



Onze aarde

2

We zetten doorlopend concrete stappen richting een circulaire economie waarin we materiaalstromen hergebruiken en verwerken tot hoogwaardige nieuwe grondstoffen en producten. Daarbij gebruiken we onze kennis en expertise om slimme oplossingen te bedenken waarmee we relaties en ketenpartners helpen bij hun transitie naar circulair ondernemen.

Onze aarde

Circulaire economie



Strategieën van circulariteit

Nederland heeft tot doel om in 2050 volledig circulair te zijn. Bij GP Groot hanteren we daarvoor strategische uitgangspunten.

Hoogwaardige inzameling

We stimuleren onze klanten om afval zo veel en zo goed mogelijk te scheiden. Gescheiden ingezameld afval heeft een schonere samenstelling en laat zich daardoor beter opwerken tot nieuwe grondstof.

De behaalde cijfers voor 2024 zijn:

- 47% bronscheiding bij roldienstverlening gerealiseerd (doel: 46%)
- 34% bronscheiding bij afzetsdienstverlening gerealiseerd (doel: 40%)

Bij de afzetopdrachten is een lagere bronscheiding gerealiseerd. In 2024 hebben we voorbereidingen getroffen om onze klanten hier nog beter bij te ondersteunen en hen de juiste alternatieven te bieden. De doelstellingen voor 2025 blijven daarom ongewijzigd.

Hoogwaardige verwerking

In 2024 zijn de uitgangspunten geformuleerd voor onze score op de R-ladder. We hanteren voor 2025 de volgende doelstellingen:

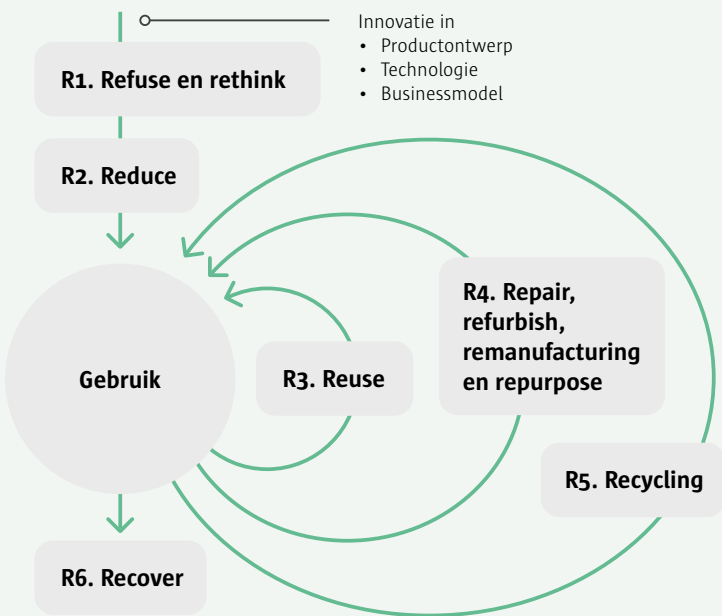
- R5 upcycling 30%
- R5 recycling 40%
- R6 energieproductie 30%



Moois producten uit afval

Moois staat voor het maken van circulaire producten uit afval, samen met onze partners. Het assortiment bestaat inmiddels uit circulaire inzamelmiddelen (Bonton), grondproducten en granulaten.

R-ladder met strategieën van circulariteit



- Afzien van producten of producten intensiever gebruiken.
- R1.**
- Producten efficiënter fabriceren of efficiënter maken in het gebruik.
- R2.**
- Hergebruik van een product.
- R3.**
- Reparatie en hergebruik van productonderdelen.
- R4.**
- Verwerken en hergebruiken van materialen.
- R5.**
- Energie terugwinnen uit materialen.
- R6.**



Scan de
QR-code en
bekijk de video

Sloop in recordtijd afgerond

GP Groot circulair slopen heeft in slechts 48 uur het perron van treinstation Kersenboogerd in Hoorn volledig gesloopt en afgevoerd. Dit project, uitgevoerd in opdracht van Anton Rail & Infra en ProRail, was onderdeel van een twaalfdaagse buitendienststelling en vereiste een uiterst efficiënte aanpak.

Bij de sloop kwam ongeveer 1.500 ton betonpuin vrij, dat werd afgevoerd naar Sortiva-locaties in Alkmaar en Middenmeer. Dit puin is gerecycled en hergebruikt als gecertificeerde grindvervanger in de betonindustrie.



Waterdoorlatend granulaat

Bij de bouw van een nieuw bedrijfspand in Alkmaar wordt waterdoorlatend granulaat gebruikt ter voorkoming van wateroverlast en ten behoeve van waterberging. Dit granulaat, geleverd door GP Groot recycling, bestaat uit gerecycled mengpuin en zorgt ervoor dat regenwater in de bodem wordt opgenomen en afgegeven bij droogte.

Gemeenten stellen steeds vaker eisen aan waterberging bij bedrijfspanden. Dit duurzame granulaatproduct voorkomt waterophoping op het terrein en ontlast het riool.



Vierde circulair sloopcertificaat

GP Groot circulair slopen heeft haar vierde circulair sloopcertificaat in ontvangst genomen van certificeringsinstantie Normec Certification & Stichting Veilig en Milieukundig Slopen. Het certificaat werd uitgereikt vanwege de sloopwerkzaamheden voor project de Paulusschool in Hilversum. Met vier certificaten is GP Groot circulair slopen momenteel koploper in Nederland voor circulair slopen.

