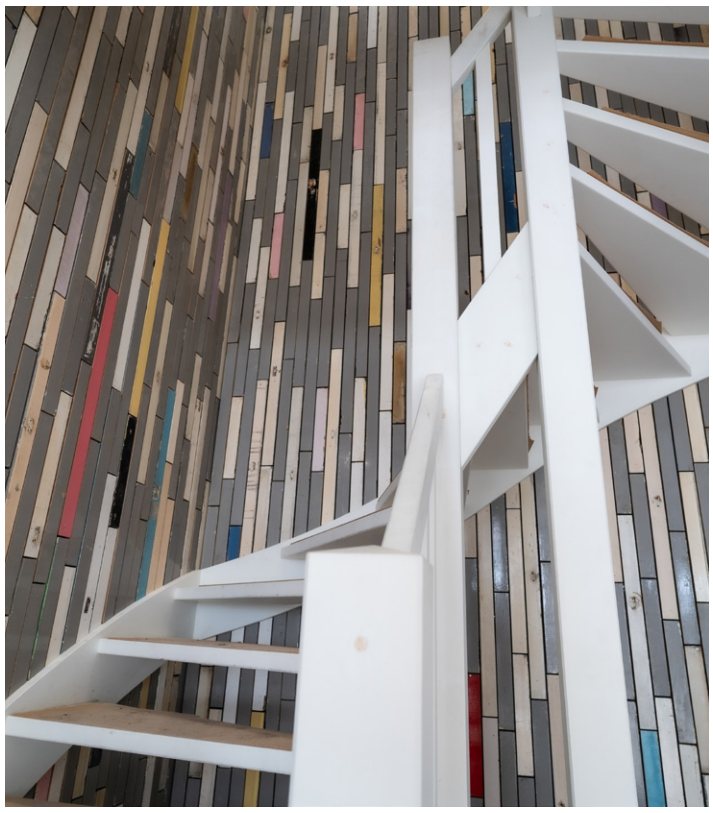
Een uitgave van GP Groot december 2021

Grootbeeld

DISTRIBUTIECENTRUM 02
Alle smeermiddelen op een centrale locatie

INNOVATIEVE PILOT 04
BovenIJ Ziekenhuis verduurzaamt OK

DEUREN WORDEN PLANKEN 07
Bouwbedrijf Ooijevaar zet in op hergebruik



1400 METER GERECYCLED RAGGELHOUT

Nieuwbouw GP Groot infrarealisatie is pand met een verhaal

Nog een paar weken en dan verhuizen GP Groot infrarealisatie en de technische dienst van de Hoogeweg in Heiloo naar Alkmaar. Het pand waar het bedrijf in 1928 neerstreek wordt verlaten en ingeruild voor een gloednieuw onderkomen op een steenworp afstand van het kantoor van GP Groot inzameling en recycling en Sortiva aan de Boekelerdijk.

Gloednieuw? Jazeker. Maar ook weer niet helemaal. Want een groot deel van de verwerkte bouwmaterialen zijn voortgekomen uit diverse demontageprojecten van GP Groot sloopwerken en saneringen. Zo maakt GP Groot haar missie ‘Samen maken we de cirkel rond’ in de praktijk waar. En daarmee vertelt dit gebouw nog voor de officiële opening al een bijzonder mooi verhaal.
“Door te werken met gerecyclede materialen, laten we de identiteit van ons bedrijf terugkomen in deze nieuwbouw”, vertelt Sander van den Berg, hoofd bedrijfsbureau en verantwoordelijk voor de afwerking en inrichting van de nieuwbouw. “Dat is deels zichtbaar en deels niet zichtbaar. Wat je niet ziet, is dat 30 procent van de gipsplaten bestaat uit gerecycled gips. Ook is er bijna 80.000 kilo gerecycled betongranulaat verwerkt in de betonplaten. En er is 1400 meter raggelwerk verwerkt in de binnenwanden van het kantoor. Zaken die wel in het oog springen zijn bijvoorbeeld de decorwanden in de vergaderkamer, waarvoor we oude vloerdelen hebben gebruikt. De balie bij de entree en de wand van het trappenhuis zijn gemaakt van oud opgeschoond kozijnhout. De trap bij de technische dienst is getimmerd van oude tribunedelen. Verder hebben we gerecyclede kunststof gevelkozijnen en glazen wanden verwerkt en een oud schoolhek geplaatst bij het magazijn. Het totaal maakt dat als je straks als bezoeker hier binnenkomt, je meteen ervaart hoe wij denken over het bouwen in de toekomst en het hergebruik van materialen. Kortom; hier hebben we gedaan en laten zien wat we zeggen en vertellen aan de buitenwereld.”

Bijzonder proces

Samen met bouwbedrijf Tervoort uit Egmond is GP Groot de uitdaging aangegaan om bij deze nieuwbouw, daar waar dat mogelijk was, dus te werken met geoogste bouwmaterialen uit diverse sloopprojecten. Dat was ook voor de bouwer een nieuw fenomeen. Zodoende werd het een gezamenlijke zoektocht naar mogelijkheden en toepassingen. “Met de kennis en wijsheid van nu, hebben we het maximale gedaan van wat er kon. Tervoort is daar als bouwbedrijf geweldig in mee gegaan. Zelfs tijdens de bouw zijn nog ideeën ontstaan en zag je het besef groeien. Dat is een bijzonder proces geweest. We laten zo circulariteit op de best denkbare manier zien.”

Modern interieur

Om het nieuwe pand van binnen een ander karakter te geven dan het oude pand, is met een team van vijf mensen gewerkt aan het interieur. “Wat we niet wilden was het bestaande meubilair oppakken, een-op-een terugplaatsen en weer doorgaan waar we gebleven waren. Omdat we met meerdere bedrijfsonderdelen onder een dak zitten, wilden we elke ruimte zijn eigen herkenbare uitstraling geven. We zijn daarom met verschillende moodboards aan de slag gegaan. Het eindresultaat is wat mij betreft helemaal goed. Ook gaan we de bedrijfskantine een gave uitstraling geven. Er wordt een cortenstaal plaat, afkomstig van een slooppand uit Alkmaar, in het interieur verwerkt. Dat geeft de kantine een industriële look. Zo is de nieuwbouw een ware toonzaal van wat er allemaal kan met gerecyclede bouwmaterialen”, aldus een trotse Sander.
Op 24 december wordt de deur aan de Hoogeweg dichtgetrokken en op 10 januari van het nieuwe jaar gaat de deur aan de Boekelerdijk 17 open. In die periode worden alle bedrijfsonderdelen overgebracht.

ADVISEUR

Nieuwe rol Kees Uiterwijk Winkel

Kees Uiterwijk Winkel heeft per 1 december jl. zijn rol als directeur van GP Groot infra en engineering overgedragen, hij blijft als adviseur nauw bij de organisatie betrokken.

v.l.n.r. Jeffrey Duivenvoorde, Kees Uiterwijk Winkel en Ruud Zonneveld

“We hebben de afgelopen jaren mooie ontwikkelingen doorgemaakt en onze activiteiten flink uitgebreid” zegt Kees, “de verhuizing naar ons nieuwe pand aan de Boekelerdijk vormt een mooie gelegenheid om de verantwoordelijkheden opnieuw in te vullen. Jeffrey Duivenvoorde is de nieuwe eindverantwoordelijke voor infrarealisatie en Ruud Zonneveld voor advies en engineering. Ik heb 16 jaar met veel plezier leiding aan infra en engineering gegeven en kijk er naar uit om mijn ervaring en netwerk de komende tijd als coachende adviseur in te zetten.”

