

Circulaire economie

Impress maakt indruk bij Johanna's Hof **03**

Bouwhub geeft bouwmaterialen een tweede leven **05**

Energietransitie

Supersnel laden en tanken bij NXT De Vaandel **05**

Zero emissie: markt lijkt er klaar voor **06**

Samen circulariteit in de bouw versnellen

Bas van Velsen (l.) en Coraline Noordzij



Circulaire economie **Zet een producent van bouwmaterialen, een aannemer, een inzameling- en een recyclingbedrijf met elkaar aan tafel met als doel in alle openheid samen te werken aan circulariteit. Kijk mee in elkaars keuken en ga op zoek naar mogelijkheden om het proces naar een circulaire economie te versnellen.**

Dat is de gedachte achter de ketengesprekken circulair bouwen die GP Groot heeft ingezet als een van de acties in het kader van het project circulair bouwen. Het project richt zich op het verder vormgeven en verbeteren van de dienstverlening rondom het thema van afval naar grondstoffen. Want door aan de bron gescheiden afval in te zamelen, kunnen afvalstromen makkelijker worden opgewerkt naar secundaire grondstoffen en/of producten. Verantwoordelijk projectmanager Coraline Noordzij: “De overheid heeft doelen gesteld om te komen tot een circulaire economie. Vanuit GP Groot zetten we in op samenwerken aan een circulaire, energieneutrale en klimaatbestendige toekomst. Bij GP Groot inzameling en recycling hebben we dit voorjaar een speciaal projectteam opgezet rondom circulair bouwen. We willen daarmee de focus vergroten en zaken in een stroomversnelling brengen.”

Wat is circulair bouwen?

Circulair bouwen gaat in beginsel over de herbruikbaarheid van gebouwen, bouwelementen en bouwmaterialen. Opdracht is om deze hoogwaardig opnieuw in te zetten binnen de bouw met als doel vermindering van afval en anticiperend op de grondstoffenschaarste. “Hoe zorgen we dat reststoffen van een product weer als grondstof kunnen worden aangeleverd en hoe zetten we stappen naar een

product dat beter kan worden hergebruikt of gerecycled?”, vervolgt Noordzij. “Om dat te bewerkstelligen hebben we de hele keten nodig, want als GP Groot inzameling en recycling kunnen we dat niet alleen. Dus nemen we het initiatief om met onze klanten en hun leveranciers hierover in gesprek te gaan. Wat kan er? Waar willen we naar toe werken? En hoe kunnen we dat vooral samen doen?”

De Nijs Warmenhuizen

Inmiddels zijn de ketengesprekken op gang gekomen. Een van de eerste partijen die zich heeft gemeld voor samenwerking is bouwbedrijf M.J. de Nijs en Zonen B.V. uit Warmenhuizen. “We doen mee omdat het voor ons al een belangrijk thema is”, legt senior inkoper Bas van Velsen uit. “Dus niet omdat de overheid het vraagt, maar omdat we van mening zijn dat wanneer je maatschappelijk onderneemt je toekomstbestendiger bent. Onze opdrachtgevers, maar ook ons personeel verwachten dat van ons. En terecht, want circulariteit is voor de bouw noodzakelijk. We zijn een grootverbruiker van grondstoffen. Dat geeft te denken. Ik hoorde laatst iemand zeggen dat we de aarde aan het plunderen zijn. Die uitspraak geeft goed weer wat de situatie op dit moment is. Dus moeten we ervoor zorgen dat reststromen weer als grondstof terugkomen in de keten en de bouwmaterialen die wij gebruiken. Daarnaast kijken we naar de mogelijkheid om minder afval te veroorzaken. Neem een gemiddelde bouwplaats en zie hoeveel spullen in plastic folie en karton zijn ingepakt. Dat kan echt minder. Verpakking zou dan eigenlijk terug moeten naar de producent, zodat het opnieuw kan worden gebruikt. Maar daar moet je dan wel met elkaar over in gesprek gaan. Anders zit iedereen op zijn eigen eiland en blijft alles zoals het is. Zeker in de bouwwereld, die van nature vrij conservatief is. Wat jarenlang is ingesleten, is lastig te veranderen. Maar deze gesprekken maken het inzichtelijk en bieden ons de kans om er wat aan doen.”

Successen

“Het is niet erg om te zeggen dat we de exacte route naar succes nog niet weten. En misstappen zijn onvermijdelijk. Die verhalen delen we ook, want daar leren we van”, zegt Van Velsen. “Dit proces kan niet slagen met de kaarten tegen de borst. De onderlinge openheid heeft al gezorgd voor resultaten.” Noordzij vervolgt: “Neem het voorbeeld van de vloerelementen. De Nijs wil een vloerelement gebruiken in een bouwproject, gebaseerd op hout. Die vloerplaat bestaat uit twee lagen aan elkaar geplakte producten. Een sterke laag en een isolatie laag. Dit maakt het lastig om te recyclen. Daarom hebben we de producent uitgenodigd om eens te verkennen of dit anders kan. De reden dat het aan elkaar zit heeft te maken met snellere toepassing in de bouw. Deze twee lagen los leggen kan makkelijk en is veel duurzamer, maar kost meer tijd. En daar begint het gesprek met de opdrachtgever. De Nijs ziet overigens dat steeds meer opdrachtgevers openstaan voor dit soort gesprekken. De kennis die bij GP Groot aanwezig is, is essentieel om te komen tot recyclebare ontwerpen en producten.”

“We zijn nu vooral aan het zoeken en aftasten met een open blik”, geeft Van Velsen aan. “Iedereen probeert in zijn eigen werkomgeving stappen te zetten, maar door een breder perspectief te creëren en te luisteren naar elkaars wensen, ontstaat er een dynamiek: Drie zien meer dan één. Je hebt elkaar nodig om dit efficiënt en effectief te maken. Noordzij: “Met kleine stapjes beginnen en als we de cirkel rond hebben, dan delen we die kennis graag met andere bedrijven. Want we willen het bij iedereen tussen de oren krijgen.”



