten aan deelname zijn nihil, kosten eigen initiatieven worden jaarlijks gebudgetteerd en opgenomen in de jaarplannen. 2026 euro 2.075.000
De jaarlijkse bijdrage aan SKAO	Euro 7.260

7 Sleutelpersonen

Bij GP Groot zijn een aantal sleutelpersonen aangewezen in het kader van de CO_2 Prestatieladder certificering, zie onderstaande overzicht. Het proces van actieve betrokkenheid van de sleutelpersonen wordt gestuurd vanuit de jaarplancyclus. Jaarlijks worden de doelstellingen, bijbehorende maatregelen en investeringen verwoord in de jaarplannen. De sleutelpersonen leveren een actieve bijdrage aan het tot stand komen van de jaarplannen in termen van te nemen acties, opstellen van investeringsoverzichten en te voeren beleid binnen de divisies of stafafdelingen.

De sleutelpersonen zorgen zelf voor het juiste kennis niveau door deel te nemen aan informatiebijeenkomsten, gesprekken met ketenpartners en het lezen van vakliteratuur.

De directie is verantwoordelijk voor de realisatie van de jaarplannen, inclusief CO_2 en energiereductie en heeft de bevoegdheden om bij te sturen waar noodzakelijk.

Alle medewerkers binnen GP Groot hebben de mogelijkheid om verbetermaatregel aan te dragen. Zij worden daartoe aangezet doormiddel van bedrijfscommunicatie en gesprekken.

Functie	aandachtsgebied	competenties	Niveau
Raad van bestuur	Richting geven, prioriteit geven, middelen vrijmaken en de resultaten bewaken	Inzicht in relevantie, kansen en risico's en vereiste investeringen	4
Inkoop manager	Groene stroom, leveranciers prestaties en specifieke projecten	Kennis van soorten energie en CO_2 impact middelen	3
Bedrijfsleiders	Inzet, prestaties en investeringen in materieel	Kennis en inzicht in de mogelijkheden in de energie, infrarealisatie, advies en afvalbranche	3
HR manager	Personen mobiliteit, Functieprofielen	Kennis van ontwikkelingen op het gebied van personen mobiliteit	3
Directeur communicatie en innovatie	Communicatie en innovatie	Kennis van regelgeving omtrent communicatie en marktontwikkelingen	4
(Business) controllers	Energie transitie plan en rapportages	Marktontwikkelingen (macro), power BI rapportages	4
Materieel beheerder	Investeringen in machines, materieel en personenwagens	Kennis en inzicht in de mogelijkheden van op het gebied van machines, materieel en personenwagens	4
Data Lead	CO_2, energie en afval rapportages	Rapportages, keteninzicht, emissiefactoren, power BI rapportages	3
Directeur I&R	Energie transitie, reductie in afval keten, samenwerking in de keten	Bewaking continuïteit en doelstellingen, aanjagen innovatie	4
Directeur energie	Verkoop alternatieve brandstoffen en elektrificatie, samenwerking in de keten	Bewaking continuïteit en doelstellingen, aanjagen innovatie	4
Directeur advies en infrarealisatie	Circulair en emissieloos bouwen, circulair en klimaatbestendig ontwerpen, samenwerking in de keten	Bewaking continuïteit en doelstellingen, aanjagen innovatie	4
Directeur Grondstoffen en Recycling	Ketenreductie afval, verwerkingsgegevens	Kennis van CO_2 emissie bij nieuwe afzet en verwerkingsmogelijkheden	4
Manager new business	Partnerships en innovatie	Creëren van een cultuur van innovatie en continue verbetering	4
Verkoop of projectmanager	Keten reductie bij afval projecten	Kennis en inzicht in de afvalketen	3

Functie	aandachtsgebied	competenties	Niveau
Verkoop of projectmanager	Keten reductie bij energie projecten	Kennis en inzicht in de energieketen	3
Directeur NXT	Keten reductie bij laad oplossingen en projecten	Kennis en inzicht in laad oplossingen	4
Commercieel manager en Projectleider advies	Keten reductie bij advies werkzaamheden	Kennis van nieuwe toepassingen en werkwijzen in de ecologie-, milieu- en infrabranche.	3
Projectmanager	Keten reductie bij infrarealisatie projecten	Kennis en inzicht in de infraketen en gemaakte afspraken m.b.t. het project.	3
KAM manager	CO_2 managementsysteem	Kennis van managementsystemen, de norm en ontwikkelingen m.b.t. emissies en reducties.	4
Overige medewerkers GP Groot	Aandragen verbetermogelijkheden.	Kennis van maatschappelijke ontwikkelingen en het bedrijfsbeleid	1 en 2