DISTRIBUTIECENTRUM PETROLEUMHAVEN AMSTERDAM

Alle smeermiddelen nu **samen op één centrale locatie**

Dankzij de overname van Vos Olie & Gas heeft GP Groot een strategisch perfect gelegen opslag- en distributiecentrum verworven aan de Petroleumhaven in Amsterdam. Het depot is centraal gelegen in het verzorgingsgebied en is meer dan groot genoeg om er alle smeermiddelenactiviteiten te bundelen. Logistiek gezien is dat een grote stap voorwaarts.

Door overnames in de afgelopen tijd had GP Groot brandstoffen en oliehandel haar smeermiddelenopslag noodgedwongen verdeeld over vier verschillende locaties: Heiloo, Heerhugowaard, Middenmeer en Lisse. “Verre van ideaal”, opent logistiek manager Pieter Admiraal het gesprek. “Daardoor was er veel intern transport. Bepaalde producten stonden op meerdere locaties en dat gaf wel eens onduidelijkheid in het systeem. Nu we over deze faciliteiten beschikken, lossen we dat in een klap op. Planning, opslag, beheer en distributie zit nu allemaal onder één dak. De ligging is bovendien perfect. We zijn hier makkelijk bereikbaar en kunnen vanaf deze plek zowel het noordelijke als zuidelijke deel van ons werkgebied snel en adequaat bedienen. Daarnaast is door de overnames ons productportfolio vergroot. We hebben er meer merken bij gekregen. Dat is voor ons belangrijk, want smeerolie-klanten zijn merkentrouw. En daarom wil je als leverancier graag aan alle wensen kunnen voldoen.”

Kees Ruiter, planner, is blij met de nieuwe situatie. “Alles staat nu op één plek en dat maakt de logistiek een stuk overzichtelijker. Ook het laden en lossen is hier, door de aanwezige laaddocks, voor ons heel prettig. Daardoor maken we een enorme efficiency-slag. Onze hefstruckchauffeurs rijden nu zo de wagen in. We beschikken hier tevens over een eigen afvullijn, waarmee wij zelf vaten kunnen afvullen vanuit bulktanks. Kortom, we zijn hier van alle markten thuis.”

PGS15-normering

Voor GP Groot heeft de nieuwe locatie nog andere voordelen. Vier van de zes hallen aan de Petroleumhaven beschikken over een zogeheten PGS15-normering. “Wij verkopen brandgevaarlijke en bijtende stoffen”, legt Pieter uit. “Deze ADR-goederen moeten opgeslagen worden in een PGS15-hal en die hebben we hier in ruime mate. Al is het overigens maar voor een klein deel van ons assortiment, toch is het mooi meegenomen dat we het hebben. Vooral als we naar de toekomst kijken. Want het is ons doel om hier het complete gamma op te slaan, dus ook spuitbussen. Daar huurden we tot voor kort een ruimte voor in Heerhugowaard, maar dat hoeft nu niet meer.”

Ongelooflijk groot

Lopend door de hallen zijn er nog best wel wat lege plekken in de schappen zichtbaar. “Ja het is hier ongelooflijk groot”, zegt Kees. “Onze voorraad kan er met gemak in, maar we krijgen het hier wel vol hoor”, lachen de mannen in koor. “Als we straks alles hebben ingepland, zitten we op 90 procent van de capaciteit. We hebben dan nog ruimte over voor verdere optimalisatie van onze producten. Het is een fantastische locatie waar we de komende jaren nog volop kunnen doorgroeien in aanbod en dienstverlening.”

PROJECTEN VOLLEDIG DUURZAAM EN CIRCULAIR

Oplossingen en aanpak klimaatproblematiek

HB Adviesbureau heeft al een raamcontract met Amstelveen-Aalsmeer op het gebied van bodemonderzoek. Afgelopen zomer kwam daar het raamcontract civiele ingenieursdiensten bij. Dit nieuwe contract biedt de uitgelezen mogelijkheid om bij Amstelveen en Aalsmeer te acteren op belangrijke issues op gemeentelijke agenda’s: projecten op het gebied van duurzaamheid, klimaat en circulariteit.

Het raamcontract werd HB Adviesbureau mede gegund doordat het in de tender maximaal scoorde op het onderdeel kwaliteit en duurzaamheid. Een pluspunt is het werken met een duurzaamheidsteam voor quickscans. “Dit team vliegt projecten integraal aan”, zegt contractmanager en commercieel vestigingsmanager Martijn Burgers. “We verkennen gemeentelijk beleid en voeren gesprekken aan de voorkant, waardoor we al in het voortraject kansen kunnen benoemen ten aanzien van mogelijk toekomstige klimaatproblematiek. Zo kunnen we al vroeg in het traject klimaatgerichte doelstellingen opstellen, die we in engineersfase verder uitwerken.”

Hemelwater bufferen

Integraal ontwerpen is steeds belangrijker, stelt teammanager en adviseur duurzaamheid Raymond Balder. “Adviseurs duurzaamheid, specialisten en de ontwerpers bekijken gezamenlijk wat een openbare ruimte nodig heeft en waar de grootste uitdagingen liggen. Daarbij zoeken ze naar win-winsituaties door duurzaamheidsthema’s met elkaar te combineren. Een raingarden is daarvan een mooi voorbeeld:

hemelwater bufferen in een groenstrook met de juiste beplanting voor biodiversiteit. Ook de waterbergende weg is een mooie oplossing. We kijken dus verder dan alleen riooltechnische oplossingen door de omgeving en de kansen van het gebied in ogenschouw te nemen.” Daarbij verandert de aanpak van HB Adviesbureau continu. Burgers: “Opgedane ervaring met gemeenten, geleerde lessen en gezamenlijke evaluatie van projecten zijn heel waardevol. Elk project geeft nieuwe inzichten met betrekking tot klimaatdoelstellingen.”

Participatietrajecten bewoners

HB adviesbureau investeerde de afgelopen jaren fors in de opleiding en ontwikkeling van nieuwe specialisten op het gebied van duurzaamheid, klimaat en circulariteit. Daarnaast zet het steeds meer in op digitale communicatie en participatietrajecten om bewoners bij plannen te betrekken. “Bewoners zijn de ervaringsdeskundigen die kunnen vertellen wat er scheelt aan een wijk”, zegt Balder. “Tegelijkertijd kunnen wij hen met 3D animaties laten zien hoe hun wijk er over tien, twintig jaar uit kan zien, terwijl we meteen ook meegeven welke maatregelen zij zelf kunnen treffen, bijvoorbeeld ten aanzien van regenwateropvang. Zo kunnen gemeenten en bewoners beide bijdragen aan het behalen van klimaatdoelstellingen.”

DIVERSE ACTIVITEITEN

Teamwork voor AZ

Het trainingsveld van AZ naast het stadion in Alkmaar heeft plaatsgemaakt voor extra parkeergelegenheid. GP Groot infra trad op als hoofdaannemer voor dit project.

Sinds AZ traint op haar hypermoderne trainingscomplex in Wijdewormer werd het Alkmaarse trainingsveldveld nauwelijks meer gebruikt. De nieuwe parkeerruimte compenseert de bij de verbouwing van het stadion verloren gegane parkeerplaatsen en helpt extra parkeerdruk in omliggende wijken te voorkomen. Eerder legde GP Groot rond het stadion al leidingwerk om, in verband met betonpoeren voor het nieuwe dak.