Meer weten of meedoen aan de ketengesprekken? Neem contact op met Coraline Noordzij: c.noordzij@gpgroot.nl



Afvalzakken van gerecycled plastic voor de Bonton Circubin

Circulaire economie De Bonton Circubin, met zijn moderne design en opvallende looks, heeft er een bijzonderheid bij: Circubin afvalzakken volledig gemaakt van gerecycled plastic (100% gerecycled LPDE). Ze zijn verkrijgbaar in vier verschillende kleuren. Extra pluspunten zijn dat de afvalbak schoon blijft en ook na de inzameling goed zichtbaar is om welke afvalstroom het gaat.

Grijs voor restafval, blauw voor papier-, karton en kartonnen bakers, oranje voor PMD- en plastic afval en groen voor GFT-afval. De zakken zijn leverbaar in twee varianten: gemaakt van biologisch afbreekbaar materiaal of gerecycled materiaal.

Gemma Beemsterboer van Circulair in Bedrijf: “Een plastic afvalzak is een noodzakelijk kwaad en louter bedoeld als transportmiddel voor afval. Daarom zijn we op zoek gegaan naar mogelijkheden om de impact van al dat plastic te verminderen. Die zoektocht hebben we gecombineerd met de wens om de Circubin nog verder te perfectioneren. Door gekleurde zakken te produceren van gerecycled plastic



slaan we twee vliegen in een klap. Er worden geen nieuwe grondstoffen meer gebruikt voor de productie en bij het inzamelen kan er niks meer misgaan. Schoonmakers weten immers door de kleur precies in welke rolcontainer het afval terecht moet komen. Daarmee is de keten nog sterker geworden. Kortom, met de introductie van deze gerecycled zakken is de Circubin een circulair totaalproduct geworden.”

Stevig materiaal

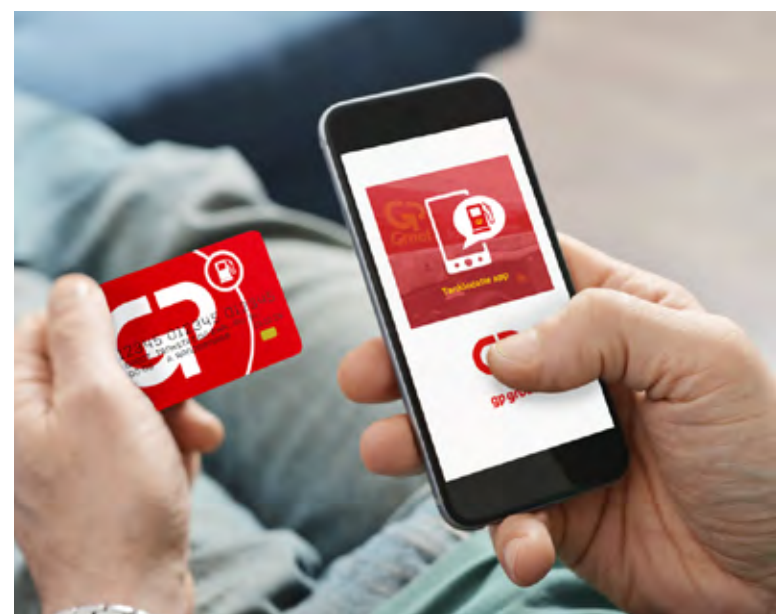
De grondstof voor de zakken is gerecycled materiaal dat in Nederland wordt ingezameld en ook hier wordt verwerkt tot nieuwe zakken. “We maken de cirkel rond en verkorten bovendien de logistieke afstanden. Ook dat is een voordeel van deze aanpak”, vult Beemsterboer aan. De Bonton Circubin inzamelzakken zijn van stevig materiaal en voorzien van een dubbele lasnaad, zodat het afval ook daadwerkelijk in de zak blijft zitten. De speciaal ontwikkelde inzamelzakken hebben een inhoud van 40 liter en passen perfect in de Bonton. De producent van de zakken schat in dat per eenheid van 400 zakken (20 zakken, 20 rollen per doos) een CO₂ besparing wordt gerealiseerd van 114 km autorijden of 780 branduren van een 6W spaarlamp.

Over de Circubin

De Bonton Circubin wordt geproduceerd van 100% gerecycled materiaal. Het is niet alleen een eyecatcher, de Circubin is ook nog eens erg handig in gebruik, dankzij de modulaire binnenbak. Dat maakt afval scheiden eenvoudig. Er zijn twee typen deksels, de open deksel voor contactloos weggooien en de dichte deksel die de afvalbak geurloos houdt. Verder is de Circubin oneindig aan elkaar te koppelen, waardoor er een uitgebreid afvalstation kan worden gecreëerd.



Scan de QR-code om een offerte op te vragen.



Tankpas-voordeel op 650 stations

Betalen met de GP Groot tankpas kon al bij meer dan vijfhonderd Nederlandse tankstations. Daar zijn onlangs door de samenwerking met TotalEnergies nog eens 130 extra locaties aan toegevoegd.

Met de GP Groot tankpas kan sinds kort ook op alle door TotalEnergies zelf geëxploiteerde tankstations worden getankt. Commercieel directeur Susan de Vree van GP Groot energie: “Een mooie ontwikkeling waarmee we onze tankpasklanten een nog grotere dekking bieden.”

Voordelen van de GP Groot tankpas

De Vree: “Met onze de tankpas kun je gemakkelijk en snel tanken én profiteren van overzichtelijke verzamelfacturen en vele extra's, zoals korting op de carwash bij GP Groot tankstations. Daarnaast houden onze klanten via het webportal ‘mijn brandstoffen’ op gpgrootenergie.nl optimale controle over en inzicht in het brandstofverbruik.”

In de gratis GP Groot tanklocatie-app en op www.gpgrootenergie.nl staan alle tankstations die de GP Groot tankpas accepteren.



Meerjarig contract onderhoud straatwerk Heiloo en Uitgeest

De gemeenten Heiloo en Uitgeest hebben via aanbesteding hun meerjarig contract voor elementenonderhoud aan GP Groot infrarealisatie gegund. Beide gemeenten schakelen de onderneming de komende drie jaar in voor het onderhoud aan alle verhardingen in de openbare ruimte, behalve asfalt.

