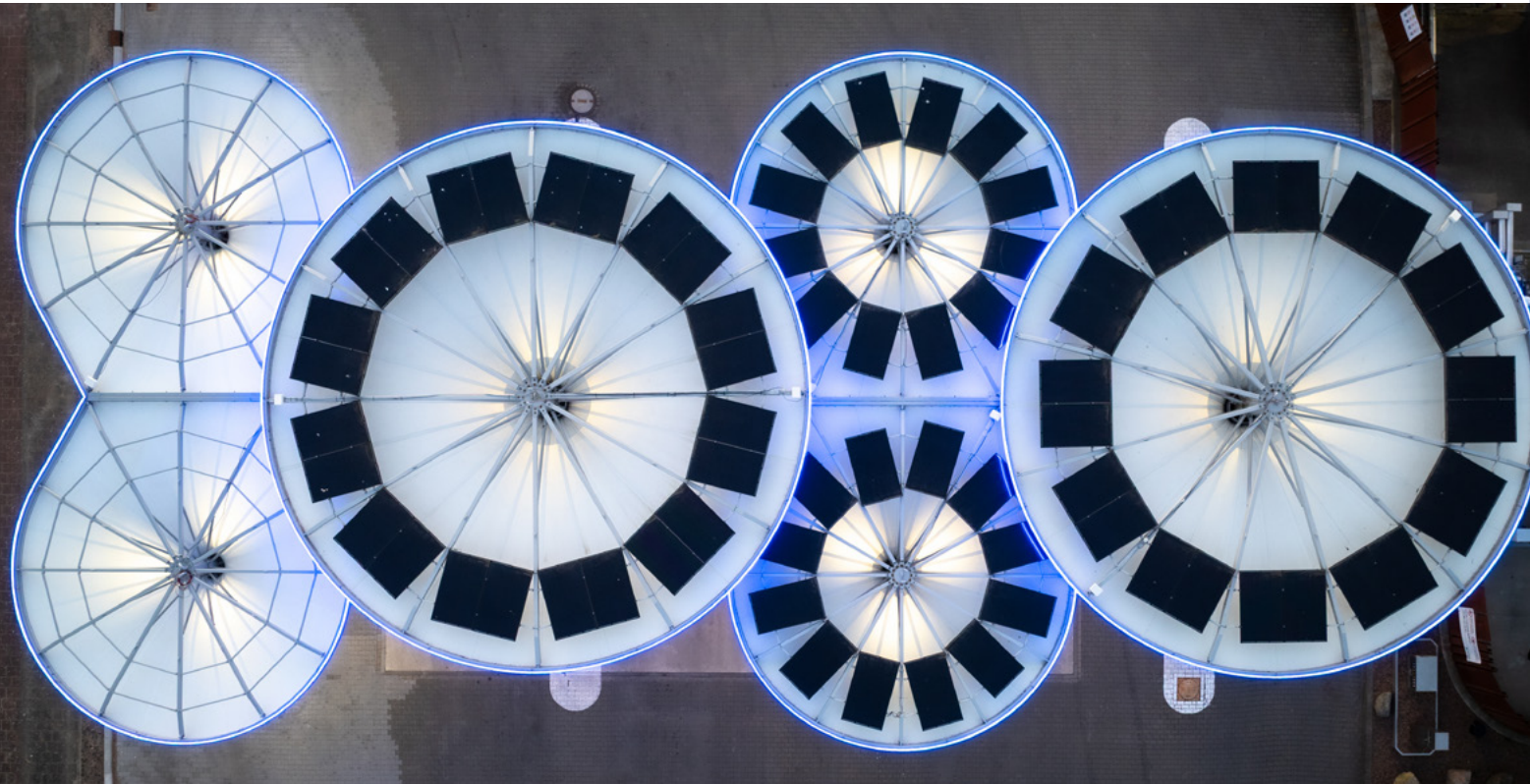


Onze aarde

Energietransitie



Innoveren voor een duurzame toekomst

Ook na 2024 focussen we ons onverminderd op innovatie en duurzaamheid. We onderzoeken nieuwe technologieën zoals AI-gebaseerde procesoptimalisaties en energieopslagsystemen om nog efficiënter in te spelen op de snel veranderende markt.

Daarnaast volgen we de ontwikkelingen rondom LNG, waterstof en andere alternatieve brandstoffen op de voet. Met onze sterke samenwerkingen zowel binnen als buiten de organisatie, willen we verder bouwen aan een toekomstbestendig energie- en mobiliteitsnetwerk. Op deze manier dragen we continu bij aan de realisatie van de klimaatdoelen én het succes van onze klanten in de energietransitie.