Zusterbedrijven

Voor de werkzaamheden rond het trainingsveld betrok GP Groot er verschillende zusterbedrijven bij voor het tekenwerk en de revisie, de rioolreiniging, de inzameling van de verschillende afvalstromen en de recycling hiervan, en het straatwerk. “Dat is het mooie van GP Groot, we hebben alles in huis”, zegt Sander van den Berg, hoofd bedrijfsbureau. Het betrof een terrein van 11.000 m². “We hebben de toplaag ontgraven en afgevoerd, alle velddrainage en leidingwerk weggehaald en voor afwatering een stuk riool aangelegd. Daarna hebben we het terrein weer opgebouwd en volledig bestraat.” GP Groot is blij met de goede relatie met AZ. Van den Berg: “Deze opdracht is ons op basis van die relatie gegund. Omdat wij doen wat we zeggen en zeggen wat we doen, heeft AZ er geen omkijken naar. Dat is een prettige manier van werken, ook voor ons.”

Hans Verkleij (l.) en Ronald Balvers

DUURZAME SAMENWERKING

Circulair kalkzandsteen uit hoogwaardige secundaire grondstoffen

Steeds vaker worden er bij de bouw van nieuwe woningen grondstoffen gebruikt die vrij zijn gekomen bij de sloop van oude gebouwen. Calduran kalkzandsteen en GP Groot hebben in lijn met die ontwikkeling de handen ineen geslagen. Ze gaan samenwerken bij de productie van circulair kalkzandsteen dat wordt gemaakt van hoogwaardige secundaire grondstoffen.

Met de introductie van Calduran Caldubo zet Calduran een enorme stap in het faciliteren van circulair bouwen. Bij de productie van deze elementen is namelijk 40 procent van het grove toeslagmateriaal vervangen door gerecyclede granulaten van kalkzandsteen en beton. Van deze 40 procent is minimaal 50 procent afkomstig van de sloop van gebouwen en maximaal 50 procent kalkzandsteenpuin afkomstig van productieafkeur of zaagafval van passtukken.

Calduran productmanager Hans Verkleij: “Op dit moment is meer dan de helft van de dragende wanden in de woningbouw van kalkzandsteen. Uit onderzoek van NIBE blijkt dat de milieukostenindicator van kalkzandsteen verreweg het laagst is in vergelijking met de meest gebruikte wandsystemen van 10 centimeter dik. Door het gebruik van steeds meer circulaire grondstoffen in kalkzandsteen, zoals bij Calduran Caldubo, biedt het bouwmateriaal daarnaast enorm veel mogelijkheden op weg naar een volledig circulaire bouweconomie.”

Vak apart

Om zo weinig mogelijk gebruik te maken van nieuwe delfstoffen moeten gebouwen aan het einde van hun levensduur circulair worden gesloopt. De verschillende grondstofstromen kunnen via de sloper en het recyclebedrijf weer naar de producent om nieuwe producten te maken. Verkleij: “We zijn erachter gekomen dat het inzamelen en gebruiksklaar maken van hoogwaardige granulaten uit kalkzandsteen en beton absoluut een vak apart is. Daarom zijn we voor dat deel van het Caldubo-productieproces een samenwerking aangegaan met GP Groot. Ze hebben goede contacten met bouw- en sloopbedrijven en al de nodige ervaring met het recyclen van bouwafvalstromen.”

Strenge kwaliteitseisen

Jaarlijks komen er vele tonnen sloopafval vrij. Het slooppuin (o.m. beton en metselwerk) wordt momenteel voor circa 95 procent gerecycled en gebruikt als wegfundering in de wegenbouw. Ronald Balvers, directeur van GP Groot recycling: “GP Groot streeft naar een zo hoogwaardig mogelijk hergebruik van de door ons ingezamelde en verwerkte stromen. Om de secundaire grondstoffen aan te laten sluiten bij de behoefte van bouwmaterialenproducenten is een nauwe samenwerking zoals deze tussen Calduran en GP Groot noodzakelijk. We zamelen op zes locaties in Nederland betonpuin en kalkzandsteen in. Dit kan als nieuwe grondstof voor Caldubo worden aangeleverd als het aan de strenge kwaliteitseisen en innameprotocollen van het Calduranlaboratorium voldoet. Door continu te investeren in nieuwe inzamel, sorteer en verwerkingsmethoden wordt de door ons aangeleverde materiaalstroom steeds hoogwaardiger. Als Calduran hier vervolgens nieuwe kalkzandsteen elementen met een steeds hoger aandeel circulaire grondstof mee produceert maken we samen de cirkel rond.”

Calduran Caldubo elementen voldoen aan de kwaliteitseisen volgens het KOMO-certificaat voor kalkzandsteen en aan de normen voor uitloging zoals die gesteld zijn in het Besluit Bodemkwaliteit en worden projectmatig geleverd in uiteenlopende diktes en druksterkteklasses.

DEN OUDEN TANKTRANSPORT

‘Verduurzamen? Pak gewoon eens de andere slang aan de pomp!’

Het familiebedrijf Den Ouden Tanktransport (OTT) heeft dertig jaar ervaring in tanktransport, tankreiniging en de opslag en blending van vloeistoffen. De 115 medewerkers van het bedrijf rijden jaarlijks zo’n 8 miljoen kilometers door vrijwel heel Europa. Duurzaamheid is een belangrijk speerpunt. Met Neste MY Renewable DieselTM (HVO100) kan het bedrijf op relatief eenvoudige wijze de CO_2-reductie-doelstellingen realiseren.

Waarom Neste MY? Daar kan Jan Peter den Ouden, directeur van Den Ouden Tanktransport, kort over zijn: “Is er een gelijkwaardig alternatief dan? We hebben maar één aarde en daar moeten we zuinig op zijn. Onze duurzaamheidsdoelstellingen zijn er op gericht om de kennis van nu zoveel mogelijk te benutten en samen met onze klanten te bewerkstelligen dat we met onze nalatenschap de volgende generaties recht in de ogen kunnen kijken. Die lat ligt hoog, maar we denken de Europese doelstellingen (55 procent minder CO_2-uitstoot in 2030) ruimschoots te kunnen halen.”

Euro-6

Al onze wagens voldoen aan de Euro-6 regelgeving en we hebben warmtewinning en afvalscheiding bij onze tank cleaning-activiteiten doorgevoerd. “We zijn bovendien overgestapt op Neste MY Renewable Diesel. We hoorden al in 2011 voor het eerst van het bestaan van fossielvrije diesel en in 2018 spraken we hier concreet over met een van onze klanten, Neste Demeter. Dit heeft ertoe geleid dat we in 2020 met alle wagens zijn overgestapt op Neste MY om zo de noodzakelijke CO_2-reductie te realiseren. Neste MY is snel en eenvoudig te implementeren. Het meest eenvoudige concept van verduurzamen is gewoon de andere slang aan de pomp pakken in plaats van investering te moeten doen voor een LNG-wagen en voor onze branche zijn elektrisch en waterstof nog niet haalbaar. Het grote voordeel van Neste MY is dat we zo op een relatief eenvoudige manier vorm kunnen geven aan een groot deel van onze duurzaamheidsdoelstellingen.”