Scheve stoeptegels, kapotte trottoirbanden, sinkholes, kuilen in schelpenpaadjes: ze leiden tot gevaarlijke situaties en moeten zo snel mogelijk worden verholpen. “Dat vraagt om snel schakelen”, licht Peter Metzelaar, project-leider Infrarealisatie, toe. GP Groot infrarealisatie voert ook het klein rioolonderhoud uit in Heiloo. “Dat maakt dat werkzaamheden soms kunnen worden gecombineerd. Als er een gat valt in de bestrating door een mankement aan een bestaand riool, gaat onze rioolploeg er direct op af waarna de stratenmakers aansluiten.”

De collega's worden vaak ingeschakeld als gevolg van Fixi-meldingen via de gemeentelijke websites. Als bewoners via de Fixi-app bijvoorbeeld gevaarlijke situaties met losse stoeptegels melden bij de gemeente, geeft die vervolgens GP Groot opdracht voor herstelwerkzaamheden.

Spiedopdrachten

Het is voor het team een prachtige opdracht, stelt Metzelaar. “Onze collega's werken door heel Heiloo en Uitgeest en de werkzaamheden zijn divers. De ene keer zitten we langs de drukke Kennemerstraatweg, de andere keer op een rustige plek in het Heilooërbos. Omdat het meestal om spiedopdrachten gaat, is van tevoren nooit bekend wat de week zal brengen. Behalve als het hard heeft geregend, dan doen problemen met het riool zich natuurlijk vaker voor. De afwisseling maakt het werk juist mooi.”

Jeu de boulesbaan

Recent pakte Infrarealisatie ook de verharding aan rond een jeu de boulesbaan in Uitgeest. “Die opdracht begon met een paar scheve tegels en dat mondde uit in het compleet vernieuwen van de baan in opdracht van de jeu de boulesvereniging.”

GP Groot opnieuw in de prijzen

Precies vijf jaar nadat GP Groot groep de Ondernemersverkiezing Noord-Holland won, is het bedrijf andermaal in de prijzen gevallen. Ditmaal behaalde GP Groot recycling de NHN Business Award in de categorie grootbedrijf.

De beste onderneming van Noord-Holland Noord. Het is een prachtige eer voor GP Groot recycling. Het bedrijf werd door de jury geprezen voor de vooruitstrevende en innoverende wijze waarop de afvalverwerker zich de afgelopen decennia heeft ontpopt tot moderne producent van nieuwe grondstoffen en producten. En dat is juist in tijden van wereldwijde grondstoffenschaarste van zeer groot belang. Verder werd GP Groot recycling zeer positief



Theo Groentjes (l.) en Cock van Kleef

De Impress maakt indruk bij Johanna's Hof in Bakkum

Dit voorjaar verruilde Restaurant Johanna's Hof haar zes afvalcontainers van 1.100 liter elk, voor één Impress met een inhoud van 1,5 kuub. De Impress is een krachtige perscontainer die tot circa 8 kuub afval kan innemen.

Geen gesleep meer met bakken naar de weg, geen stankoverlast meer en altijd een nette en opgeruimde inzamelingsplaats. “We zijn heel tevreden over de Impress. Het is echt een aanrader, ook voor andere bedrijven”, zegt eigenaar Theo Groentjes. “Wij zijn bij Johanna's Hof erg van moderne technieken om onze klanten beter te kunnen bedienen en ons personeel hun werk makkelijker te maken. Daar investeren we flink in. Toen Cock van Kleef van GP Groot de Impress bij ons introduceerde, was ik daarom meteen geïnteresseerd. Ik wilde aanvankelijk ons afvalstation achter het bedrijf ondergronds hebben, maar dit is een veel betere oplossing. Dit voorjaar stelde Cock voor om de container op proef bij ons te plaatsen. Die is dus niet meer weggegaan. De praktische voordelen zijn enorm. En ook ons personeel is heel enthousiast, want het gemak is zeer groot. En we houden flink wat ruimte over nu die zes containers weg zijn.”

Duurzaam afvalbeleid

Johanna's Hof hanteert een zo duurzaam mogelijk afvalbeleid. Veel van de afvalstromen worden gescheiden ingezameld. Dat betekent dat er verschillende bakken staan. Groentjes: “We scheiden glas, groenafval en binnenkort papier. Toch is er nog best veel restafval. Daar hadden we zes grote afvalcontainers voor staan. Die moesten we twee maal per

week naar de weg rijden. Beste een klusje elke keer. Nu komt GP Groot met de inzamelingswagen tot bij de Impress. Daar wordt de volle persbak uit de container gehaald en een nieuwe, schone persbak erin geplaatst. Snel, efficiënt en geen gesjouw meer. En een flinke CO₂ besparing door minder transport. Ideaal dus.”

De Impress is uitgevoerd met een automatisch meldsysteem dat aangeeft als de persbak voor 80 procent vol is. Zodoende hoeft er dus niet per se volgens een vast schema te worden geleegd, maar alleen als het nodig is. Dat is veel efficiënter en kostenbesparend. Bovendien wordt hiermee onnodige logistiek vermeden.

Een gewilde nieuwkomer

Accountmanager Cock van Kleef van GP Groot ziet dat de Impress een gewilde nieuwkomer is in het assortiment. “Sinds de introductie, vorig jaar tijdens de horecabeurs in het AFAS-stadion in Alkmaar, zien we de interesse groeien”, vertelt Van Kleef. “We hebben ons in eerste instantie gericht op horecabedrijven, maar in principe kan de Impress bij alle bedrijven staan waar veel restafval, horeca-afval, PMD of papier en karton vrijkomen. Het grote voordeel van een perscontainer is dat het afval wordt gecompriëerd en minder volume krijgt. Het apparaat is eenvoudig te bedienen, compact, veilig voor de gebruiker en energiezuinig. Kortom, heel veel voordelen voor gebruikers die relatief veel bedrijfsafval produceren, maar onvoldoende ruimte hebben voor een grote rolcontainer. Denk tevens aan de mogelijkheid om samen te werken als horecabedrijven. Dan bundel je de krachten en voorkom je dat er overal losse bakken staan, met alle mogelijke overlast van dien.”