Onze samenleving is op dit moment nog voor een groot deel afhankelijk van fossiele brandstoffen zoals olie, aardgas en steenkool. Het gebruik hiervan belast natuur, milieu en klimaat. Om de overstap op schone energie te versnellen heeft de Nederlandse overheid het doel gesteld om de CO₂-uitstoot in 2030 met tenminste 55% te verminderen ten opzichte van 1990. In 2050 moet Nederland circulair en klimaatneutraal zijn.



NXT
Charge



NXT Mobility en de energietransitie

NXT Mobility, onderdeel van GP Groot energie, draagt actief bij aan de doelen voor een klimaatneutrale economie in 2050 door innovatieve oplossingen te implementeren en duurzame energieproducten aan te bieden. We focussen ons daarbij op oplossingen die minder milieu- en klimaatbelastend zijn, zoals HVO, elektrisch rijden en waterstof. Hiermee willen we leider zijn op het gebied van emissiearme oplossingen in de regio.

Verduurzaming materieel

Van het wagenpark van GP Groot inzameling rijdt 11,4% op een alternatief energieproduct zoals elektriciteit, HVO, LNG of CNG.

Dit percentage is iets afgenomen ten opzichte van 2023 omdat we in de rapportage over 2024 ook de gegevens van Bnext.nl hebben meegenomen. Voor 2025 hebben we maatregelen genomen om 15% te behalen door een combinatie van alternatief brandstofgebruik en uitbreiding van het elektrisch vervoer.

De elektrificatie van het wagenpark zetten we door. Zo hebben we in 2024 drie elektrische portaalwagens in gebruik genomen, een elektrische terminal trekker met kiepsysteem en een elektrische minikraan.



Elektrische terminal trekker

Sortiva heeft haar eerste elektrische terminal trekker met kiepsysteem in gebruik genomen. Tot nu toe was het niet mogelijk om een elektrische terminal trekker met een kieptrailer (een speciale aanhanger die kan kantelen om zijn lading snel te lossen) te laten kiepen. Samen met Heus Tractors heeft Sortiva een terminal trekker ontwikkeld die dit wel kan.

Sortiva maakt de transitie door van afvalverwerker naar grondstoffenproducent. Er worden steeds meer grondstoffen uit afval gewonnen en jaarlijks wordt de hoeveelheid residu verminderd. De elektrische terminal trekker is een belangrijke stap in onze missie om van afval waardevolle grondstoffen te maken en tegelijkertijd de CO₂-uitstoot te verminderen.



Elektrische portaalwagen voor GP Groot inzameling in Vijfhuizen

In Vijfhuizen is de nieuwste elektrische portaalwagen afgeleverd door Volvo. Vanaf 2025 is Haarlem een emissievrije zone en door deze nieuwe aanwinst kunnen wij onze werk-

zaamheden in die gemeente blijven uitvoeren. Daarbij is het een mooie stap naar verduurzaming van het transport en een cruciaal onderdeel van de energietransitie.

Elektrische minikraan

Bij GP Groot infrarealisatie is de eerste elektrische minikraan in gebruik genomen. Deze kraan wordt ingezet bij diverse grond-, weg- en waterbouwprojecten, met name in gemeenten waar emissievrije zones worden gehanteerd.



Steeds meer gemeenten bij OpenWaste®

OpenWaste is een coöperatieve samenwerking van twaalf Nederlandse afvalinzamelaars, waaronder de bedrijven van GP Groot inzameling. OpenWaste maakt afvalbeheer efficiënter en transparanter, wat bijdraagt aan een duurzamere keten. Zij rijden niet meer apart met eigen inzamelwagens de stad in, maar laten dit collectief uitvoeren door één neutrale wagen. Dankzij dit initiatief neemt de verkeersdruk af en wordt schadelijke emissie (CO₂, NOx en fijnstof) flink verminderd. Het is een cruciale stap die in 2025 moet leiden tot emissievrije stadslogistiek.



HVO

HVO is een ideale brandstof voor diesel aangedreven voertuigen die de transitie van fossiel naar duurzaam ondergaan. GP Groot energie geeft daarom zowel binnen de GP Groot groep als richting haar klanten veel aandacht aan de rol die HVO kan spelen in de overgang naar zero emissie vervoer. Binnen de GP Groot groep hebben we het gebruik van HVO verhoogd ten opzichte van 2023.