8 Inventarisatie kennis- en samenwerkingsbehoefte

8.1 Doel en werkwijze

GP Groot inventariseert periodiek welke bestaande en potentiële samenwerkingsverbanden aansluiten op de kennis- en samenwerkingsbehoefte voor de uitvoering van het klimaattransitieplan. Daarbij wordt beoordeeld in hoeverre een samenwerking bijdraagt aan energie- en CO_2-reductie binnen de eigen organisatie, de sector, de waardeketen, CO_2-Prestatieladderprojecten en de lokale of regionale omgeving.

Bij de inventarisatie wordt expliciet aangesloten op de directe relaties die zijn bepaald onder eis 3.A.5-1. Hierdoor wordt zichtbaar welke relevante opdrachtgevers, klanten, leveranciers, afvalverwerkers, energiepartners, netbeheerders, technologiepartners, brancheorganisaties en kennispartners betrokken zijn of kunnen worden bij het realiseren van de klimaatdoelstellingen.

8.2 Beoordelingscriteria

Per samenwerkingsverband wordt beoordeeld:

- de aansluiting op de vastgestelde kennis- en samenwerkingsbehoefte;
- de relatie met de sectoren waarin GP Groot actief is;
- de relatie met relevante waardeketens en directe relaties uit 3.A.5-1;
- de relatie met projecten waarop de CO_2-Prestatieladder van toepassing is;
- de bijdrage aan lokale of regionale energie- en CO_2-reductie;
- de inhoudelijke bijdrage aan kennisontwikkeling, innovatie, circulariteit, elektrificatie, duurzame energie of emissiereductie;
- de actuele status van de samenwerking.

De status wordt aangeduid als Actief, Potentieel/verder te ontwikkelen of Periodiek initiatief. Deze status maakt zichtbaar of al aantoonbaar wordt samengewerkt of dat een partij of initiatief vanuit de vastgestelde behoefte wordt gevolgd en waar passend nader wordt betrokken.

8.3 Overzicht en beoordeling samenwerkingsverbanden

Samenwerkingsverband	Status	Sector / waardeketen	CO_2-projecten	Lokale reductie	Relatie 3.A.5-1	Aansluiting op behoefte
VARO Energy	Actief	Energie en mobiliteit; brandstoffenketen	Projectafhankelijk	Projectafhankelijk	Leverancier duurzame brandstoffen	HVO en duurzame brandstoffen; vermindering fossiele diesel.
HVC	Actief	Afval, grondstoffen en energie	Projectafhankelijk	Ja, regionaal	Leverancier en ketenpartner	Duurzame energie, afvalverwerking, circulariteit en energietransitie.
Leveranciers van laadinfrastructuur, batterijen en laadpaalfabrikanten	Actief	Mobiliteit en energie; technologie- en elektriciteitsketen	Ja, bij inzet elektrisch materieel en transport	Ja	Leveranciers en technologiepartners	Elektrificatie wagenpark, laadpleinen, opslag en slim laden.
Opdrachtgevers en klanten	Actief	Alle werkgebieden en waardeketens	Ja	Project- en locatieafhankelijk	Opdrachtgevers en klanten	Gezamenlijke ontwikkeling van reductiemaatregelen binnen projecten en ketens.