Meer info? Neem contact op met Cock van Kleef, c.vankleef@gpgroot.nl



winnen. Ook als kosten voor de baten gaan. Deze award is een geweldige erkenning en bevestiging dat we de goede weg zijn ingeslagen.” De NHN Business Awards wordt georganiseerd door Nederlandse Zaken. De award wordt jaarlijks uitgereikt.

GP Groot brandstoffen en oliehandel heet nu **GP Groot energie**



Energietransitie De transitie van fossiele brandstoffen naar duurzame brandstoffen is volop ingezet. De naam ‘brandstoffen en oliehandel’ dekt daarom de lading niet meer. Om die reden is de naam aangepast en in lijn gebracht met de veel bredere focus op energie die de onderneming heeft.

Directeur Pieter Talsma: “Klimaatverandering en zorgen over de luchtkwaliteit maken het steeds duidelijker dat we

onze manier van leven en zakendoen moeten veranderen. Met onze activiteiten willen we een belangrijke bijdrage leveren aan de hiervoor benodigde energietransitie. Om dit streven kracht bij te zetten, is onze bedrijfsnaam per 1 oktober 2022 van GP Groot brandstoffen en oliehandel bv gewijzigd in GP Groot energie bv.”

GP Groot energie is groothandelaar in (alternatieve) brandstoffen, gas en smeermiddelen, levert en exploiteert laadoplossingen voor elektrische voertuigen en biedt tank- en laadpasdiensten. Daarnaast exploiteren en bevoorraden we ruim 60 bemande en onbemande tankstations van de merkconcepten TotalEnergies, Argos en NXT.



Duurzame ontwikkelingsdoelstellingen leidraad voor GP Groot

In 2015 is door de Verenigde Naties de nieuwe mondiale duurzame ontwikkelingsagenda vastgesteld voor 2030. De agenda wordt bepaald door 17 zogeheten Sustainable Development Goals (SDG's) en 169 onderliggende targets, bedoeld om deze doelen te operationaliseren.

De SDG's, in gewoon Nederlands de Duurzame Ontwikkelingsdoelstellingen, vormen voor GP Groot een belangrijke en richtinggevende leidraad die bepalend zal zijn voor alle activiteiten van het bedrijf. In principe spelen alle 17 SDG's daarbij een rol, maar GP Groot heeft 9 doelen een hoge prioriteit gegeven. Dat zijn:

- Doel 3:** Verzeker een goede gezondheid en promoot welvaart voor alle leeftijden;
- Doel 4:** Verzeker gelijke toegang tot kwaliteitsvol onderwijs en bevorder levenslang leren voor iedereen;
- Doel 5:** Bereik gendergelijkheid en empowerment;
- Doel 7:** Verzeker toegang tot betaalbare, betrouwbare, duurzame en moderne energie voor iedereen;
- Doel 8:** Bevorder aanhoudende, inclusieve en duurzame economische groei, volledige en productieve tewerkstelling en waardig werk voor iedereen;
- Doel 9:** Bouw veerkrachtige infrastructuur, bevorder inclusieve en duurzame industrialisering en stimuleer innovatie;
- Doel 12:** Verzeker duurzame consumptie en productiepatronen;
- Doel 13:** Neem dringend actie om de klimaatverandering en haar impact te bestrijden;
- Doel 17:** Versterk de implementatiemiddelen en revitaliseer het wereldwijd partnerschap voor duurzame ontwikkeling.

Kijk voor meer informatie over SDG Nederland en de Duurzame Ontwikkelingsdoelstellingen op: www.sdgnerland.nl



Zeefmachine maakt van betonpuin hoogwaardige grondstof

Circulaire economie Beton is één van de meest gebruikte bouwmaterialen ter wereld en bij de productie komt veel CO₂-uitstoot vrij. Reden dus om dit product te verduurzamen en de originele (primaire) grondstoffen te vervangen voor gerecyclede.

Maar hoe maak je van betonpuin weer een hoogwaardige gerecyclede grondstof? Sortiva heeft de oplossing in huis: de nieuwe zeefmachine. Bij het verwerken van gebruikt beton naar een bruikbare nieuwe grondstof is de manier waarop dat gebeurt van essentieel belang. Hoe beter de verwerking, hoe beter het resultaat. Daarom gebeurt dit door de zeefmachine op een hoogwaardige manier. Het betonpuin wordt met behulp van een puinbreker eerst in kleine stukken gebroken. Vervolgens wordt het gezeefd tot de gewenste maat betongranulaat. Daarna wast de zeef de betonstukken zodat eventuele viezigheid verdwijnt.

Het resultaat

Het resultaat is gewassen betongranulaat. Dit is een gerecyclede (secundaire) grondstof, waar je bijvoorbeeld weer nieuw beton van kunt maken. Het betongranulaat heeft dezelfde kwaliteit als een primaire grondstof. Bovendien is dit betongranulaat circulair en kan het

oneindig worden hergebruikt. Door van gerecycled betongranulaat nieuw beton te maken, wordt de CO₂-uitstoot verminderd en het gebruik van schaarse primaire grondstoffen voorkomen.

Meer dan betonpuin

Naast betonpuin kan de zeef ook mengpuin, baksteenpuin en kalkzandsteenelementen verwerken. De grootte van het granulaat kan per keer handmatig worden ingesteld, zodat het precies past bij de wensen van de klant. Bijvoorbeeld grondstoffen van 2mm voor de productie van keramische bouwmaterialen. Daarbij heeft de zeef een hoge productiekwaliteit, is hij verplaatsbaar en werkt hij op elektriciteit.

Verduurzaming puinstromen

Bent u op zoek naar een manier om de productie van beton, tegels, stenen etc. te verduurzamen en/of beschikt u regelmatig over diverse puinsoorten? Hoe meer input voor onze zeefmachine, hoe meer puin we kunnen recycleren tot hoogwaardige secundaire grondstof. Alleen samen maken we de cirkel rond.