Opdrachtgevers vragen steeds vaker of sloopwerk op een circulaire manier kan worden uitgevoerd. Hierbij worden zoveel mogelijk bestaande materialen bewaard voor direct hergebruik of opgewerkt tot nieuwe, bruikbare grondstoffen en producten.



Minder bouwafval door ketensamenwerking

Patina Dakdenkers, IKO en GP Groot werken samen om bouwafval te verminderen en recycling te stimuleren. Dit heeft geleid tot concrete resultaten, waaronder 17% minder plastic verpakkingsmateriaal, minder virgin grondstofgebruik en 100% gerecyclede EPS-afstandhouders. Elk bedrijf heeft een eigen rol in de keten: IKO levert isolatiemateriaal, Patina verwerkt het in daken en

GP Groot zorgt voor afvalinzameling en recycling. Door deze ketensamenwerking worden productieprocessen verduurzaamd, afvalstromen beperkt en circulaire oplossingen ontwikkeld. Samen blijven we innoveren en zijn er plannen voor verdere recycling van PIR-platen en bitumen, en het gebruik van biobased materialen.



Duurzaam afvalmanagement

BMN Bouwmaterialen groothandel en GP Groot werken samen om op meer dan 140 vestigingen en distributiecentra in Nederland afvalstromen duurzamer en efficiënter te beheren. Dankzij een centraal dashboard van GP Groot heeft BMN nu realtime inzicht in afvalgegevens, wat de rapportage en optimalisatie vereenvoudigt.

De samenwerking omvat het verminderen van afval op bouwplaatsen, efficiëntere inzameling en het creëren van circulaire ketens. Inmiddels zijn er ruim 1.000 containers geplaatst en zijn de eerste kostenbesparingen gerealiseerd. De focus ligt op data-analyse en verdere verduurzaming, met als langetermijndoel een afvalvrije bouwplaats.

Mini-perscontainers bij AZ

Bij het AFAS voetbalstadion in Alkmaar is een mini-perscontainer geplaatst voor de inzameling van PET-bekers. Met het invoeren van de nieuwe SUP-wetgeving is het voor AZ verplicht om in 2024 70% van de PET-bekers weer terug te leveren zodat deze stroom hoogwaardig wordt gerecycled. Om de inzameling te bevorderen zijn door het gehele stadion speciale kliko's neergezet. De kliko's worden gelegegd in een speciale mini-perscontainer voor de recycling van de PET-bekers.

Waardevolle plastics en kunststoffen

De KMI (Kunststof Maal Installatie) in Harlingen heeft een upgrade gekregen, waardoor een grotere variëteit aan inputstromen tot hoogwaardig maalgoed verwerkt kan worden. In 2025 zal deze installatie nog beter benut worden met meer eigen gesorteerde kunststoffen, zodat we samen met ketenpartners een grotere hoeveelheid van onze kunststoffen hoogwaardig kunnen recycleren.



Week van de Circulaire Economie 2024

Van 11 t/m 16 maart 2024 was het de Week van de Circulaire Economie. Het bereiken van een circulaire economie is één van onze belangrijkste thema's. Daarom hebben we in die week drie workshops georganiseerd:

- Biobased bouwen & circulair bouwen (in samenwerking met Gemeente Alkmaar)
- Circulair textiel (in samenwerking met Gemeente Alkmaar)

- Steigernetten: hoe kunnen we het inzamel- en recycleproces efficiënter inrichten? (in samenwerking met Brokkenmakers)

De workshops hielpen deelnemers verder op het gebied van circulariteit binnen hun organisatie en boden handvatten om concrete stappen te zetten.



Ondersteuning bij afvalreductie bij bedrijven

GP Groot inzameling introduceert nieuwe diensten om bedrijven te helpen bij afvalscheiding, -vermindering en -preventie. Hiermee spelen we in op de wettelijke doelstellingen om in 2050 een circulaire economie te hebben.

Het Impact Programma omvat onder andere afvalsorteeranalyses, bewustwordingscampagnes en ondersteuning

bij veranderende regelgeving. Grote organisaties in sectoren als de overheid, industrie, zorg en het onderwijs worden hiermee gerichte oplossingen geboden voor hun afvalbeheer. Hoewel volledig afvalvrij opereren niet voor elk bedrijf haalbaar is, zetten we in op maximale verduurzaming door goede advisering, implementatie en samenwerking met onze klanten.