Tanken op de thuisbasis

Bijzonder is de manier waarop OTT Neste MY heeft geïmplementeerd: chauffeurs werden vooraf niet geïnformeerd over de wisseling van brandstof. “We hebben ze bewust niet van de overstap op de hoogte gebracht, om zo een zuiver beeld te kunnen krijgen van hoe dit ontvangen werd. We hebben nagenoeg geen reacties gekregen, alleen dat de kleur van de diesel erg afwijkt met voorheen, en daarbij de vraag of dit wel klopte.” De overstap op Neste MY Renewable Diesel verliep dan ook goed. OTT tankt de brandstof via een eigen tankinstallatie op de thuisbasis in Alblasserdam – via distributeur GP Groot, die de overstap heeft begeleid. Samen met GP Groot en Neste Demeter heeft OTT het nieuwe proces ook laten certificeren. “We zijn nu bijna 2 jaar onderweg met Neste MY, en merken als enige positieve verschil dat de roetfilters van onze wagens langer meegaan. In totaal hebben we in 2020 ruim 3,8 miljoen kilogram CO_2 gereduceerd, met dank aan 1.323.000 liter Neste MY Renewable Diesel. We krijgen veel positieve reacties, maar dat is niet het hoofddoel. Het gaat uiteindelijk om de volgende generaties. Daarom streven we ernaar om in samenwerking met onze klanten onze diensten klimaatneutraal aan te kunnen bieden. De grootste stap hierin verwachten we te zetten door het gebruik van Neste MY verder uit te rollen. Als we daarbovenop ook nog in alternatieve energiebronnen op de thuisbasis kunnen investeren, zijn we al een heel eind op de goede weg!”

MAANDELIJKS 300 KILO STERIELE DOEKEN VOOR RECYCLING

BovenIJ Ziekenhuis en GP Groot **verduurzamen samen de OK**

GP Groot en het BovenIJ zijn een innovatieve pilot gestart: personeel van de OK en de Centrale Sterilisatie Afdeling van het BovenIJ zorgt ervoor dat de steriele doeken waarin het instrumentarium wordt verpakt, apart worden ingezameld voor recycling. Met 300 kg per maand levert deze grondstof een aanzienlijke milieuwinst op omdat het afval niet meer wordt verbrand maar wordt hergebruikt voor recycling.

Een steriele omgeving is noodzakelijk voor een operatiekamer. Niet alleen het OK-team zelf, ook verpakkingen van instrumentaria moeten steriel zijn. Een operatiekamer is daardoor grootverbruiker als het gaat om verpakkingsplastic. Na bijvoorbeeld een oogoperatie blijft anderhalve vuilniszak vol met schoon plastic achter. GP Groot en BovenIJ zijn een samenwerking aan gegaan om deze afvalstromen te reduceren.

Milieu

Op diverse afdelingen in het BovenIJ wordt afval ingezameld, zoals karton en plastic. “Samen met de grondstoffenexpert van GP Groot hebben we gekeken of we nog een stap verder konden gaan”, vertelt Mirjam Huisman, milieucoördinator van het BovenIJ. “Artsen wezen ons op de tray wraps; de steriele doeken waarin de benodigde instrumenten worden verpakt op de Centrale Sterilisatie Afdeling. Op de operatiekamers worden de instrumenten uitgepakt en worden de steriele doeken bij het restafval weggegooid. ‘Ontzettend zonde’, gaven onze artsen aan, want dit materiaal is nog helemaal schoon”, aldus Huisman.

Samenwerking duurzame zorg

Samen met het BovenIJ heeft GP Groot een apart inzamelproces opgezet voor de Centrale Sterilisatie Afdeling en de operatiekamers. De schone, steriele doeken worden apart ingezameld en voor recycling aangeboden. De doeken bevatten een type plastic dat opnieuw kan worden gebruikt in nieuwe kunststofproducten zoals kunststof tassen. Voor nieuwe tray wraps wordt virgin plastic (nieuw geproduceerd plastic) gebruikt in verband met de steriliteit van de OK. Huisman: “Op de Centrale Sterilisatie Afdeling staat nu een bak voor de steriele doeken. Een kleine stap in het afvallandschap, maar een grote stap om de zorg duurzamer te maken.”
Maandelijks wordt 300 kg aan steriele doeken opgehaald voor recycling; hiermee verminderen we het volume van het restafval voor verbranding. Dit levert een aanzienlijke milieuwinst op.

Op weg naar een circulair Nederland

Ewald Bakker, commercieel directeur GP Groot inzameling, is zich bewust van de prioriteit om te innoveren en waarde (grondstoffen) uit afval te creëren. “Als afvalinzamelaar voelen wij ons verplicht om te innoveren en mee te denken met onze relaties. Dit heeft iets idealistisch, tegelijkertijd is het pure noodzaak,” aldus Bakker. De Nederlandse overheid heeft in haar routekaart Nederland circulair 2050 de doelstelling opgenomen dat we in 2030 met elkaar 50 procent minder grondstoffen gebruiken. “De pilot laat zien dat we het afvalvolume voor verbranding kunnen verminderen én dat de steriele doeken opnieuw kunnen worden gebruikt voor andere toepassingen: een prachtig resultaat van onze vooruitstrevende aanpak waarmee we een bijdrage leveren om de zorg te verduurzamen.”

Calpam en Vos Olie & Gas heten voortaan GP Groot

Door diverse overnames in de afgelopen periode zijn er nogal wat nieuwe namen bij de GP Groot-organisatie binnengekomen. Om het voor alle klanten overzichtelijk te maken, is daarom besloten de activiteiten van Calpam en Vos Olie & Gas samen te brengen onder de handelsnamen GP Groot brandstoffen en oliehandel en GP Groot gas.

Afgelopen zomer is de naam Calpam reeds komen te vervallen. Hierover zijn alle Calpam-klanten geïnformeerd en middels een brievenbuspakket met een duurzaam presentje en een brochure over alle activiteiten van GP Groot hartelijk verwelkomd. Per 1 januari gaat dat ook gebeuren met de gasactiviteiten van Vos Olie & Gas. Daarmee zijn beide handelsnamen verleden tijd. De uitingen van Calpam zijn reeds omgezet naar de huisstijl van GP Groot.

Met Infra Light Engineering heeft HB Adviesbureau er een bijzonder specialisme bij

Hans Kunst (l.) en Ruud Zonneveld

HB Adviesbureau heeft dit voorjaar het bedrijf Infra Light Engineering (ILE) uit Zwaag overgenomen. Daarmee haalt het een bijzonder specialisme in huis, want ILE is een expert op het gebied van openbare- en terreinverlichting. ‘Een waardevolle aanwinst en prachtige verbreding van onze dienstverlening’, aldus directeur Ruud Zonneveld.

Er zijn maar weinig bedrijven in Nederland die zich volledig hebben toegelegd op openbare verlichting. Zodoende is de overname van ILE een welkome toevoeging. “Dat klopt. Er zijn niet zoveel van dit soort bedrijven en dat maakt het extra interessant”, legt Zonneveld uit. “We volgen een strategie die gericht is op autonome groei gebaseerd op het uitbreiden van activiteiten, het aangaan van samenwerkingen en het doen van overnames. ILE past perfect in dat plaatje, want dankzij hun specialismen verbreden we ons pallet van dienstverlening in de openbare ruimte. We bereiken hiermee bovendien nog meer synergie tussen de verschillende disciplines binnen HB Adviesbureau. Al met al worden we een nog interessantere en bredere partner die onze opdrachtgevers, zoals gemeenten, maximaal kan ontzorgen.”