Interesse? Neem contact op met Michel Visser, grondstoffenmanager, m.visser@sortiva.nl



Bekijk de online
marktplaats

Tweede leven voor gebruikte bouwmaterialen in de GP Groot bouwhub



Ferry van Wilgenburg, directeur bouwbedrijf Kesselaar & Zn.: “De bouwsector lijkt nog maar weinig doordrongen te zijn van de noodzaak van het gebruik van circulaire bouwmaterialen. Mijn verwachting is dat deze circulaire bouwhub het gebruik verhoogt. De circulaire materialen zijn gemakkelijk beschikbaar en de locatie is goed regionaal bereikbaar. Daarnaast is de circulaire bouwhub een plaats waar kennis, kunde en ervaringen worden gedeeld. Niet alleen met direct betrokken partijen, maar ook met lokale en regionale overheids- en onderwijsinstellingen. Al met al een belangrijke stap die helpt de noodzakelijke circulaire bouweconomie te bereiken,”

Circulaire economie

In de circulaire bouwhub van GP Groot worden herbruikbare bouwmaterialen uit diverse sloopprojecten verzameld en geschikt gemaakt voor een tweede leven. Kozijnen, deuren, wastafels, CV-ketels, divers gezaagd hout, meubilair et cetera: je kunt er van alles vinden en van prima kwaliteit.

Over acht jaar moet Nederland in overeenstemming met de opgestelde klimaatdoelstellingen de helft minder nieuwe grondstoffen gebruiken. Het creëren van een circulaire bouweconomie, waarbij bouwelementen en -materialen keer op keer worden hergebruikt is daarvoor een noodzakelijke stap. Eén van de grootste uitdagingen hierin is het matchen van vraag en aanbod in tijd, locatie, kwantiteit én kwaliteit.

Vraag en aanbod samenbrengen

Bert de Vilder, senior projectleider bij GP Groot: “Met de

circulaire bouwhub slaan we een brug tussen de vraag naar, en het aanbod van, herbruikbare bouwmaterialen. We helpen opdrachtgevers, bouw- en sloopbedrijven om zo een circulaire bouweconomie regionaal mogelijk te maken. Samen vergemakkelijken we het hergebruik van bouwmaterialen, besparen we op de inzet van nieuwe grondstoffen en nemen we concrete stappen om duurzamer te ondernemen. Onze bouwhub vormt een essentiële schakel in de transitie naar volledig circulair bouwen.”

Online Marktplaats

Sloopbedrijven, (ontwikkende) bouwers, architecten, opdrachtgevers en woningcorporaties kunnen gebruikmaken van de bouwhub. Op de online marktplaatsen van de samenwerkingspartners Re-Use en Insert staat een overzicht van de beschikbare voorraad herbruikbare bouwmaterialen. Elk item is voorzien van een unieke registratiecode waardoor de herkomst en de uiteindelijke nieuwe bestemming herleidbaar zijn. Hiermee zijn de circulaire toepassing en de CO₂-besparing voor alle betrokkenen inzichtelijk.

Social return

De gebruikte bouwmaterialen zijn vrijgekomen bij circulaire sloopwerkzaamheden. Voorafgaand aan de sloopwerkzaamheden worden de aanwezige grondstoffen en bouwmaterialen geïnventariseerd en daarna uit het gebouw gehaald. Direct herbruikbare materialen worden tijdelijk opgeslagen in de bouwhub en krijgen vervolgens een tweede leven in de nieuwbouw van hetzelfde project of worden bij andere projecten ingezet. De niet direct herbruikbare bouwmaterialen worden eerst gebruiksklaar gemaakt door de social return afdeling van GP Groot waar collega's met een afstand tot de arbeidsmarkt werkzaam zijn en komen uiteindelijk ook in de circulaire bouwhub terecht.



Supersnel laden en tanken bij NXT De Vaandel

Energietransitie

Veel bedrijvigheid en een naastgelegen woongebied dat enorm in ontwikkeling is; dat vraagt om een nieuw toekomstgericht tankstation op bedrijventerrein De Vaandel in Heerhugowaard.

“Medio december openden we een nieuwe NXT Energy Hub aan de Vaandel op De Vaandel, het bedrijventerrein ten noorden van de Westfriisaweg en naast de bedrijventerreinen Zandhorst I, II en III”, zegt commercieel directeur Susan de Vree van GP Groot energie. “Het futuristische tankstation ligt aan een doorgaande weg en biedt de duurzame brandstof Neste MY Renewable Diesel en vanaf eind januari 2023 een ultrasnellader met twee laadpunten voor elektrische voertuigen. Ook voor traditionele euro, euro 98 en diesel kun je op onze nieuwe locatie terecht.” Het tankstation accepteert uiteraard de GP Groot tankpas.

Maximaal profiteren van eigen duurzame energie

Energietransitie Sortiva heeft in het afgelopen jaar haar lokale energienetwerk geoptimaliseerd. Dankzij een lokaal energienetwerk met opslag en slim management, opgezet in samenwerking met de energie-infrabedrijven Firan en Kenter, wordt optimaal gebruik gemaakt van de netcapaciteit en zelf opgewekte energie.



Het zonnepark en de windturbines zorgen voor een grote hoeveelheid zelf opgewekte duurzame energie. Zelfs zoveel dat er volledig in de eigen energiebehoefte van de bedrijven aan de Boekelerdijk 13 in Alkmaar kan worden voorzien. De recente aanpassingen bestaan uit een systeem met energieopslag en een Grid Control Platform dat zorgt voor een continue analyse, monitoring en sturing van de lokale energiestromen. Daardoor is er altijd energie beschikbaar voor de productieprocessen en elektrisch laden op locatie en bij het naastgelegen NXT Charge station. Zo worden de netaansluiting en de zelf opgewekte energie efficiënt benut. Daarnaast is er een onafhankelijke verbinding met een platform voor energiehandel.

Opwek, verbruik, opslag en levering

Het Grid Control Platform van Firan maakt het mogelijk om proactief te reageren op mogelijke onder- en overbelastingen van het lokale energienetwerk. Het slimme energiemanagementsysteem gebruikt verschillende soorten data om te bepalen wanneer - en hoeveel - de batterij opgeladen moet zijn voor optimaal verbruik. Door te anticiperen op piekmomenten, wordt afschakeling van het zonnepark en de windturbines voorkomen. De combinatie met energieopslag stelt Sortiva in staat om energie op te slaan voor later gebruik, of te leveren aan de energiemarkt.