Hergebruik van 1500 stoeptegels

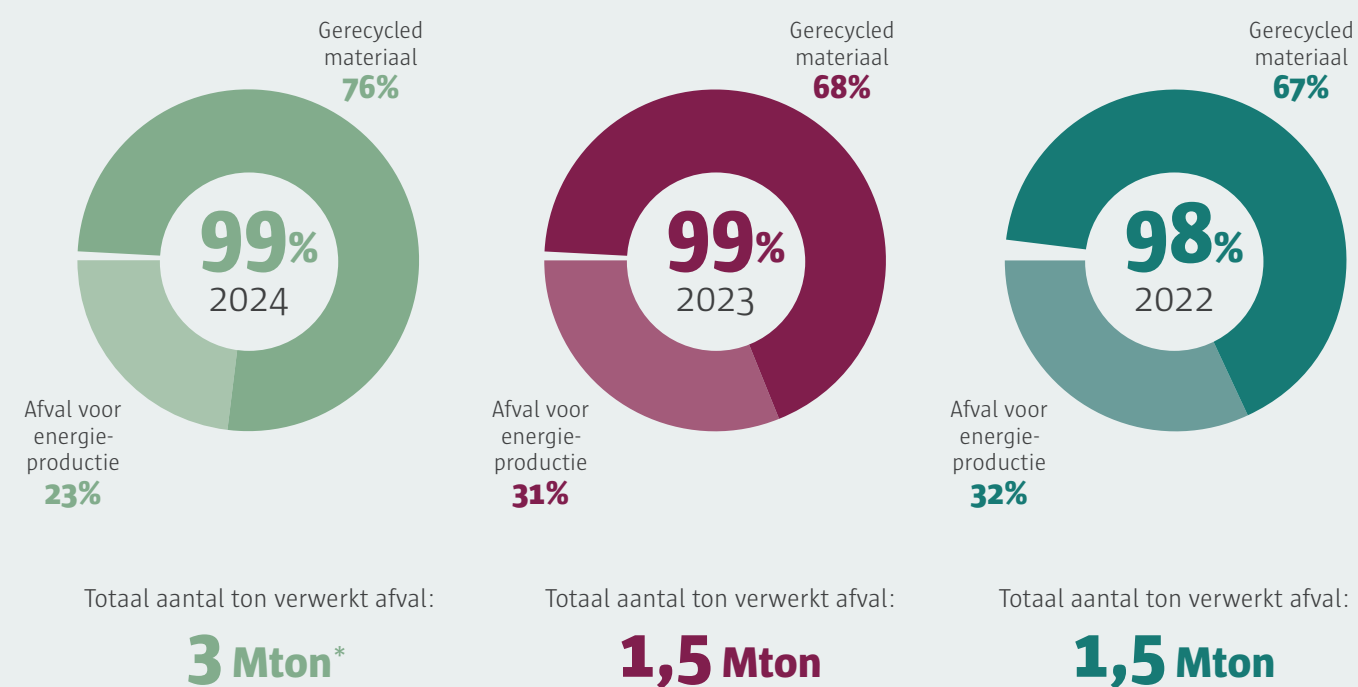
Wooncorporatie Woonwaard, de Zoncorporatie en GP Groot hebben samen met KUUK hoveniers een circulair succes behaald door meer dan 1500 gebruikte stoeptegels opnieuw te gebruiken bij de installatie van zonnepanelen op huurwoningen.

Dankzij de gezamenlijke aanpak worden nu alleen nog eerder gebruikte tegels ingezet voor de projecten van Woonwaard. Dit zorgt voor minder verspilling en een lagere CO₂-uitstoot. Dit initiatief, gesteund door de gemeente Alkmaar, laat zien dat duurzame oplossingen mogelijk zijn door samen te werken.



Grondstoffenbalans

Afval dat is ontvangen, maar niet gestort.



Door de overname van Bnext.nl is de hoeveelheid ingenomen afval aanzienlijk toegenomen.



Vergroening van de openbare ruimte in Alkmaar

De gemeente Alkmaar werkt in samenwerking met Stadswerk072 en GP Groot recycling actief aan het vergroenen van de openbare ruimte. Door bestaande verharding te vervangen door groen en dit proces zo duurzaam mogelijk in te richten, wordt ingezet op een klimaatbestendige leefomgeving. Een belangrijk onderdeel van deze aanpak is het minimaliseren van transportafstanden en het lokaal hergebruiken van groenafval. GP Groot recycling ontwikkelde hiervoor in samenwerking met anderen een circulair grondproduct: Tuingrond Excellent. Deze hoogwaardige tuingrond wordt samen-

gesteld uit lokaal groenafval en voldoet aan de specifieke eisen voor nieuwe aanplant. De succesvolle toepassing ervan bij andere projecten toont aan dat de kwaliteit van de bodem verbetert en beplanting beter aanslaat.

Deze duurzame werkwijze leidt niet alleen tot minder CO₂-uitstoot, maar ook tot betere biodiversiteit en een groenere leefomgeving. HB Adviesbureau ondersteunt de organisaties door integrale adviezen te geven voor klimaatbestendig ontwerp én uitvoering met circulaire materialen.

Gezamenlijk en proactief sturen op circulair slopen en bouwen

In 2023 ondertekende GP Groot circulair slopen de Circulaire Deal Secundaire Bouwmaterialen. Samen met 36 andere partijen uit Noord-Holland wordt ernaar gestreefd de circulariteit binnen de sloop- en bouwsector te versterken. Een belangrijk voordeel van deze Circulaire Deal is dat opdrachtgevers, zoals gemeenten en bedrijven, direct weten dat zij te maken hebben met een partij die voldoet aan de richtlijnen voor circulair slopen. Daarnaast versterken de bedrijven elkaar door kennisdeling met de deelnemende partijen.

De Circulaire Deal Secundaire Bouwmaterialen is een initiatief van de Provincie Noord-Holland en Circulair West-Friesland. De ondertekenaars zijn ketenpartners zoals bouwbedrijven, aannemers, projectontwikkelaars, sloopbedrijven, woningcorporaties en gemeenten. Door circulaire methodieken toe te passen biedt GP Groot opdrachtgevers meer handvatten, waarbij hergebruikte materialen worden ingezet in bijvoorbeeld nieuwbouwprojecten.

Duurzame samenwerking tussen de Gemeente Hoorn en GP Groot Infra

Onder de naam Hoorn2020 startte GP Groot infra, samen met een aantal aannemers en de Gemeente Hoorn, een meerjarige samenwerking. De komende zes tot acht jaar voert de samenwerking diverse projecten uit in het Venenlaankwartier in Hoorn. Dankzij een wijkgerichte bouwteamaanpak wordt de samenwerking versterkt en kunnen gezamenlijke doelen efficiënter worden bereikt.