Samenwerkingsverband	Status	Sector / waardeketen	CO_2-projecten	Lokale reductie	Relatie 3.A.5-1	Aansluiting op behoefte
Week van de Circulaire Economie	Periodiek initiatief	Afval, recycling, bouw en grondstoffen	Indirect	Mogelijk	Klanten en stakeholders	Kennisdeling, bewustwording en ketensamenwerking rond circulariteit.
Platform Milieubarometer West-Friesland	Actief	Sector overstijgend; regionale kennisuitwisseling	Indirect	Ja, regionaal	Regionale bedrijven en kennispartners	Kennis over CO_2-Prestatieladder, klimaattransitie, elektrificatie en reductiemaatregelen.
Stimular	Actief	Sector overstijgende kennis- en adviesketen	Indirect	Indirect	Externe kennispartner	Deskundige kennis over klimaattransitieplannen, energiebesparing en CO_2-reductie.
Schipper Kozijnen	Actief	Bouw en productie; materialen- en productketen	Projectafhankelijk	Beperkt/projectafhankelijk	Producent en ketenpartner	Elektrificatie, circulariteit, duurzaam bouwen en LCA/MKI.
Schadenberg Groep	Actief	Bouw, groen en infrastructuur	Projectafhankelijk	Projectafhankelijk	Uitvoerende ketenpartner	Kennisuitwisseling over CO_2-reductie, elektrificatie en ladderprestaties.
Intal Groep	Actief	Bouw en productie; productketen	Projectafhankelijk	Indirect	Producent en ketenpartner	LCA, circulariteit, productverbetering en materiaalgebonden emissies.
Boy Limmen	Actief	Bouw, sloop en recycling	Ja, bij circulaire sloopprojecten	Ja, bij regionale projecten	Sloop- en bouwketenpartner	Circulair bouwen, hergebruik en emissiereductie in de bouwketen.
Groene Bouwkracht Noord-Holland	Actief	Bouw en infrastructuur; regionale bouwketen	Ja	Ja, regionaal	Opdrachtgevers, aannemers, adviseurs en ketenpartners	Emissieloos bouwen, duurzaam materieel, circulariteit en gezamenlijke innovatie.
Powerpark bedrijventerrein Boekelermeer	Actief	Energie, logistiek en mobiliteit	Ja	Ja, lokaal	Bedrijven, netbeheer- en technologiepartners	Slim laden, energie-uitwisseling, laadinfra en beperking netcongestie.
VERAS branche-initiatief CO_2	Potentieel/verder te ontwikkelen	Sloop- en saneringssector	Indirect	Indirect	Brancheorganisatie en sectorgenoten	Sectorale kennisdeling over CO_2-reductie en maatregelen.
NXT Mobility-partners en NXT 50five	Actief	Mobiliteit, energie en laadoplossingen	Ja	Ja	Technologie-, energie- en marktpartners	Elektrificatie, laadlocaties, energiehubs en alternatieve brandstoffen.
Netbeheerders en bedrijven met laadbehoefte	Potentieel/verder te ontwikkelen	Elektriciteits- en mobiliteitsketen	Ja	Ja	Netbeheerders en lokale bedrijven	Netcongestie, flexibiliteit, slim laden en beschikbaar vermogen.

Samenwerkingsverband	Status	Sector / waardeketen	CO_2-projecten	Lokale reductie	Relatie 3.A.5-1	Aansluiting op behoefte
Bouwbedrijven en opdrachtgevers	Potentieel/verder te ontwikkelen	Bouw- en infraketen	Ja	Projectafhankelijk	Opdrachtgevers en uitvoerende ketenpartners	Emissieloos bouwen en gezamenlijke projectgerichte reductie.
Energiecoöperaties	Potentieel/verder te ontwikkelen	Lokale duurzame-energieketen	Indirect	Ja	Lokale energiepartners	Lokale opwekking, uitwisseling en gebruik van duurzame energie.
Bijeenkomsten met afvalklanten	Periodiek initiatief	Afval- en grondstoffenketen	Projectafhankelijk	Projectafhankelijk	Afvalaanbieders en klanten	Afvalpreventie, betere scheiding, recycling en ketenreductie.

8.4 Relatie met directe relaties uit 3.A.5-1

De inventarisatie van samenwerkingsverbanden is gekoppeld aan de categorieën directe relaties uit 3.A.5-1. Het betreft in ieder geval opdrachtgevers en klanten, leveranciers van brandstoffen en energie, netbeheerders, leveranciers van voertuigen en laadinfrastructuur, technologiepartners, afvalaanbieders, afvalverwerkers, grondstoffenproducenten, brancheorganisaties, regionale bedrijven en kennispartners.

De koppeling wordt op categorieniveau in het overzicht vastgelegd. De onderliggende inventarisatie van directe relaties blijft leidend voor de bepaling welke concrete organisaties relevant zijn. Wanneer de analyse uit 3.A.5-1 wijzigt, wordt beoordeeld of ook de kennis- en samenwerkingsbehoefte en de selectie of prioritering van samenwerkingsverbanden moeten worden aangepast.

8.5 Verantwoordelijkheid voor het ophalen en delen van kennis

De sleutelpersonen uit hoofdstuk 7 zijn verantwoordelijk voor het binnen hun aandachtsgebied signaleren, ophalen, toepassen en delen van externe kennis. Zij betrekken daarvoor relevante samenwerkingspartners, vakliteratuur, bijeenkomsten en keten overleggen. De KAM-manager bewaakt de samenhang met het CO_2-managementsysteem en de eisen van de CO_2-Prestatieladder.