HVO is een synthetische diesel. Het wordt geproduceerd uit afval en restmateriaal van plantaardige oliën en vetten, zoals afvalvet uit de voedselindustrie en residuen uit de productie van plantaardige olie en gebruikt frituurvet*. GP Groot energie is officieel distributeur van Neste MY Renewable Diesel. *Bron: Neste



Emissievrije afvalinzameling in Amsterdam

In Amsterdam rijdt Bnext.nl met een elektrische portaalwagen waarmee emissievrij afval wordt opgehaald. Daarnaast is in 2024 Bnext.nl de eerste partij die binnen OpenWaste afval inzamelt met een elektrische kraakperswagen. Door te investeren in slimme technologie en elektrisch materieel verkleint Bnext.nl de ecologische voetafdruk van afvalinzameling. Zo werkt Bnext.nl samen met partners en klanten aan een toekomst waarin afval een tweede leven krijgt.

NXT Energy Hubs

Onze NXT Energy Hubs zijn een essentieel onderdeel van onze duurzame energie- en mobiliteitsstrategie. Deze locaties bieden een combinatie van verschillende duurzame brandstoffen en voorzieningen. In 2025 openen we drie nieuwe hubs in Middenmeer, Groningen en Vinkeveen. De locaties worden geselecteerd op criteria als voldoende potentie voor het aanbieden van HVO en snelladen, en de mogelijkheid tot toekomstige uitbreiding naar waterstof- en/of (bio-)LNG-installaties.

Daarbij onderzoeken we de uitbreiding van het aanbod met food- en drankfaciliteiten en autowasvoorzieningen. Op deze manier willen we de NXT Energy Hubs ontwikkelen tot volwaardige servicepunten voor zakelijke en particuliere gebruikers.





In 2024 openen we ons eerste waterstofstation in Alkmaar voor externe klanten

NXT Hydrogen

Hoewel we waterstof zien als een veelbelovend alternatief voor emissievrije mobiliteit, ontwikkelt deze markt zich minder snel dan verwacht. Desondanks hebben we in 2024 ons eerste waterstoftankstation geopend bij de NXT Energy Hub in Alkmaar. Deze locatie fungeert als kennis- en expertisecentrum voor de verdere ontwikkeling van waterstof. Ook beschikken we over meerdere waterstofvoertuigen om praktijkervaring op te doen.

Voorlopig breiden we ons aanbod van waterstof niet verder uit. Wel blijven we aangesloten bij lokale initiatieven voor de productie van groene waterstof, bijvoorbeeld via elektrolyse of vergassing, om op het juiste moment mee te kunnen groeien.

Energie van duurzame bronnen

De energietransitie bevorderen we door alternatieve brandstoffen en energiedragers aan te bieden als alternatief voor fossiele brandstoffen. Omdat we als bedrijf het goede voorbeeld willen geven, is nagenoeg alle elektriciteit die we gebruiken afkomstig van duurzame bronnen. Bijvoorbeeld van onze eigen windturbines, de zonneweide

in Alkmaar, de zonnepanelen op de bedrijfspanden en de NXT-tankstations, en ingekochte windenergie. Om mobiliteit en transport verder te verduurzamen, bieden we op enkele van onze tankstations alternatieve brandstoffen aan zoals HVO, LNG en waterstof.

MRA-E tender

Onze groeistrategie wordt mede ondersteund door de gunning van de MRA-E tender in opdracht van de provincies Noord-Holland, Flevoland en Utrecht: Metropool Regio Amsterdam. Dit stelt NXT 50five in staat om maximaal 200 snellaadlocaties te ontwikkelen, beheren en exploiteren. Deze uitrol vindt plaats binnen vier jaar, wat bijdraagt aan het uiteindelijke doel om in 2030 een landelijk dekkend netwerk van 600 snellaadlocaties te realiseren.



NXT Charge

Om de transitie naar elektrisch vervoer te versnellen, breiden we ons snellaadnetwerk in hoog tempo uit. In 2024 telden we 26 operationele snellaadlocaties: 13 in eigen exploitatie en 13 in samenwerking met onze joint venture NXT 50five. In 2025 willen we minstens twee eigen

tankstations en de drie nieuw te bouwen NXT Energy Hubs uitbreiden met snelladers. Samen met NXT 50five streven we ernaar het netwerk in 2025 te verdubbelen en verwachten we over in totaal 57 operationele snellaadlocaties te beschikken, waarvan 39 gerealiseerd met NXT 50five.