Deze samenwerking is het resultaat van een succesvol aanbestedingstraject voor wijkgerichte (her)inrichtingsprojecten binnen de Gemeente Hoorn.

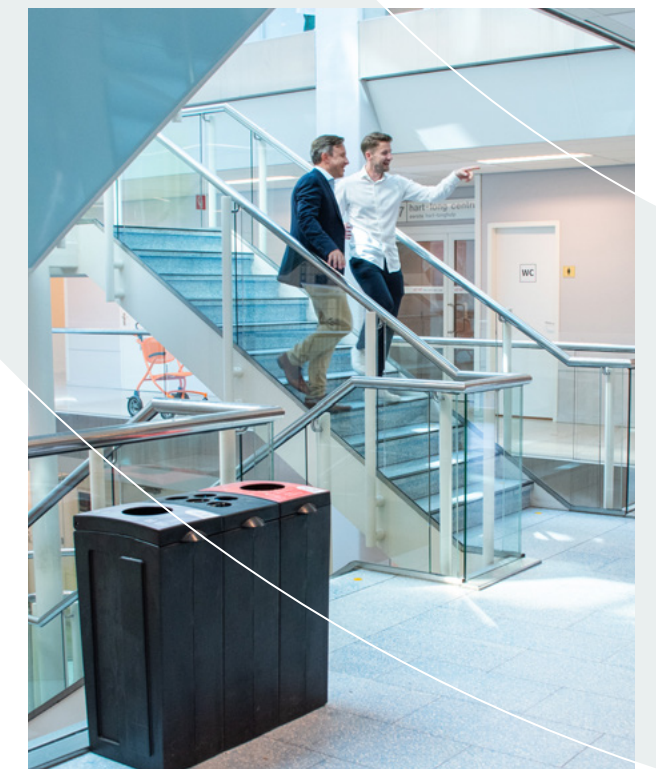
Het Venenlaankwartier werd samen met drie andere infra bedrijven gereconstrueerd. GP Groot was verantwoordelijk voor de aanleg van nieuwe riolering en de vervanging van verhardingen zoals wegen en straten.

Hoorn2020 is ontstaan uit een convenant met de Gemeente Hoorn, met als doel intensieve kennisdeling tussen opdrachtgever en opdrachtnemer. Door vroegtijdige betrokkenheid binnen het ontwerp- en engineeringsproces kan sneller worden geschakeld. Duurzaamheid staat centraal: zo werd bij het vernieuwen van de riolering onderzocht hoe de materialen circulair kunnen worden ingezet.

De eerste deelopdrachten zijn inmiddels in uitvoering.

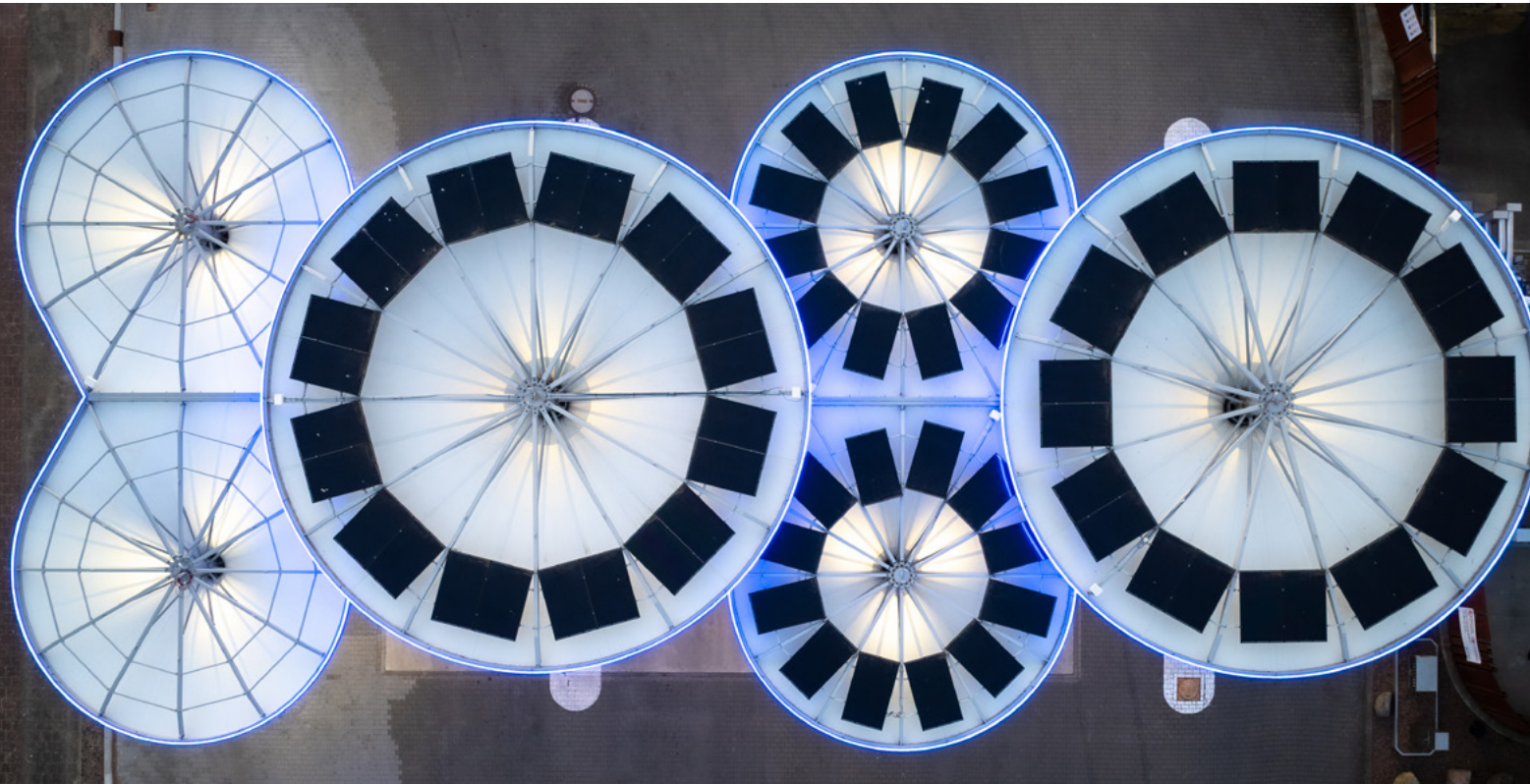
Duurzaam partnerschap Noordwest Ziekenhuisgroep en GP Groot