8.6 Actieve invulling en prioritering

GP Groot geeft prioriteit aan samenwerkingen die aantoonbaar bijdragen aan materiële emissiebronnen en uitvoerbare reductiemaatregelen. Powerpark bedrijventerrein Boekelermeer en Groene Bouwkracht Noord-Holland zijn actieve voorbeelden waarin kennis wordt gehaald en gebracht en waarin de relatie met het klimaattransitieplan, de waardeketen en energie- of CO_2-reductie zichtbaar is.

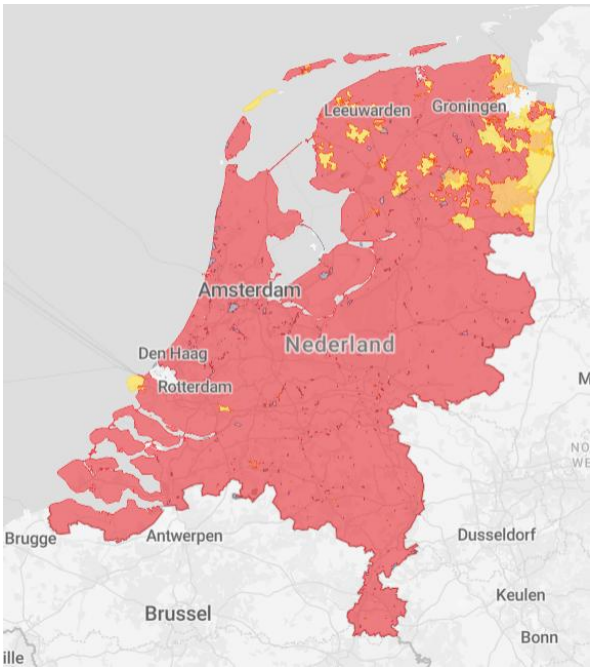
Voor actieve samenwerkingen wordt waar van toepassing afzonderlijke gedocumenteerde informatie bijgehouden over doel, deelnemende organisaties, afspraken, looptijd, activiteiten, bijdrage van GP Groot en bereikte of verwachte resultaten. Daarmee kan de actieve deelname worden onderbouwd zonder alle uitvoeringsdocumentatie in het klimaattransitieplan zelf op te nemen.

8.7 Evaluatie en actualisatie

De inventarisatie en beoordeling wordt minimaal jaarlijks geactualiseerd en daarnaast bij relevante wijzigingen in het klimaattransitieplan, de waardeketenanalyse, de directe relaties, projecten of de regionale energie-infrastructuur. De voortgang, nieuwe kansen, ontbrekende kennis en eventuele noodzaak tot uitbreiding of beëindiging van samenwerkingen worden betrokken bij de jaarplancyclus, voortgangsrapportage en managementreview.

9 flexibiliteit

Bijna alle locaties van GP Groot bevinden zich in gebieden met netcongestie. GP Groot heeft als voordeel dat het voldoende gecontracteerd vermogen heeft op de verschillende locaties voor de afvalverwerking overdag. Dit biedt de mogelijkheid om ’s nacht vrachtwagens of machines te laden. Ook heeft GP Groot via deelnemingen eigen energie productie die ’s nachts ook energie opwekken (windmolens). Dit biedt ook de mogelijkheid energie aan derden te leveren zoals bijvoorbeeld het geval is bij het powerpark in Alkmaar.



Ten aanzien van flexibiliteit heeft GP Groot de volgende mogelijkheden.

Met de accu gebufferde laadoplossingen (ADS-tech) kan er zowel voor eigen gebruik als voor klanten worden gebufferd bij een overschot en teruggeleverd bij toenemende vraag. In dal uren kan het beschikbare vermogen worden gebruikt voor het laden van voertuigen. Hiermee kan de afname van het net geregeld worden.

Door de productie van de windmolens en zonneweide naar wens op of af te schalen kan er meer of minder worden geleverd aan het net.

Voor de opslag van (zelf geproduceerde) energie is een opslag van 2x 500 kWh. Voor het powerpark in Alkmaar wordt onderzocht of het plaatsen van extra batterijen zinvol is.

Behalve dat fysiek energie productie en energiegebruik op enkele locaties aan elkaar gekoppeld zijn wordt er nog geen gebruik gemaakt van tijdsgebonden certificaten.