Energy hub

De gecombineerde inzet van energieopslag en slim energiemanagement op het terrein aan de Boekelerdijk creëert ruimte om de beschikbare, duurzame energie op een efficiënte en betrouwbare manier in te zetten voor verschillende doeleinden. Het lokale energienetwerk is door te ontwikkelen tot een energy hub die verder bijdraagt aan de vermindering van netcongestie in het gebied. De energy hub legt directe verbindingen tussen verschillende soorten duurzame energie en diverse gebruikers van groene stroom. Een tekort aan capaciteit bij de ene gebruiker, wordt ingevuld met een overschot van de andere. Met de lokale uitwisseling van duurzame energie maken ondernemingen maximaal gebruik van de beschikbare capaciteit van de netaansluitingen en wordt voorkomen dat het gereguleerde elektriciteitsnet onnodig wordt belast. Het Grid Control Platform zorgt hierbij steeds voor de regie over de opwek, de opslag en het verbruik.



Methode HB Adviesbureau helpt gemeenten prioriteren

Jolanda Visscher (l.) en Maithe Vos

Circulaire economie

Energietransitie

Een duurzame inrichting van openbare ruimte vraagt om een goede afweging van gemeentelijke (beleids)ambities en de gebiedskenmerken van een locatie. Om tot een doordachte invulling te komen, ontwikkelde HB Adviesbureau een eigen methode die gemeenten helpt om hun ambities te prioriteren, gebiedskenmerken in kaart te brengen en invulling te geven aan concrete maatregelen.

HB Adviesbureau bouwde de Duurzaam GWW-methode om naar een eigen ambitieweb met in plaats van twaalf brede thema's, zeven ruimtelijke thema's: leefmilieu, water, materialen, mobiliteit, energie, bodem en flora & fauna. "We gaan na of er beleid op is binnen de gemeente, voeren een ruimtelijke analyse uit en formuleren prestatiedoelen, toegespitst op de gemeentes waar we voor werken. Mobiliteit in een grote gemeente als Amsterdam is tenslotte een heel ander issue dan in een kleinere gemeente", legt landschapsarchitect Maithe Vos uit.

HB Adviesbureau wil graag in een vroeg stadium met gemeenten in gesprek. "Hoe eerder, hoe beter we kunnen ondersteunen in het behalen van beleidsdoelstellingen en ambities", zegt Jolanda Visscher, adviseur duurzaamheid

en circulariteit. "Er wordt al snel gedacht aan biodiversiteit, groen en klimaatadaptatie, maar wij sturen ook op circulaire materiaalkeuzes: wat waar toepassen en wat is de milieu-impact ervan (MKI-berekeningen)? We zoeken, als het kan en technisch mogelijk is, naar integrale oplossingen: maatregelen die meerdere gebiedsthema's dienen."

Agriport

Met de nieuwe aanpak buigt HB Adviesbureau zich momenteel over een project van de gemeente Hollands Kroon, bij Agriport. "Hollands Kroon zag het voordeel van onze analyse, dus dat is een compliment voor wat we doen", zegt Vos. De uitvraag betrof een park van ongeveer 40 hectare. "De opdracht is water bergen én de realisatie van een park. Wij brengen op dit moment in kaart wat de kansen en potenties zijn van het gebied en welke ambities de gemeente, Hoogheemraadschap en Agriport hebben. Wat kan verenigd worden en wat niet? En zetten we qua biodiversiteit en leefmilieu in op natuur of op een park waar veel is te beleven? Die keuze heeft consequenties. Onze aanpak is het perfecte hulpmiddel om hierover met elkaar in gesprek te gaan en de juiste mensen op het juiste moment aan te laten sluiten." HB Adviesbureau past de nieuwe aanpak inmiddels ook toe in de gemeenten Bergen, Alkmaar, Schagen, Medemblik, Haarlemmermeer en Bleiswijk.

Meer info? Neem contact op met Jolanda Visscher, adviseur duurzaamheid en circulariteit, j.visscher@hbadvies.nl

Zero emissie: De markt lijkt er klaar voor

Energietransitie

Dit najaar was NXT Mobility present op de toonaangevende beurs EcoMobiel in Den Bosch. Deze beurs is gericht op duurzaam transport en mobiliteit.

Zero emissie. Dat is het doel van de overheid die streeft naar een CO₂-vrij energiesysteem in 2050. De sector doelstelling voor mobiliteit is een maximale CO₂-uitstoot van 25 Mton in 2030. Bovendien mag er vanaf 2035 in Europa geen nieuwe auto of bestelbus meer worden verkocht met een verbrandingsmotor. Al met al een flinke uitdaging.

Grote partijen haken aan

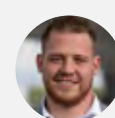
De EcoMobiel geeft een beeld van een markt die staat te popelen om haar duurzame oplossingen uit te rollen. Dat ziet ook Boyd Schooneman van NXT Mobility: "Natuurlijk blijft het een kip-en-ei verhaal. Maar het grote afwachten en naar elkaar kijken lijkt wel voorbij. De technologie van elektrische voertuigen en laadinfrastructuur ontwikkelt zich snel en dat zet de beweging goed in gang. Bovendien zag ik veel verschillende doelgroepen, zoals transporteurs, vervoersbedrijven, wagenparkbeheerder, supermarktketens en veel verschillende producenten. Duurzaam transport en mobiliteit begint in alle sectoren te leven, voor ons was de deelname daarom interessant. Op de stand stond onze ADS-TEC ChargeBox en een mobiele lader van Kempower. Dat leverde veel belangstelling op en een aantal goede leads."



De mobiele lader van Kempower is een oplossing voor tijdelijke locaties of toepassingen waarbij je op meerdere plaatsen een laadfaciliteit nodig hebt, zoals bouw- en infraprojecten, truck- en autodealerverstagingen en transporteurs. De lader is gericht op gemak om snel een lader op locatie beschikbaar te hebben.