Noordwest Ziekenhuisgroep en GP Groot inzameling en recycling werken sinds enkele jaren samen aan het verduurzamen van de zorg. De samenwerking resulteerde in het efficiënt scheiden en recyclen van ruim 83.000 kg PMD-afval en 13.000 kg blue wrap, dit is een blauwe steriele verpakking die wordt gebruikt om medische instrumenten te verpakken. Ook is gestart met het verduurzamen van specifiek ziekenhuisafval (SZA) door het gebruik van gerecyclede vaten, wat 50% CO₂-besparing opleverde. (bron: Mauser) Medewerkers van Noordwest zijn actief betrokken bij het verbeteren van afvalscheiding, onder andere via de inzet van 'twijfelboxen' en praktische communicatie door GP Groot. Een bezoek aan de afvalverwerkingsinstallatie heeft het bewustzijn over het belang van zuivere afvalstromen versterkt. In de toekomst zetten de partijen in op verdere verduurzaming, onder meer door het terugdringen van transportbewegingen en het uitbreiden van afvalscheiding aan de bron.



Onze aarde

Energietransitie



Innoveren voor een duurzame toekomst

Ook na 2024 focussen we ons onverminderd op innovatie en duurzaamheid. We onderzoeken nieuwe technologieën zoals AI-gebaseerde procesoptimalisaties en energieopslagsystemen om nog efficiënter in te spelen op de snel veranderende markt.

Daarnaast volgen we de ontwikkelingen rondom LNG, waterstof en andere alternatieve brandstoffen op de voet. Met onze sterke samenwerkingen zowel binnen als buiten de organisatie, willen we verder bouwen aan een toekomstbestendig energie- en mobiliteitsnetwerk. Op deze manier dragen we continu bij aan de realisatie van de klimaatdoelen én het succes van onze klanten in de energietransitie.

Onze samenleving is op dit moment nog voor een groot deel afhankelijk van fossiele brandstoffen zoals olie, aardgas en steenkool. Het gebruik hiervan belast natuur, milieu en klimaat. Om de overstap op schone energie te versnellen heeft de Nederlandse overheid het doel gesteld om de CO₂-uitstoot in 2030 met tenminste 55% te verminderen ten opzichte van 1990. In 2050 moet Nederland circulair en klimaatneutraal zijn.



NXT Charge



NXT Mobility en de energietransitie

NXT Mobility, onderdeel van GP Groot energie, draagt actief bij aan de doelen voor een klimaatneutrale economie in 2050 door innovatieve oplossingen te implementeren en duurzame energieproducten aan te bieden. We focussen ons daarbij op oplossingen die minder milieu- en klimaatbelastend zijn, zoals HVO, elektrisch rijden en waterstof. Hiermee willen we leider zijn op het gebied van emissiearme oplossingen in de regio.

Verduurzaming materieel

Van het wagenpark van GP Groot inzameling rijdt 11,4% op een alternatief energieproduct zoals elektriciteit, HVO, LNG of CNG.

Dit percentage is iets afgenomen ten opzichte van 2023 omdat we in de rapportage over 2024 ook de gegevens van Bnext.nl hebben meegenomen. Voor 2025 hebben we maatregelen genomen om 15% te behalen door een combinatie van alternatief brandstofgebruik en uitbreiding van het elektrisch vervoer.

De elektrificatie van het wagenpark zetten we door. Zo hebben we in 2024 drie elektrische portaalwagens in gebruik genomen, een elektrische terminal trekker met kiepsysteem en een elektrische minikraan.



Elektrische terminal trekker

Sortiva heeft haar eerste elektrische terminal trekker met kiepsysteem in gebruik genomen. Tot nu toe was het niet mogelijk om een elektrische terminal trekker met een kieptrailer (een speciale aanhanger die kan kantelen om zijn lading snel te lossen) te laten kiepen. Samen met Heus Tractors heeft Sortiva een terminal trekker ontwikkeld die dit wel kan.

Sortiva maakt de transitie door van afvalverwerker naar grondstoffenproducent. Er worden steeds meer grondstoffen uit afval gewonnen en jaarlijks wordt de hoeveelheid residu verminderd. De elektrische terminal trekker is een belangrijke stap in onze missie om van afval waardevolle grondstoffen te maken en tegelijkertijd de CO₂-uitstoot te verminderen.



Elektrische portaalwagen voor GP Groot inzameling in Vijfhuizen

In Vijfhuizen is de nieuwste elektrische portaalwagen afgeleverd door Volvo. Vanaf 2025 is Haarlem een emissievrije zone en door deze nieuwe aanwinst kunnen wij onze werk-

zaamheden in die gemeente blijven uitvoeren. Daarbij is het een mooie stap naar verduurzaming van het transport en een cruciaal onderdeel van de energietransitie.