Gezond en professioneel

ILE is een bekende speler in de markt die al ruim 20 jaar meedraait. “Een gezond en zeer professioneel bedrijf met een goede naam”, aldus Zonneveld. “Ik kende het bedrijf al wel, maar onlangs kwamen we nog wat beter met elkaar in contact. Binnen ILE dacht men na over de toekomst en continuïteit van het bedrijf. Door aan te sluiten bij HB Adviesbureau konden die beide op een goede manier worden ingevuld. Onze paden kruisten elkaar blijkbaar op het juiste moment. In het afgelopen jaar zijn we op een natuurlijke manier naar elkaar toe gegroeid en is ILE inmiddels goed geïntegreerd in onze organisatie. De vestiging in Zwaag blijft bestaan en dat geldt ook voor het prima team. Binnen HB kunnen we, mede dankzij de synergie, de activiteiten van ILE verder uitbouwen. Kortom, we zijn zeer aanvullend op elkaar. En met dit specialisme hebben we er weer een belangrijke asset bij.”

v.l.n.r.: Wethouder Alkmaar Elly Konijn-Vermaas (Energie), Wim Horeman (directeur GP Groot inzameling en recycling), wethouder Alkmaar Robert te Beest (Uitvoering Stadswerk072), Pieter Talsma (directeur GP Groot brandstoffen en oliehandel), Erik Metselaar (manager business development GP Groot brandstoffen en oliehandel) en Peter Mol (directeur Stadswerk072).

ZERO-EMISSIE WATERSTOFTRUCKS

Duurzaam tankstation NXT Alkmaar breidt uit met waterstof

Bij het NXT tankstation aan de Diamantweg 32 op het Alkmaarse bedrijventerrein De Boekelermeer kan vanaf april volgend jaar waterstof worden getankt. Daarmee is dit het eerste waterstoftankstation in Noord-Holland boven het Noordzeekanaal. Klanten zijn er ook al meteen. Stadswerk072, de afvalinzamelaar van de gemeente Alkmaar, en GP Groot inzameling gaan gelijk met de opening van het waterstofstation met zero-emissie waterstof-trucks rijden voor de inzameling van afval in de regio Alkmaar.

De eigenaar van het station, GP Groot brandstoffen en oliehandel, ondertekende hiervoor op vrijdag 27 augustus jl. een samenwerkingsovereenkomst met de Gemeente Alkmaar, Stadswerk072 en GP Groot inzameling. Pieter Talsma, directeur van GP Groot brandstoffen en oliehandel: “De uitbreiding met waterstof is een belangrijke volgende stap binnen het NXT-concept. Deze tankformule richt zich op het bevorderen van de verkrijgbaarheid van duurzame brandstoffen, zoals LNG, CO_2 en HVO. De waterstof tank-installatie is geschikt voor tanken onder hoge en lage druk waardoor er zowel personenauto’s (700 bar) als vracht-wagens en bussen (350 bar) waterstof kunnen tanken. Hiermee maken we in onze regio rijden op waterstof mogelijk.”

Bij aanbod hoort vraag

Rijden op waterstof heeft als grote voordeel dat het voertuig geen luchtvervuilende emissies of broeikasgassen uitstoot. Het enige restproduct is waterdamp. Ook is de actieradius van een waterstofvoertuig groter dan van een batterij-elektrisch voertuig. Het tanken is in slechts enkele minuten gedaan. Talsma: “Het rijden op waterstof vormt daarom een kansrijke oplossing voor toepassingen waar de actieradius van een batterij-elektrisch voertuig niet toereikend genoeg is. We zijn blij dat Stadswerk072 en onze collega’s van GP Groot inzameling met ons meedoen, want aanbod zonder vraag is economisch niet verantwoord. Om de vraag op termijn uit te breiden, zijn we in gesprek met enkele regionale autodealers die waterstofauto’s aanbieden. Zij zijn gebaat bij een waterstofverkooppunt in de regio.”

Duwaal

Zowel de voertuigen als de tankinstallatie zijn van Nederlandse makelij. De vrachtwagens worden geleverd door het bedrijf Hyzon uit Groningen en de tankinstallatie door het bedrijf Resato uit Assen. De realisatie van het tankstation en de aanschaf van voertuigen valt onder de regie van Duwaal. Dat is een samenwerking van verschil-lende regionale bedrijven die gezamenlijk en gelijktijdig de vraag en aanbod van waterstof organiseren in Noordwest-Nederland. Inmiddels hebben vele partijen zich aangesloten bij dit initiatief en wordt er toegewerkt naar de uitrol van diverse deelprojecten, zoals in dit geval het NXT waterstof-tankstation voor de regio Noord-Holland Noord. Dit project wordt uitgevoerd onder de regeling DKTI-Transport van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

CIRCULAIR EN KLIMAAT NEUTRAAL ONDERNEMEN

We gaan er in het nieuwe jaar **iets moois**© **van maken**

‘Samen maken we de cirkel rond’. Dat is de boodschap die alle bedrijven binnen de GP Groot groep dagelijks naar buiten brengen. Maar hoe waarheidsgetrouw dat ook is, toch is er een gevoel aan het ontstaan dat deze boodschap nog tastbaarder en logischer gemaakt kan worden.

Daarom wordt er achter de schermen druk gewerkt aan een nieuwe pay-off waarmee elke stap naar circulair en klimaatneutraal ondernemen concreet kan worden gemaakt.

We broeden nog even verder. Maar een ding staat vast: we gaan er in het nieuwe jaar letterlijk en figuurlijk iets ‘Moois’ van maken! Want er iets moois van maken kan gaan over de collega’s die er elke dag zin in hebben om hun werk weer optimaal te doen. Maar het kan ook gaan om producten die we maken uit het afval dat we inzamelen, bewerken en recy-clen. En stel eens voor dat we daar zelfs een merk voor circu-laire producten van kunnen maken. Dan brengen wij heel veel moois voort. Tot slot is het natuurlijk helemaal geweldig als we bedrijven kunnen helpen bij het verduurzamen van hun activiteiten. We gaan er alles aan doen om van 2022 een mooi jaar te maken!

TRAININGEN

HB Adviesbureau start eigen academy

Wat doe je als je merkt dat trainingen niet altijd goed aansluiten op datgene wat je van iemand in de praktijk verlangt? Dan reali-seer je een eigen aanbod die wel precies is afgestemd op het aanleren van de gewenste vaardigheden. Op 1 januari van het nieuwe jaar gaat de HB Academy van start en er staan al diverse trainingen op stapel.