Netcongestie

De door NXT Mobility gepresenteerde ADS-TEC ChargeBox is voor veel bedrijven een ideale oplossing. Schooneman: "Bedrijven die graag een snellader willen realiseren, lopen tegenwoordig vaak tegen een te beperkte stroomnetcapaciteit aan. Wij bieden hier een oplossing voor met de ADS-TEC ChargeBox. Door accubuffering kan er met een kleine stroomnetaansluiting tot wel 320kW snellaadvermogen worden aangeboden. De investering is door de accubuffer hoger dan normale snelladers, maar gedurende de hele levenscyclus ben je voordeliger uit. Zo bespaar je op netbeheiderskosten en vul je de accubuffer op die momenten dat elektriciteit het voordeligst is. We hebben NXT Mobility breed kunnen profileren. We zijn een relatieve nieuwkomer, met een jong team, maar door onze innovatieve producten en met GP Groot als sterke moeder, zijn we een betrouwbare speler."



Interesse in een laadoplossing voor uw wagenpark? Neem contact op met Boyd Schooneman, sales manager via b.schooneman@nxtmobility.nl



Circulaire sloop pand GP Groot Hoogeweg

Circulaire economie De circulaire sloop van het voormalige kantoor van GP Groot aan de Hoogeweg in Heiloo. Het pand maakt plaats voor woningbouw. Het verstand zegt dat het goed is. Toch zal menig GP'er, vooral de oude garde, een traantje laten als deze historische locatie is verdwenen.

In 1928 verhuisde GP Groot naar de Hoogeweg op de grens van Heiloo en Limmen. Daar werd de basis gelegd voor de onderneming van nu. Dat maakt de sloop van het gebouw bijzonder. Er verdwijnt immers een deel van de roemrijke geschiedenis van het bedrijf. "Ik snap het gevoel van weemoed heel goed", zegt Jeffrey Duivenvoorde, directeur GP Groot infrarealisatie. "Hier ligt bijna 100 jaar GP Groot-historie. We hebben met een fantastisch personeelsfeest van de locatie afscheid genomen en nu ligt er de opdracht om het terrein schoon en bouwrijp op te leveren, zodat GP Groot hier samen met HSB Bouw uit Volendam woningen kan gaan ontwikkelen."

Integraliteit

Het project Hoogeweg is een werk waarbij veel bedrijfs-onderdelen van GP Groot betrokken zijn. "Als je het hebt over integraliteit, dan is dit wel het beste voorbeeld wat je kunt bedenken", legt Jeffrey uit. "Dit is ons op het lijf geschreven. Het volledig ontzorgen van een opdrachtgever door multidisciplinaire dienstverlening te leveren. Daar is dit een schoolvoorbeeld van. Het is een prachtig visitekaartje om te laten zien wat we als GP Groot allemaal in huis hebben."

Voordat het werk is begonnen, is er een uitgebreide inventarisatie gemaakt van herbruikbare en recyclebare materialen. "We hebben daarbij gekeken naar materialen die een-op-een een andere bestemming kunnen krijgen. Denk aan kozijnen, hefbrug, loopkraan, installaties, verwarmingselementen, airco-units en cv ketels. We hebben ook gekeken naar materialen die weer gebruikt kunnen worden in de nieuwe situatie, zoals zand, verharding en

betonplaten. Alle andere vrijgekomen materialen worden verwerkt door GP Groot recycling met als opdracht zoveel mogelijk slooafval te verwerken tot nieuwe grondstof. Het is een voorbeeldproject waarin we kunnen laten zien wat we allemaal binnen de groep kunnen realiseren; circulair slopen, saneren, engineering, het leveren van herbruikbare materialen, recycling en straks ook de realisatie van het bouw- en woonrijp maken."

Voorspoedig

De werkzaamheden verlopen voorspoedig. De verwachting is dat het terrein begin januari leeg en schoon kan worden opgeleverd. Jeffrey: "We komen eigenlijk geen onverwachte dingen tegen. Het terrein is begin jaren '90 al eens groot-schalig gesaneerd, waarbij een aantal ondergrondse tanks en later ook het asbest zijn verwijderd. We controleren alles nogmaals grondig, maar vooralsnog ziet het er goed uit."

Zodra duidelijk is wanneer de woningbouw mag starten, zal de grond bouwrijp worden gemaakt.



GP Groot titelsponsor strandrace MTB Egmond-Pier-Egmond

Zaterdag 7 januari 2023 staan zo'n 4.000 fietsfanaten aan de start van dé strandrace van het jaar: MTB strandrace Egmond-Pier-Egmond. Vanaf 2023 is GP Groot de titelsponsor van de mooie maar zware race. Sportorganisatie Le Champion en GP Groot hebben een overeenkomst van drie jaar getekend en zetten hiermee een kroon op hun jarenlange samenwerking.

Een jarenlange samenwerking die nu ook een duurzaam karakter gaat krijgen. Want GP Groot is van plan er een zo duurzaam mogelijk sportevenement van te maken. René Wit, Senior Eventmanager van Le Champion: "De doelstellingen van GP Groot en Le Champion sluiten naadloos op elkaar aan. Door GP Groot kan het evenement nog verder groeien qua duurzaamheid. We streven naar het verder reduceren van afval en afval scheiden aan de bron. Zo kan GP Groot schone stromen inzamelen en dit verwerken tot circulaire grondstoffen. Daarnaast kiezen we zoveel mogelijk voor duurzame producten, materialen en voorzieningen. GP Groot is al jarenlang de afvalmanagementpartner bij al onze evenementen. Dat de geoliede samenwerking nu wordt bezegeld met de titelsponsoring is een prachtige ontwikkeling."

Trotse titelsponsor

Wim Horeman, directeur van GP Groot inzameling: "Wij zijn trots dat we na jarenlange sponsoring van de Egmond-Pier-Egmond vanaf 2023 de titelsponsor zijn van deze indrukwekkende race. Sport en beweging zijn een belangrijk onderdeel van onze bedrijfscultuur. We stimuleren dit actief onder onze medewerkers, onder andere door het aanbieden van diverse sportactiviteiten en natuurlijk ook door de jarenlange deelname van onze businesssteams aan de Egmond-Pier-Egmond en andere grote sportevenementen. Dat we nu titelsponsor zijn geworden van de GP Groot Egmond-Pier-Egmond is de kroon op onze samenwerking met Le Champion en versterkt bovendien onze wens om het evenement verder te verduurzamen. Samen gaan we de komende tijd onze ambitie omzetten in concrete acties om van de GP Groot Egmond-Pier-Egmond een zo duurzaam mogelijk sportevenement te maken."