Elektrische minikraan

Bij GP Groot infrarealisatie is de eerste elektrische minikraan in gebruik genomen. Deze kraan wordt ingezet bij diverse grond-, weg- en waterbouwprojecten, met name in gemeenten waar emissievrije zones worden gehanteerd.



Steeds meer gemeenten bij OpenWaste®

OpenWaste is een coöperatieve samenwerking van twaalf Nederlandse afvalinzamelaars, waaronder de bedrijven van GP Groot inzameling. OpenWaste maakt afvalbeheer efficiënter en transparanter, wat bijdraagt aan een duurzamere keten. Zij rijden niet meer apart met eigen inzamelwagens de stad in, maar laten dit collectief uitvoeren door één neutrale wagen. Dankzij dit initiatief neemt de verkeersdruk af en wordt schadelijke emissie (CO₂, NOx en fijnstof) flink verminderd. Het is een cruciale stap die in 2025 moet leiden tot emissievrije stadslogistiek.



HVO

HVO is een ideale brandstof voor diesel aangedreven voertuigen die de transitie van fossiel naar duurzaam ondergaan. GP Groot energie geeft daarom zowel binnen de GP Groot groep als richting haar klanten veel aandacht aan de rol die HVO kan spelen in de overgang naar zero emissie vervoer. Binnen de GP Groot groep hebben we het gebruik van HVO verhoogd ten opzichte van 2023.

HVO is een synthetische diesel. Het wordt geproduceerd uit afval en restmateriaal van plantaardige oliën en vetten, zoals afvalvet uit de voedselindustrie en residuen uit de productie van plantaardige olie en gebruikt frituurvet*. GP Groot energie is officieel distributeur van Neste MY Renewable Diesel. *Bron: Neste

Emissievrije afvalinzameling in Amsterdam

In Amsterdam rijdt Bnext.nl met een elektrische portaalwagen waarmee emissievrij afval wordt opgehaald. Daarnaast is in 2024 Bnext.nl de eerste partij die binnen OpenWaste afval inzamelt met een elektrische kraakperswagen. Door te investeren in slimme technologie en elektrisch materieel verkleint Bnext.nl de ecologische voetafdruk van afvalinzameling. Zo werkt Bnext.nl samen met partners en klanten aan een toekomst waarin afval een tweede leven krijgt.



NXT Energy Hubs

Onze NXT Energy Hubs zijn een essentieel onderdeel van onze duurzame energie- en mobiliteitsstrategie. Deze locaties bieden een combinatie van verschillende duurzame brandstoffen en voorzieningen. In 2025 openen we drie nieuwe hubs in Middenmeer, Groningen en Vinkeveen. De locaties worden geselecteerd op criteria als voldoende potentie voor het aanbieden van HVO en snelladen, en de mogelijkheid tot toekomstige uitbreiding naar waterstof- en/of (bio-)LNG-installaties.

Daarbij onderzoeken we de uitbreiding van het aanbod met food- en drankfaciliteiten en autowasvoorzieningen. Op deze manier willen we de NXT Energy Hubs ontwikkelen tot volwaardige servicepunten voor zakelijke en particuliere gebruikers.





In 2024 openen we ons eerste waterstofstation in Alkmaar voor externe klanten

NXT Hydrogen

Hoewel we waterstof zien als een veelbelovend alternatief voor emissievrije mobiliteit, ontwikkelt deze markt zich minder snel dan verwacht. Desondanks hebben we in 2024 ons eerste waterstoftankstation geopend bij de NXT Energy Hub in Alkmaar. Deze locatie fungeert als kennis- en expertisecentrum voor de verdere ontwikkeling van waterstof. Ook beschikken we over meerdere waterstofvoertuigen om praktijkervaring op te doen.

Voorlopig breiden we ons aanbod van waterstof niet verder uit. Wel blijven we aangesloten bij lokale initiatieven voor de productie van groene waterstof, bijvoorbeeld via elektrolyse of vergassing, om op het juiste moment mee te kunnen groeien.

Energie van duurzame bronnen

De energietransitie bevorderen we door alternatieve brandstoffen en energiedragers aan te bieden als alternatief voor fossiele brandstoffen. Omdat we als bedrijf het goede voorbeeld willen geven, is nagenoeg alle elektriciteit die we gebruiken afkomstig van duurzame bronnen. Bijvoorbeeld van onze eigen windturbines, de zonneweide

in Alkmaar, de zonnepanelen op de bedrijfspanden en de NXT-tankstations, en ingekochte windenergie. Om mobiliteit en transport verder te verduurzamen, bieden we op enkele van onze tankstations alternatieve brandstoffen aan zoals HVO, LNG en waterstof.

MRA-E tender

Onze groeistrategie wordt mede ondersteund door de gunning van de MRA-E tender in opdracht van de provincies Noord-Holland, Flevoland en Utrecht: Metropool Regio Amsterdam. Dit stelt NXT 50five in staat om maximaal 200 snellaadlocaties te ontwikkelen, beheren en exploiteren. Deze uitrol vindt plaats binnen vier jaar, wat bijdraagt aan het uiteindelijke doel om in 2030 een landelijk dekkend netwerk van 600 snellaadlocaties te realiseren.



NXT Charge

Om de transitie naar elektrisch vervoer te versnellen, breiden we ons snellaadnetwerk in hoog tempo uit. In 2024 telden we 26 operationele snellaadlocaties: 13 in eigen exploitatie en 13 in samenwerking met onze joint venture NXT 50five. In 2025 willen we minstens twee eigen

tankstations en de drie nieuw te bouwen NXT Energy Hubs uitbreiden met snelladers. Samen met NXT 50five streven we ernaar het netwerk in 2025 te verdubbelen en verwachten we over in totaal 57 operationele snellaadlocaties te beschikken, waarvan 39 gerealiseerd met NXT 50five.