“Ons streven is ‘vandaag leren, morgen doen’. Dus direct het geleerde kunnen toepassen in je werk. Daarom zijn de trainingen volledig afgestemd op wat nodig is binnen ons vakgebied”, zegt Michel van der Hulst, coördinator van de HB Academy. “We bouwen aan een professionele leeromgeving. Door zelf deze trainingen te verzorgen, kunnen we heel gericht werken. Daarmee voorkomen we dat mensen ople-idingstijd steken in lesstof die er niet toe doet. Ik vertel nu in drie dagen wat iemand ergens anders in misschien wel zeven of acht dagen leert. Onze trainingen zijn gespiegeld aan de praktijk en worden gegeven door specialisten uit het bedrijf die dagelijks met de materie bezig zijn. Dat is het onderscheidende vermogen. Onze trainingen noemen we dan ook ‘bootcamps’. Kort, intensief en doeltreffend, met de focus op het eindresultaat.“

Eigen trainingscentrum

De AutoCAD-bootcamp bestaat al een tijdje en is van oorsprong bedoeld als een interne opleiding. “In de oude situatie werden nieuwe medewerkers ingewerkt door iemand die dat deed tussen de eigen werkzaam-heden door”, vervolgt Michel. “Nu doen we dat met speciale inwerkprogramma’s. In de afgelopen periode is dat verder uitgebreid met nieuwe bootcamps en daarmee is de basis voor de academy gelegd. Grappig genoeg krijgen we nu al, via de tamtam, verzoeken van andere bedrijven, al voordat we officieel gelan-ceerd zijn. Blijkbaar is de behoefte groot aan dit soort praktische en gerichte opleidingen. Voor ons aanlei-ding om er nu meer mee naar buiten te treden. Voor de duidelijkheid; het uitgangspunt van de HB Academy is een opleidingsplatform voor de eigen organisatie en ontwikkeling van eigen personeel, maar externen kunnen vanaf 1 januari ook deelnemen. We doen echter alleen opleidingen die een raakvlak hebben met onze eigen dagelijkse werkzaamheden.”

Speciale website

Om het aanbod van de HB Academy te presenteren, is er een speciale website in ontwikkeling. Hier komen diverse bootcamps op te staan waar mensen zich voor kunnen inschrijven. “We geven de bootcamps in principe bij ons intern. Daarvoor hebben we in ons pand aan de Comeniusstraat in Alkmaar een eigen trainingszaal ingericht. Ook in ons kantoor in Amsterdam wordt in de loop van volgend jaar een trainingsruimte ingericht. Als we een verzoek krijgen voor een in-company training, dan is dat uiteraard ook mogelijk. Naast bootcamps zijn we bovendien samen met andere bedrijven bezig om excursies te verzorgen. Bijvoorbeeld bij Struyk Verwo Infra en Wavin. Deze trainingen gaan over materiaalkennis gericht op bepaald product, zoals in dit geval beton en kunststof, gevolgd door een rondleiding in de fabriek. Die excursies zijn bijzonder gewild.” Vanaf 1 januari is de ‘HB Academy’ te vinden op: **www.hbacademy.nl**

BONTON CIRCUBIN

Afval scheiden nog eenvoudiger

Een wereld zonder afval, wij geloven er in. Dat betekent niet dat we helemaal geen afval meer produceren. Het betekent wel dat we dat afval optimaal hergebruiken of recyclen. Daarvoor moeten we afvalstromen apart inzamelen. Dit werd natuurlijk al gedaan met de Bonton Original, maar om ook MKB bedrijven en consumenten hierbij te helpen lanceert Bonton dit jaar de: Bonton Circubin.

100% Dutch Design, 100% circulair

Samen met de Nederlandse ontwerper Rinke van Remortel, designer van de Dopper, is het design voor de nieuwste afvalscheidingsmodule tot stand gekomen. Niet alleen het design was belangrijk, ook de functionaliteit was een aandachtpunt. Bovendien moet de Bonton 100% circulair en recyclebaar zijn.

Een echte eyecatcher

De nieuwe module is een echte eyecatcher en staat voor optimaal gebruiksgemak. In elke module kan een binnenbak geplaatst worden om direct twee afvalstromen te scheiden. Daarnaast is de Bonton Circubin ook modulair. Datbetekent dat de modules makkelijk aan elkaar kunnen worden geschakeld om zo een afvalstation te creëren. Draag 100% bij aan een wereld zonder afval. Bekijk nu op **Bonton.nl**

29.000 TON COMPOST

Bodemrijk: het loket voor bodemverbeteraars

Bodemrijk verwerkt groenafval tot 100 procent natuurlijke bodemverbeteraars en grondproducten. Via gemeenten, aannemers en hoveniers vinden die hun weg in onze steden, dorpen, tuinen en plantsoenen.

Bodemrijk is een circulair Noord-Hollands concept. Van het tuin-, plantsoen- en snoeiafval van inwoners en bedrijven uit Noord-Holland worden grondproducten en bodemverbeteraars geproduceerd. Deze worden weer aangeboden aan regionale afnemers. Dus dankzij producten dicht bij huis en een minimum aan transport en CO_2-uitstoot zorgt Bodemrijk voor een groenere regio.

Producten

Jaarlijks zamelt Bodemrijk 65.000 ton in aan tuinvuil en produceert 29.000 ton compost en 15.000 ton biomassa. Producten die Bodemrijk aanbiedt zijn: teelaarde (tuingrond), aanvulgrond, groencompost, straatzand, bomengrond en bomenzand. Door het inzetten van de circulaire bodemproducten van Bodemrijk kunnen afnemers laten zien dat ze een belangrijke bijdrage leveren aan de totstandkoming van een circulaire economie. **bodemrijk.nl**

80% HERGEBRUIKT OF GERECYCLED

GP Groot behaalt haar eerste **'Verklaring Circulair Sloopproject'**

Ambities hebben en ze vervolgens ook waarmaken. GP Groot circulair slopen doet het. Met het behalen van haar eerste 'Verklaring Circulair Sloopproject' zet het bedrijf namelijk opnieuw een belangrijke stap naar een volledig circulaire bouweconomie. Het certificaat is behaald voor een groot demontageproject in Amsterdam waar bijna 80 procent van het oogstmateriaal is hergebruikt of gerecycled.

Bij de opdracht in Amsterdam werden de uit de panden geoogste producten succesvol voor hergebruik aangeboden via een eigen marktplaats-site. Daaruit is gebleken dat de behoefte aan dergelijk materiaal groot is. Het ging bij dit project om bijvoorbeeld deuren, vloerhout, verwarmingsketels, wastafels, deurbeslag en stoppenkasten. Daarnaast werden hout, puin en kunststof voor recycling afgevoerd. Deze afvalstromen zijn onder meer via de zusterbedrijven van de GP Groot groep omgezet naar nieuwe grondstoffen.

Inzichtelijk

GP Groot heeft de smaak flink te pakken, want inmiddels is een volgend demontageproject, aan de Koelmalaan in Alkmaar, aangemeld voor een tweede certificaat. Senior Projectleider, Bert de Vilder, legt uit wat de meerwaarde is van het certificaat. "Dit document is van belang voor zowel GP Groot als haar opdrachtgevers. Het certificaat maakt namelijk volledig inzichtelijk aan de opdrachtgever wat er met het oude pand is gebeurd en hoe de materialen zijn afgevoerd en hergebruikt. Alles wordt tot in detail gecontroleerd, getoetst en geregistreerd. We laten hiermee zien dat wat wij als GP Groot beloven, ook echt wordt uitgevoerd. Voor ons is het behalen van dit certificaat een belangrijke mijlpaal. We slopen al geruime tijd circulair, maar hierdoor laat je toch aan de buitenwereld nog eens extra zien dat je je duurzame ambities daadwerkelijk waarmaakt. Bovendien is de weg naar het certificaat een waardevol opleidingstraject voor je personeel. Onze mensen krijgen van te voren duidelijke oogstinstructies. Ze weten dus nauwgezet wat er verwijderd gaat worden en hoe dat op een zo zorgvuldig mogelijke manier kan gebeuren. Het is het begin van de totale transitie van ouderwets slopen en weghalen naar demontage volgens het boekje. En aanvullend; het certificaat behaal je per project. Dat betekent dat we elke keer weer opnieuw scherp moeten zijn."