NXT Charging Solutions

Naast de uitrol van openbare snellaadlocaties helpt NXT Mobility zakelijke klanten bij de installatie en het beheer van laadsystemen op eigen terrein. We bieden diverse merken AC- en DC-laadpalen aan en nemen de volledige dienstverlening uit handen; van advies en installatie tot onderhoud en rapportage. Door de beperkte capaciteit van het elektriciteits-net wordt het steeds lastiger om hoge vermogens voor snelladen te realiseren. NXT is de officiële Nederlandse distributeur van ADS-TEC, een Duitse producent van accu-gebufferde snellaadsystemen. Dankzij deze technologie kunnen klanten met een kleine netaansluiting alsnog snelladen tot 320 kW.



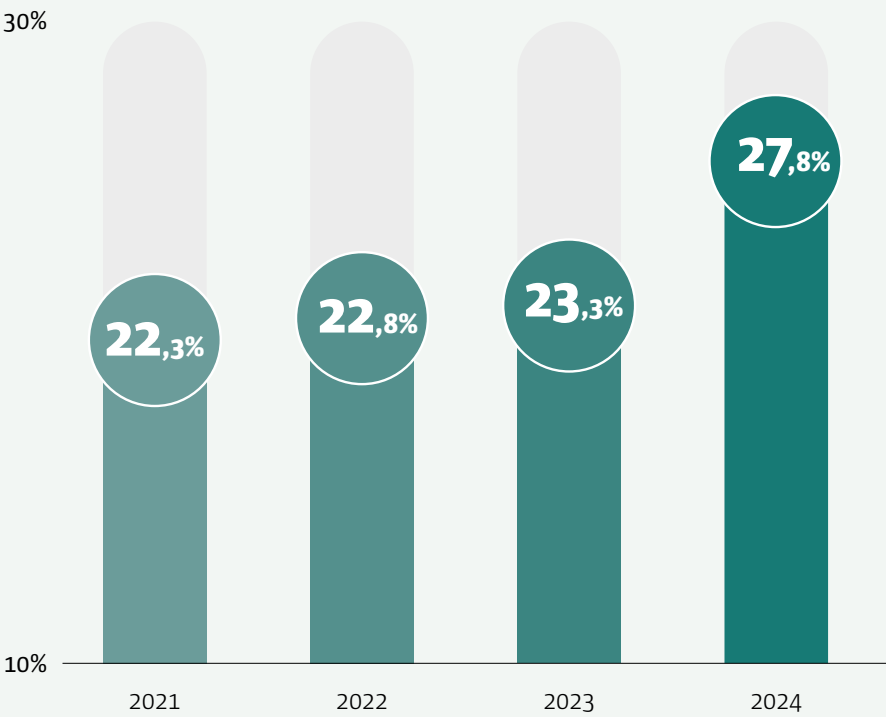
NXT Mobility Card

Om elektrisch en duurzaam rijden te blijven stimuleren, biedt NXT een eigen laadpas aan die bij maar liefst 500.000 locaties in Europa wordt geaccepteerd. In de Benelux dekt deze laadpas zelfs 99% van alle laadpunten. Daarbij anticipeert NXT Mobility, samen met GP Groot energie, met de ontwikkeling van een online rapportagetool op de nieuwe CSRD-richtlijn (Corporate Sustainability Reporting Directive*). Met de tool kunnen onze klanten hun CO₂-uitstoot per voertuig of laadsessie nauwgezet monitoren. Zo ondersteunen we niet alleen de praktische kant van duurzaam rijden, maar dragen we ook bij aan transparante en toekomstbestendige rapportageverplichtingen.



*zie 'Over dit verslag' op de laatste pagina in dit verslag

Aandeel hernieuwbare energie in geleverde energie in 2024



Energietransitie

	2024	2023	2022
Zelf opgewekte duurzame energie	44.920 GJ	49.075 GJ	45.171 GJ
Vermeden CO ₂ uitstoot door terugwinning van grondstoffen en productie van energie uit afval	727 kton	420 kton	226 kton
Eigen energieverbruik	368.217 GJ	290.276 GJ	277.501 GJ
Aandeel duurzame energie in eigen energieverbruik	36 %	37 %	35 %
Eigen CO ₂ emissie	26,3 kton	19,5 kton	19,6 kton
CO ₂ emissie in de keten GP Groot Groep (scope 3)	893 kton	761 kton	724 kton
CO ₂ emissie in de keten GP Groot energie (scope 3)	630 kton	ng	ng
CO ₂ emissie in keten GP Groot inzameling en recycling (scope 3)	263 kton	ng	ng
Reductie CO ₂ emissie in de keten als gevolg van keteninitiatieven	49,2 kton	42,4 kton	47 kton
Reductie eigen CO ₂ uitstoot per FTE vanaf 2011	32,4 %	36,5 %	31,4% %