NXT Charging Solutions

Naast de uitrol van openbare snellaadlocaties helpt NXT Mobility zakelijke klanten bij de installatie en het beheer van laadsystemen op eigen terrein. We bieden diverse merken AC- en DC-laadpalen aan en nemen de volledige dienstverlening uit handen; van advies en installatie tot onderhoud en rapportage. Door de beperkte capaciteit van het elektriciteits-net wordt het steeds lastiger om hoge vermogens voor snelladen te realiseren. NXT is de officiële Nederlandse distributeur van ADS-TEC, een Duitse producent van accu-gebufferde snellaadsystemen. Dankzij deze technologie kunnen klanten met een kleine netaansluiting alsnog snelladen tot 320 kW.



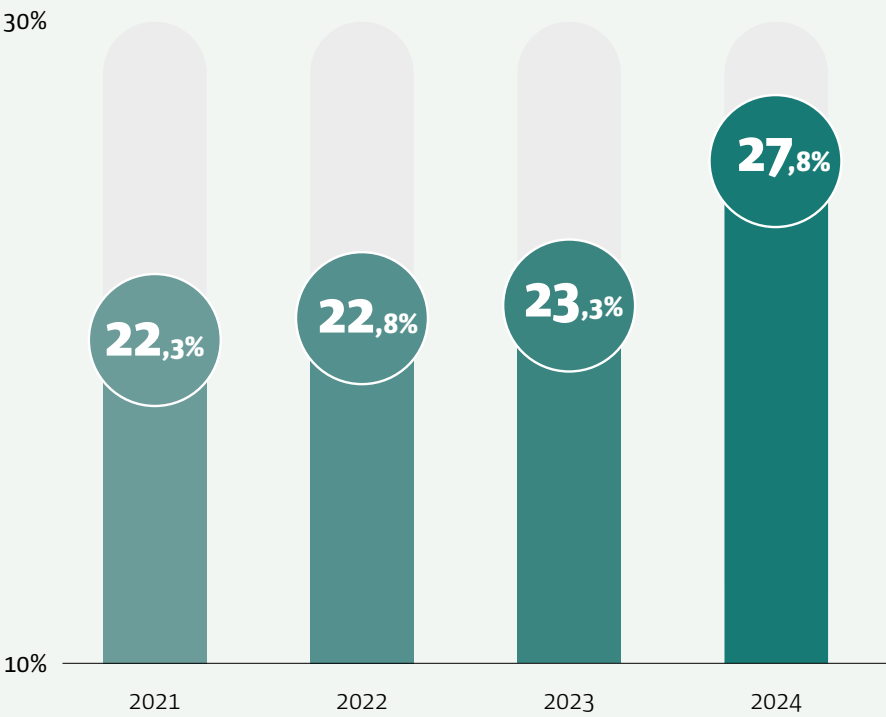
NXT Mobility Card

Om elektrisch en duurzaam rijden te blijven stimuleren, biedt NXT een eigen laadpas aan die bij maar liefst 500.000 locaties in Europa wordt geaccepteerd. In de Benelux dekt deze laadpas zelfs 99% van alle laadpunten. Daarbij anticipeert NXT Mobility, samen met GP Groot energie, met de ontwikkeling van een online rapportagetool op de nieuwe CSRD-richtlijn (Corporate Sustainability Reporting Directive*). Met de tool kunnen onze klanten hun CO₂-uitstoot per voertuig of laadsessie nauwgezet monitoren. Zo ondersteunen we niet alleen de praktische kant van duurzaam rijden, maar dragen we ook bij aan transparante en toekomstbestendige rapportageverplichtingen.



*zie 'Over dit verslag' op de laatste pagina in dit verslag

Aandeel hernieuwbare energie in geleverde energie in 2024



Energietransitie

	2024	2023	2022
Zelf opgewekte duurzame energie	44.920 GJ	49.075 GJ	45.171 GJ
Vermeden CO ₂ uitstoot door terugwinning van grondstoffen en productie van energie uit afval	727 kton	420 kton	226 kton
Eigen energieverbruik	368.217 GJ	290.276 GJ	277.501 GJ
Aandeel duurzame energie in eigen energieverbruik	36 %	37 %	35 %
Eigen CO ₂ emissie	26,3 kton	19,5 kton	19,6 kton
CO ₂ emissie in de keten GP Groot Groep (scope 3)	893 kton	761 kton	724 kton
CO ₂ emissie in de keten GP Groot energie (scope 3)	630 kton	ng	ng
CO ₂ emissie in keten GP Groot inzameling en recycling (scope 3)	263 kton	ng	ng
Reductie CO ₂ emissie in de keten als gevolg van keteninitiatieven	49,2 kton	42,4 kton	47 kton
Reductie eigen CO ₂ uitstoot per FTE vanaf 2011	32,4 %	36,5 %	31,4% %

Onze aarde

Klimaatbestendige leefomgeving



Onze inzet voor een duurzame toekomst

Klimaatbestendigheid raakt ons op twee vlakken: enerzijds moeten we onze eigen bedrijfsvoering klimaatbestendig houden en anderzijds moeten we onze klanten adviseren hoe hier mee om te gaan.