Stap voor stap

Al is GP Groot met haar aanpak niet uniek in Nederland, het bedrijf loopt wel graag vooraan met het rondmaken van de cirkel door het oogsten en vermarkten van geüpcyclede grondstoffen. "Dat is het strategische doel van ons bedrijf en daar werken we elke dag keihard aan", vervolgt De Vilder. "Door hergebruik in nieuwbouw reduceer je het gebruik van uitputtelijke grondstoffen en beperk je de productie van CO_2. Het houdt gewoon een keer op om telkens weer nieuwe grondstoffen te gebruiken, wat bovendien heel veel energie kost. Dus nemen we voortdurend initiatieven die ons helpen de cirkel sluitend te krijgen. Maar we weten inmiddels wel dat de route naar een volledig circulaire bouweconomie stap voor stap verloopt. En dat moet ook zo, want we zetten liever kleine behapbare stappen die voor ons uitvoerbaar en voor onze opdrachtgevers betaalbaar zijn. Te beginnen met materialen die gemakkelijk te winnen zijn. En als je kijkt naar de resultaten tot nu toe, dan is de score zeer bemoedigend. Belangrijk is wel dat we alle marktpartijen meenemen in onze ervaringen en laten zien dat het over de hele breedte anders moet. Dat besef is er nog niet overal, dat groeit langzaam. Maar de weg naar het creëren van waarde vanuit sloopmaterialen is ingezet en wat ons betreft onomkeerbaar."

Verklaring Circulair sloopproject

De Verificatieregeling Circulair Sloopproject is een initiatief van SVMS en het Centraal College van Deskundigen Slopen. Het vormt een uitdagende en waardevolle aanvulling op de BRL Veilig en Milieukundig Slopen. De Verificatieregeling Circulair sloopproject biedt sloopaannemers en opdrachtgevers handvatten voor een vergaande implementatie van circulariteit in de voorbereiding en uitvoering van een sloopproject en de afzet van vrijkomende sloopmaterialen. **veiligslopen.nl/nl/circulairsloopproject**

HARDHOUTEN DEUREN WORDEN PLANKEN

Ooijevaar Bevlogen Bouwers zet in op hergebruik van waardevolle materialen

De knop is om bij Ooijevaar Bevlogen Bouwers uit Alkmaar. In samenwerking met GP Groot zijn ze begonnen met het oogsten van waardevolle afvalstromen uit hun renovatieprojecten. GP Groot zamelt ze in en bewerkt ze tot nieuwe bouwmaterialen.

Voor Ooijevaar is het de volgende stap naar verdere verduurzaming en vergroening van hun bedrijf en bedrijfsprocessen. Voor GP Groot is een uitbreiding van hun groeiende netwerk van partners met wie zij samenwerken aan circulariteit. “We hebben binnen Ooijevaar Bevlogen Bouwers een milieuteam en we houden regelmatig brainstormsessies over wat we nog beter kunnen doen, zowel op kantoor als op de bouwplaats. Dat kan gaan over energiebesparing, maar ook over het opnieuw gebruiken van materialen. Over dat laatste zijn we in gesprek gegaan met GP Groot om te kijken hoe we beter met onze bouwafvalstromen kunnen omgaan”, vertelt Kees van der Meulen, Technisch Directeur bij Ooijevaar. “Wat we doen met onze aardbol is namelijk niet goed. Ik hoorde laatste een bericht dat we in juni al door de grondstoffen heen waren wat de aarde in een jaar kan produceren. We putten de natuurlijke grondstoffen uit en daarom moet het anders. GP Groot kwam met het idee om bepaalde afvalstromen die vrijkomen bij renovaties apart in te zamelen en voor recycling geschikt te maken. Dat idee past in onze filosofie, maar wordt op dit moment extra interessant door de hoge prijzen van bouwmaterialen, zoals hout, en de toenemende transportkosten.”

Kleurenflats Zaandam

Het eerste project waar Ooijevaar het woord bij de daad heeft gevoegd, is de renovatie van een van de zogenoemde kleurenflats aan de Panneroodstraat in Zaandam. “Hier hebben we 153 flatwoningen opgeknapt, gemoderniseerd en energetisch aangepakt. Bij deze renovatie kwamen massieve hardhouten deuren vrij. Deze deuren zijn naar GP Groot gebracht en verwerkt tot bruikbare meranti plankdelen. Het is voor ons een begin, maar over de noodzaak zijn we het eens. En daarin staan we niet alleen. We zien dat onze bouwpartners er in toenemende mate met andere ogen naar kijken. Net als onze eigen mensen op de bouwplaats. Die zien steeds meer mogelijkheden. We merken aan alles dat het begint te leven.”

Het is hot

Jeroen Zwart, verkoopleider bij GP Groot, is enthousiast over de stappen die Ooijevaar heeft gezet. “Het is mooi

Kees van der Meulen (l.) en Jeroen Zwart

om te zien hoe Ooijevaar dit aanpakt en bovendien nadenkt over afval op en rond de bouwplaats. Het wordt vanuit het hele bedrijf gedragen. En dat is belangrijk, want de ontwikkelingen op dit vlak gaan snel. Vroeger was je een buitenbeentje als je dit deed, maar nu is het hot en zien mensen de noodzaak en tevens de kansen. Wat bovendien opvalt is dat de vraag naar deze producten sterk toeneemt. Dat is een goed teken. Het bewerkte hout van de Panneroodflat hebben we aangeboden op onze speciale marktplaats. Helemaal perfect is het als we partijen hebben die zowel geven als nemen. Dat vergroot de wederzijdse verantwoordelijkheid. Mooi is dat Ooijevaar ook daar voor openstaat.” **https://www.marktplaats.nl/u/gp-groot/40630425/**

Vierde NXT snellaad-station geopend in Alkmaar

GP Groot brandstoffen en oliehandel heeft haar vierde NXT snellaadstation geopend aan de Olympiaweg in Alkmaar. De opkomst van elektrisch vervoer is niet meer te stoppen, daarmee neemt de behoefte aan snelladers enorm toe.

Met deze 150 kilowatt sterke snellader kunnen elektrische voertuigen binnen 15 minuten tot 250 kilometer bereik bijladen. De snellader kan twee voertuigen tegelijk opladen en verdeelt hierbij het vermogen over de voertuigen. De meeste gangbare laadpassen worden geaccepteerd op de NXT Charge locatie, waaronder de NXT Mobility Card. Met de voordelige laadpas van NXT Mobility kan bij meer dan 200.000 laadlocaties in Europa worden geladen.

NXT Mobility label

Het snellaadstation valt onder het NXT Mobility label. Dit is een door GP Groot ontwikkeld totaalconcept om de verkrijgbaarheid van schonere brandstoffen en energieproducten te vergroten en ondernemers te helpen het klimaat- en milieueffect van hun mobiliteit te minimaliseren.
Meer weten? Neem contact op met Erik Metselaar, e.metselaar@gpgroot.nl of kijk op **NXTmobility.nl**

De circulaire trottoirtegel is een feit

In een circulaire economie worden afval en gebruikte materialen aan het einde van de levensduur niet vernietigd, maar opgewerkt om eindeloos te worden hergebruikt. Van vrijwel alle producten moeten circulaire varianten worden ontwikkeld. GP Groot zet telkens weer een nieuwe stap en introduceert nu de circulaire trottoirtegel.