Meer info over duurzame afvalverwerking bij een evenement? Mail met verkoop@gpgroot.nl



NXT Energy Hub Alkmaar breidt uit: straks ook waterstof tanken

Energietransitie De NXT Energy Hub aan de Diamantweg 32 op het bedrijventerrein De Boekelermeer in Alkmaar breidt uit met een waterstoftankinstallatie. Rijden op waterstof is pas net in opkomst, maar met de bouw van dit waterstoftankstation springt NXT Mobility al in op de nieuwste ontwikkeling op het gebied van duurzame mobiliteit. De bouw van het waterstoftankstation is naar verwachting eind 2022 gereed.

Pilot

Dit project wordt uitgevoerd onder de regeling DKTI-transport van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Onderdeel hiervan is een pilot met verschillende waterstofvoertuigen om ervaring op te doen met het rijden op waterstof. De eerste periode mogen daarom alleen eigen voertuigen waterstof tanken.

Erik Metselaar, directeur NXT Mobility: "Rijden op waterstof is nog volop in ontwikkeling. Daarom moeten we tijdens de pilot eerst testen wat rijden op waterstof in de praktijk inhoudt. Op die manier openen we de deur naar meer waterstofvoertuigen op de weg. Niet alleen doordat we straks praktijkervaring hebben met rijden op waterstof en onze klanten daarover kunnen adviseren, maar ook doordat we het kip-en-ei probleem rondom rijden op waterstof oplossen." Metselaar vervolgt: "Zolang er geen waterstoftankstations zijn, worden er geen waterstofvoertuigen verkocht. En als er geen waterstofvoertuigen worden verkocht, worden er geen waterstoftankstations gebouwd. Daarom ontwikkelen wij ons eigen waterstofnetwerk. Zo geven we bedrijven de mogelijkheid om te starten met rijden op waterstof en stimuleren we de transitie naar duurzame mobiliteit."

Meer weten over waterstof tanken? Neem contact met ons op via 088 472 04 77 of via info@nxtmobility.nl
We helpen u graag verder!



HB Advies viert 30-jarig jubileum met geslaagde relatiedag

‘Jullie zijn goed bezig’, ‘oh ik wist niet dat jullie dat ook doen’ en ‘top dat jullie zo’n middag organiseren’. Het is slechts een kleine greep uit de vele positieve geluiden die het jarige HB Adviesbureau ontving tijdens de geslaagde relatiedag op 29 september jl.

De deuren openzetten om elkaar weer eens ouderwets te ontmoeten en te spreken. Na de Corona-periode was dat meer dan welkom. En dat daar behoefte aan was, werd snel duidelijk. Met ruim 150 aanmeldingen werd het een drukke en gezellige bijeenkomst. Maar ook eentje met een missie, want HB Adviesbureau wilde graag laten zien op welke thema's zij haar dienstverlening nu en de komende jaren gaat toespitsen. Zodoende waren alle ruimtes in het pand omgetoverd tot themakamers en konden de bezoekers zien welke diensten HB Adviesbureau op die gebieden levert. Ook kregen de zusterbedrijven Groenadvies Amsterdam, Gebiedsmanagers en Infra Light Engineering een platform. Dat was meteen een welkome introductie van deze nieuwkomers.

Studenten Horizon College

Daags na de relatiedag waren studenten van het Horizon College uitgenodigd om een kijkje te nemen bij HB Adviesbureau. Daarbij werd ingezoomd op de vele mogelijkheden die een advies- en ingenieursbureau als HB Adviesbureau kan bieden en wat je als student met je opleiding civiele techniek allemaal zou kunnen doen. En aan afwisseling geen gebrek, want vandaag werk je aan een sportcomplex en morgen aan een woonwijk. Dat was voor velen een eyeopener. Al met al een geslaagde dag met veel blijde gezichten.

Colofon

Jaargang 30, 2022 - editie 2

Grootbeeld is een uitgave van GP Groot bv en verschijnt twee maal per jaar en wordt verspreid in controlled circulation. Oplage 6.500 exemplaren.

Wilt u onze uitgave niet meer ontvangen, mailt u dan een afmelding o.v.v. bedrijfsnaam, adres en contactpersoon aan communicatie@gpgroot.nl

Redactie en coördinatie

GP Groot, afdeling communicatie

Tekstproductie

Media Support, Alkmaar

Fotografie

Erik Boschman, HB Adviesbureau, Harald Schipper, Keesnan Dogger Fotografie, infografic GP Groot, illustraties SDG Nederland

Ontwerp en opmaak

Sixtyseven Communicatie, Beverwijk

Drukwerk

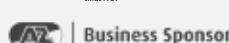
Drukkerij HuigHaverlag, Wormerveer



Verspreiding

Grootbeeld wordt verzonden in PCR-Folie (Post-Consumer Recycled-Folie), gemaakt van gerecycled plastic afval.

GP Groot is sponsor van o.a.



GP Groot inzameling en recycling

inzameling	088 472 00 00
nnrd	0512 33 43 34
recycling	088 472 10 80
roele de vries	0229 28 39 99
roele de vries recycling	0229 28 45 79
sortiva	088 472 16 00
visser atr	0517 41 85 52

GP Groot energie

vestiging Heiloo	088 472 03 00
vestiging Gorinchem	0183 75 08 00
vestiging Amsterdam	020 448 08 61
gas - depot amsterdam	020 448 08 61
depot purmerend	0299 41 68 43
NXT Mobility	088 472 04 72

GP Groot advies en infrarealisatie

circulair slopen	088 472 07 00
groenadvies Amsterdam	06 505 239 35
hb adviesbureau	088 472 06 00
hink bestratingen	088 472 07 50
infra light engineering	0229 27 42 44
infrarealisatie	088 472 07 00
rioolservice	088 472 07 60

gpgroot.nl