Het is een rode draad in de adviezen van de Groots Adviesgroep, waarin HB Advies, Gebiedsmanagers, Groenadvies Amsterdam en Infra Light Engineering met elkaar samenwerken. Met hun verschillende expertises op het gebied van onderzoek en advies over ecologie, biodiversiteit en het duurzaam inrichten van openbare ruimtes, versterken zij elkaar op efficiënte wijze.

Extreem weer

In 2024 hebben we intern een aantal beleidsmaatregelen vastgelegd over hoe we ons personeel beschermen tegen

de gevolgen van extreem weer. Op onze afvallocaties hebben we voorzorgsmaatregelen genomen om bij hoge temperaturen en droogte branden te voorkomen.

Belofte

Wij doen vanuit de Groots Adviesgroep graag een belofte aan onze opdrachtgevers van projecten in onze leefomgeving. Wij beloven waarde toe te voegen in projecten op het gebied van biodiversiteit, leefbaarheid, beeldkwaliteit, circulariteit, klimaatbestendigheid en energietransitie.



Complete riolSERVICE door samenwerking

Door klimaatverandering is goed rioolbeheer essentieel. Veel bedrijven zoeken pas hulp bij problemen zoals wateroverlast, terwijl preventief onderhoud problemen kan voorkomen. Daarom bieden GP Groot riolSERVICE en HB Advies sinds 2024 een uitgebreide riolSERVICE aan, inclusief reiniging, inspectie, advies en onderhoud. Door deze samenwerking worden klanten volledig ontzorgd op het gebied van rioolbeheer en worden zij geadviseerd over waterafvoer en -berging, inclusief naleving van milieueisen.

Afkoppelcoach Maasland

In samenwerking met de gemeente Midden-Delfland heeft Gebiedsmanagers een innovatief rioleringsstelsel gerealiseerd in een wijk in Maasland, met als doel wateroverlast te voorkomen en het verminderen van onnodig zuiveren van regenwater. Het gemengde riool is vervangen door een gescheiden stelsel met aparte buizen voor afval- en regenwater. Dit draagt niet alleen bij aan droge voeten voor bewoners, maar bespaart ook energie en kosten. Onze Afkoppelcoach heeft bewoners geadviseerd over de mogelijkheden van afkoppelen, wat resulteerde in een breed draagvlak en succesvolle aanpassingen.





Klimaatsafari in Nibbixwoud

Om de 1-jarige Samenwerkingsovereenkomst Water (SOK Water) met het Ingenieursbureau van de gemeente Amsterdam te vieren, organiseerde HB Advies een klimaatsafari voor de waterteams van beide organisaties. De klimaatsafari vond plaats in Nibbixwoud waar goed te zien is dat onze visie op klimaatadaptatie hand in hand kan gaan met een functionele inrichting van de buitenruimte.

Er werd ingezet op kennisdeling en verbinding, aan de hand van een presentatie over het technische gedeelte van de waterbergende weg en wadi's, een verlaagd gedeelte dat tijdens een regenbui met regenwater gevuld wordt. Ook werden de toepassingen in de praktijk bekeken om aan te tonen dat de door ons ontworpen circulaire waterbergende weg na ruim drie jaar nog steeds functioneert, zonder noemenswaardig onderhoud uit te voeren.



Workshops klimaatadaptieve oplossingen

Gebiedsmanagers heeft in 2024 meerdere workshops 'Klimaatadaptieve oplossingen in de praktijk' met succes georganiseerd. Tijdens deze workshops zijn beheerders, projectleiders, beleidsmedewerkers, directie en toezichthouders meegenomen in nieuwe inzichten en praktische toepassingen voor de aanleg en het onderhoud van wadi's en groen parkeren. Onder leiding van een eigen adviseur konden deelnemers leren hoe zij theoretische kennis kunnen vertalen naar praktische, klimaatadaptieve oplossingen. Ze kregen inzicht in zowel succesvolle als minder succesvolle projecten, waardoor zij geïnspireerd raakten om de opgedane kennis direct toe te passen in hun eigen praktijk.



Toekomstbestendig duindorp

In Schoorl is een groot project van start gegaan om het duindorp toekomstbestendig te maken. Het project omvat een complete herinrichting van het centrum, inclusief de aanleg van een nieuw rioolstelsel en andere verbeteringen die de leefbaarheid en duurzaamheid van het centrum bevorderen.

HB Advies heeft het ontwerp gemaakt voor de nieuwe inrichting van het centrum, in nauwe samenwerking met

opdrachtgever gemeente Bergen. De locatie is een plek met verschillende belanghebbenden. Het heeft een toeristische functie en ook historische en landschappelijke waarde. Tijdens het participatief ontwerpproces konden inwoners hun mening inbrengen en praten over hoe Schoorl een toekomstbestendig duindorp kan worden waar duurzaamheid, bedrijvigheid en leefbaarheid hand in hand gaan. De verwachting is dat het project in 2026 volledig is afgerond.



Quick Scan Natura 2000-gebied

Enkele polders in het Natura 2000-gebied Polder Westzaan worden door relatie Benecke opnieuw ingericht tot weidevogelgrasland. Omdat deze omvorming verschillende eco-hydrologische maatregelen vereist, heeft Groenadvies Amsterdam onderzocht of de werkzaamheden konden worden uitgevoerd zonder schade aan te richten aan beschermde flora en fauna.

Dit is gedaan middels een Quick Scan, waaruit bleek dat het projectgebied mogelijk vaste rust- en verblijfplaatsen van de Europees beschermde Noordse Woelmuis bevat. Het advies van Groenadvies Amsterdam was dan ook om nader onderzoek uit te laten voeren naar de aanwezigheid met behulp van e-DNA.