Ronald Balvers, directeur van GP Groot recycling: “Onze samenleving staat voor de enorme opgave om de economie circulair in te gaan richten. Dat is makkelijker gezegd dan gedaan, want je moet productieketens waarin 100 procent ongebruikte ‘virgin’ grondstoffen worden gebruikt, veranderen naar een systeem waarin recycling en hergebruik van grondstoffen de norm zijn. Vroeger waren we met onze afvalinzamel- en recyclingactiviteiten vaak het einde van de keten. Nu zijn juist deze activiteiten van prominent belang op weg naar een circulaire economie. Want ze vormen de basis voor de productie van circulaire grondstoffen en gerecyclede goederen. Om dit onontgonnen terrein te verkennen en te ontwikkelen hebben we een groot aantal projecten lopen waaronder de ontwikkeling van de circulaire trottoirtegel.”

Leren door te doen

Rens Groeneveld, manager mineralen en hout: “De meest toegepaste tegel is de bekende grijze ‘standaard’ betonnen stoeptegel van 30 x 30 cm. Een goede circulaire oplossing voor deze tegel heeft qua volume en (besparings-) potentieel ook meteen de grootste impact. We hebben daarom deze tegel als uitgangspunt voor de circulaire tegel gekozen. Vanuit de reststromen van onze recycle activiteiten hebben we onderzocht welke materialen in potentie geschikt zijn om in tegels toe te passen. We kwamen er al snel achter dat dit niet heel eenvoudig is. Samen met de Leeuwarder Beton Centrale hebben we diverse mengsels samengesteld en getest. Dit heeft geleid tot een kwalitatief hoogwaardig mengsel waarbij bijna 70% van primair zand en grind is vervangen door herwonnen betongranulaat, secundair zand en, indien gewenst, gerecycled glas voor nachtreflectie. Ons streven is om binnen afzienbare tijd te komen tot een mix met 100 procent circulaire materialen. We leren door te doen. Het is daarmee een continu verbeterproces waarbij kwaliteit voorop staat. Om de toekomstige recycling en herbruikbaarheid van de tegelmaterialen te waarborgen zijn de gebruikte secundaire grondstoffen allemaal vrijtoepasbaar conform het Bouwstoffenbesluit. Verder voldoen de tegels aan de geldende eisen ten aanzien van vorst/dooi en buigtreksterkte.”

Direct beschikbaar

De GP Groot circulaire trottoirtegel is per direct te bestellen bij GP Groot. De tegels zijn in eerste instantie voor de projectenmarkt beschikbaar, de particuliere markt volgt later. Wanneer voor specifieke projecten andere formaten of modellen gewenst zijn is maatwerk mogelijk. Interesse? Neem contact op met Rens Groeneveld, r.groeneveld@gpgroot.nl.

UNIEKE MOTOR

Alkmaarse Dieselgemaal draait nu op schone Neste My

Erfgoedstichting Adapt en GP Groot hebben deze zomer een sponsorovereenkomst getekend voor de levering van Neste MY Renewable Diesel voor het dieselgemaal aan de Cort van der Lindenkade in Alkmaar. GP Groot toont ermee aan dat deze plantaardige olie geschikt is voor elke bestaande dieselmotor, die er zonder aanpassingen op kan draaien. GP Groot stelt de komende drie jaar deze brandstof beschikbaar voor het historische dieselgemaal uit 1913.

Neste MY Renewable Diesel is volledig gemaakt van afvalvetten, restvetten en plantaardige oliën. Deze zijn geclassificeerd als met waterstof behandelde plantaardige olie, oftewel HVO100: 100 procent Hydrotreated Vegetable Oil. Het overtreft de kwaliteit van fossiele diesel. Ook de motor in het dieselgemaal, een van de eerste dieselmotoren ter wereld die eigenhandig is ontworpen door uitvinder Rudolf Diesel, kan er zonder aanpassingen op draaien. De brandstof presteert minstens zo goed als diesel uit aardolie, maar het dieselgemaal stoot hiermee tot wel 90 procent minder broeikasgassen uit. Dankzij Neste MY komt er ook minder fijnstof, koolwaterstof, stikstofoxiden, koolmonoxide en PAK's uit de uitlaat. Dat is beter voor de lokale luchtkwaliteit. De machinisten die het werktuigbouwkundig werelderfgoed in optimale conditie willen houden, geven de voorkeur aan HVO100 boven biodiesel. De kwaliteit van biodiesel is minder hoog en minder constant dan die van HVO100. Bij HVO100 hoeven de machinisten zich geen zorgen te maken over bacterievorming bij langdurige opslag, en het geeft minder roetaanslag in de motor. Zo kan de unieke motor langer in top conditie blijven. **dieselgemaalalkmaar.nl**

INSPECTIE EN RIOOLREINIGING

Rioolservice presenteert zich in video

Nederland heeft een rioolstelsel van circa 110.000 km lang met vele putten en gemalen. We zien er weinig van, maar dit stelsel heeft elke dag aandacht nodig. Zeker met de huidige ontwikkelingen als klimaatverandering, duurzaamheid en circulariteit.

GP Groot rioolservice richt zich op allerlei typen rioleringen: hoofd-, terrein- en binnenrioleringen, maar ook kolken, lijngoten en pompputten. Het bedrijf verzorgt rioolreiniging en- inspectie, aanleg en renovatie en realiseert toekomst- en klimaatbestendige rioolnetwerken. In een informatieve en levendige video laten we onze activiteiten graag aan u zien. Scan de QR-code, klik op de link en bekijk de video.

Contact

GP Groot infra en engineering

infra	088 472 07 00
HB Adviesbureau	088 472 06 00
Hink Bestratingen	088 472 07 50
rioolservice	088 472 07 60
sloopwerken en saneringen	088 472 07 00

GP Groot inzameling en recycling

inzameling en recycling	088 472 00 00
NNRD	0512 33 43 34
Roele De Vries	0299 28 39 99
Visser ATR	0517 41 85 52
Sortiva	088 472 16 00
circulairinbedrijf	088 472 00 25

GP Groot brandstoffen en oliehandel

vestiging Heiloo	088 472 03 00
vestiging Gorinchem	0183 75 08 00
Vos Olie & Gas vestiging Amsterdam	020 448 08 61

Colofon

JAARGANG 29 – 2021 – UITGAVE 2

GROOTBEELD is een uitgave van GP Groot bv en verschijnt twee maal per jaar en wordt verspreid in controlled circulation. Oplage 6.500 exemplaren.

Wilt u onze uitgave niet meer ontvangen, mailt u dan een afmelding o.v.v. bedrijfsnaam, adres en contactpersoon aan communicatie@gpgroot.nl

Redactie en coördinatie
GP Groot, afdeling communicatie

Tekstproductie
Media Support, Alkmaar

Ontwerp en opmaak
Sixtyseven Communicatie, Beverwijk

Drukwerk
Drukkerij HuigHaverlag, Wormerveer

Verspreiding
Nic Oud Direct mail, Heerhugowaard

Fotografie
Erik Boschman foto & film, GP Groot, HB Adviesbureau - Harald Schipper, Marcel Witte Fotografie, Alkmaar

Sponsor van o.a.

DeWaaier
le Champion sinds 1969
Business Sponsor

gp groot
telefoon 088 - 472 01 00
e-mail info@gpgroot.nl
website www.gpgroot.nl